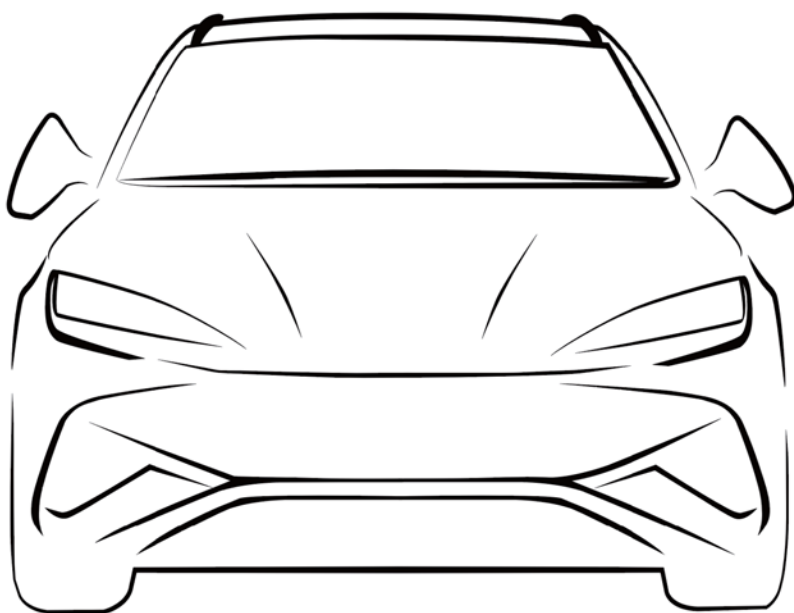




# BYD SEALION 7

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ





# АЛҒЫСӨЗ

BYD автокөлігін таңдағаныңыз үшін алғысымызды білдіреміз. Автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді тиімдірек ету үшін пайдаланар алдында осы нұсқаулықты мұқият оқып шығып, оны болашақта пайдалану үшін сақтап қойыңыз.

Айрықша нұсқаулар: BYD компаниясы түпнұсқа қосалқы бөлшектерді таңдауға және автокөлікті пайдаланғанда, оған техникалық қызмет көрсеткенде және оны жөндегенде осы нұсқаулықтың талаптарын сақтауға кеңес береді. Ауыстыру және конструктивтік өзгертулер енгізу үшін түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді қолдану автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына, қауіпсіздігі мен ұзаққа жарамдылығына әсер етеді. Кепілдік автокөліктің зақымдануларына және олардан туындаған пайдаланушылық сипаттамалардың проблемаларына таралмайды. Сонымен қатар автокөлікті модификациялау ұлттық заңдар мен ережелерді, сондай-ақ жергілікті билік органдарының қаулыларын бұзуы мүмкін.

BYD компаниясының өнімдерін таңдағаныңыз үшін сізге тағы да алғысымызды білдіреміз. Сіздің барлық бағалы комментарийлеріңіз бен ұсыныстарыңыз қарастырылады. Қызмет көрсету сапасын жақсарту үшін барынша дәл байланыс ақпаратын көрсетіңіз. Қандай да бір өзгерістер болған жағдайда жүйедегі ақпаратты жаңарту үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына уақтылы хабарласыңыз. Біз сондай-ақ сізге сәйкес ұлттық заңдар мен ережелерге, сондай-ақ жергілікті саясатқа назар аударуға және автокөлікті мүмкіндігінше тездетіп тіркеуге кеңес береміз; олай болмаған жағдайда автокөлікті тіркеу іске аспауы мүмкін.

Осы нұсқаулықта жұлдызшамен (\*) белгіленген сипаттамалар осы модельдің тек кейбір жинақтамалары мен нұсқаларына қатысты қолданылады. Сіздің автокөлігіңізбен арада айырмашылықтар болған жағдайда іс жүзіндегі конфигурация басымдық күшке ие болады.

Жарақаттардан немесе зақымданулардан сақтану үшін осы нұсқаулықтағы «ЕСКЕРТУ!», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!» және «АБАЙЛАҢЫЗ!» таңбаларына назар аударыңыз және нұсқауларды қатаң сақтаңыз. Бұл таңбалардың мағынасы келесідей:

## **ЕСКЕРТУ!**


Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сақталуы тиіс ережелер.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

Автокөліктің зақымдануына жол бермеу үшін сақталуы тиіс ережелер.

## **ЕСКЕ САЛУ**

Автокөлікке қызмет көрсетуді жеңілдету үшін сақталуы тиіс ережелер.

 бұл қауіпсіздік белгісі орындамағаныңыз жөн әрекетті немесе орын алмауға тиіс оқиғаны көрсетеді.

Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға көмектесуге арналған және конфигурация мен бағдарламалық құрал нұсқасының сипаттамасын қамтымайды. Автокөлік конфигурациясы және бағдарламалық құралдың нұсқасы туралы толық ақпарат алу үшін осы автокөлікке байланысты шартты (мұндай бар болса) қараңыз немесе дилерге хабарласыңыз.

**Авторлық құқықтар © BYD Auto Co., Ltd компаниясына тиесілі. Барлық құқықтар қорғалған.**

**Осы құжаттың ешбір бөлігін BYD Auto Co., Ltd. компаниясының алдын ала берген жазбаша келісімінсіз және рұқсатынсыз көрсетуге, көшіруге, сақтауға, аударуға немесе электронды не басқа түрде беруге болмайды.**

**Барлық құқықтар қорғалған**

## **Графикалық көрсеткіштер 7**

<b>Экстерьер</b> .....	7
<b>Алдыңғы панель</b> .....	8
<b>Интерьер</b> .....	9
<b>Есіктер</b> .....	10

## **Қауіпсіздік .....11**

<b>Қауіпсіздік белбеулері</b> .....	12
Қауіпсіздік белбеулері туралы жалпы мәліметтер .....	12
Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы	12
<b>Қауіпсіздік жастықтары</b> .....	15
Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер .....	15
Қауіпсіздік жастықтарының типтері .....	16
<b>Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары</b> .....	18
<b>Бала бекіту құрылғылары</b> .....	21
Бала бекіту құрылғылары.....	21
<b>Айдап әкетуге қарсы жүйе</b> .....	26
Айдап әкетуге қарсы жүйе.....	26
<b>Деректерді жинау және өңдеу</b> .....	26
Деректерді жинау және өңдеу .....	26

## **АСПАПТАР ТАҚТАСЫ.....31**

<b>Аспаптар тақтасы</b> .....	32
Аспаптар тақтасының сыртқы көрінісі.	32
Аспаптар тақтасының индикаторлары	33

## **АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ .....43**

<b>Есіктер мен кілттер</b> .....	44
Кілттер .....	44
Есіктерді құлыптау/құлпын ашу .....	48
Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі .....	56

Бала бекітпесі .....	58
<b>Орындықтар</b> .....	58
Орындықтарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....	58
Алдыңғы орындықтарды реттеу .....	59
Артқы орындықтың арқалықтарын жинау .....	62
Артқы орындықтардың бассүйегіштерін реттеу .....	62
<b>Руль</b> .....	63
Рульдегі басқару құралдары.....	63
Рульді реттеу .....	65
<b>Әйнектазартқыштар</b> .....	66
Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы .....	66
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру .....	67
<b>Айналар</b> .....	68
Ішкі артқы көрініс айнасы .....	68
Сыртқы артқы көрініс айналары .....	69
<b>Ауыстырып қосқыш</b> .....	70
Жарық ауыстырып қосқыштары .....	70
Жүргізуші есігіндегі түймелер .....	72
Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштердің түймесі .....	73
Одометр ауыстырып қосқышы .....	74
Жүргізушінің көмекші жүйелерінің ауыстырып қосқышы .....	74
Режимді ауыстырып-қосқыш.....	74
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы .....	75
Күнқағар экранды ашу/жабу.....	75
Салон жарығы плафондарын ажыратқыш.....	76
<b>ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ</b> .....	77
<b>Зарядтау/сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық</b> .....	78
Зарядтау жөніндегі нұсқаулық.....	78

Зарядталу .....	82
Сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық .....	90
Зарядтау ағытпасын құлыптау жүйесі .....	91
Жүріс қорының дисплейі .....	92
<b>Батареялар .....</b>	<b>93</b>
Жоғары вольтті батарея .....	93
Төмен вольтты батарея .....	96
<b>Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....</b>	<b>98</b>
Сынап тексеру кезеңі .....	98
Тіркеме сүйреу .....	98
Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары .....	99
Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар .....	100
Энергия үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту .....	101
Жүк тасымалдау .....	102
Су кедергілерін кесіп өту .....	103
Тұтанудың алдын алу .....	104
Сырғытпайтын шынжырлар .....	105
<b>Автокөлікті оталдыру және жүргізу .....</b>	<b>106</b>
Автокөлікті оталдыру .....	106
Жүргізу .....	107
Берілістерді ауыстырып қосуды басқару органдары .....	108
Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) .....	109
Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH) .....	112
Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары .....	113
<b>Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері .....</b>	<b>114</b>
Бейімделетін круиз-контроль (ACC) .....	114
Интеллектуалды круиз-контроль (ICC) .....	118
Бетпе-бет соғысу туралы ескерту жүйесі (FCW) және автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі (AEB) .....	120

Алдағы жол қиылысындағы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA) және алдағы жол қиылысындағы қозғалыс кезінде тежеу тежеу жүйесі (FCTB) ...	123
Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) .....	124
Интеллектуалды жылдамдық шектеуі жүйесі (ISLC) .....	125
Басты жарқтың бейімделетін жүйесі (AFL) .....	126
Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмекші жүйе (LDA) .....	127
Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (ELKA) .....	129
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSA) .....	130
Проекциялық дисплей (HUD)* .....	132
Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі .....	133
Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS) .....	135
Панорамалық көрініс .....	135
Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйесі .....	137
Қауіпсіз жүргізу жүйелері .....	140
Айналдыру моментін бейімдеуді интеллектуалды басқару жүйесі (iTAC)* .....	144
Баланың бар-жоғын анықтау (CPD)* .....	145
<b>Басқа негізгі функциялар .....</b>	<b>146</b>
Бейнежазғыш* .....	146
<b>САЛОН ЖАБДЫҒЫ .....</b>	<b>149</b>
<b>Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі .....</b>	<b>150</b>
Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны .....	150
Навигация панелі .....	151
Ишаралар мен реакциялар .....	151
BYD Assistant көмекшісі .....	152
Bluetooth арқылы шақыру .....	152
Динамиктер .....	152

Файлдарды басқару .....	153
Телефонмен синхрондау .....	153
<b>Климаттық қондырғы.....</b>	<b>155</b>
Кондиционер жүйесін басқару түймелері (A/C) .....	155
Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі .....	155
Функциялардың сипаттамасы .....	157
Желдету саңылаулары .....	159
<b>BYD қолданбасы .....</b>	<b>160</b>
BYD қолданбасы туралы .....	160
Есептік жазбаны тіркеу .....	160
Автокөліктің күйі және басқару .....	160
Дербес орталық және автокөлікті басқару .....	161
<b>Сақтау .....</b>	<b>161</b>
Мотор бөліміндегі ұсақ-түйек сақтау бөлімі .....	161
Есіктердегі қалталар .....	161
Ұсақ-түйек тартпасы.....	161
Орталық консольдегі бөлім .....	162
Ұсақ-түйек жәшігі .....	162
Стақан қойғыштар .....	162
Орындық арқалықтарындағы қалталар .....	163
<b>Басқа құрылғылар .....</b>	<b>163</b>
Күнқағар.....	163
Ұстағыштар .....	163
12 В электрмен қоректендіру розеткасы .....	164
USB-ағытпалар.....	164
SD жад картасына арналған ұяшық..	165
Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі .....	165
<b>ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ .....</b>	<b>169</b>
Техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары.....	170

Техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі мен операциялары .....	170
--	-----

### **Жоспарлы техникалық қызмет көрсету..... 173**

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету .....	173
--	-----

Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу .....	174
--	-----

Лак-бояу жабынына (ЛБЖ) күтім жасау бойынша кеңестер .....	175
--	-----

Автокөлікті тазалау .....	175
---------------------------	-----

Салонды тазалау .....	176
-----------------------	-----

### **Өз бетінше техникалық қызмет көрсету..... 178**

Өз бетінше техникалық қызмет көрсету .....	178
--	-----

Төбедегі люкке техникалық қызмет көрсету.....	180
---	-----

Автокөлікті сақтау.....	180
-------------------------	-----

Капот.....	181
------------	-----

Салқындату жүйесі.....	182
------------------------	-----

Тежеу жүйесі .....	182
--------------------	-----

Алдыңғы әйнекті жуғыш.....	183
----------------------------	-----

Климаттық қондырғы.....	183
-------------------------	-----

Әйнектазартқыш щеткалары .....	183
--------------------------------	-----

Шиналар .....	184
---------------	-----

Балқымалы сақтандырғыштар .....	187
---------------------------------	-----

## **АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ..... 189**

### **Ақауларды жою .....**

Жарық шағылысатын кеудеше .....	190
---------------------------------	-----

Апаттық өшіру жүйесі.....	190
---------------------------	-----

Автокөліктің өртенуі .....	191
----------------------------	-----

Жоғары вольтті батареяның жылыстауы .....	191
---	-----

Автокөлікті сүйреу .....	192
--------------------------	-----

Шинадағы қысымның төмендеуі.....	194
----------------------------------	-----

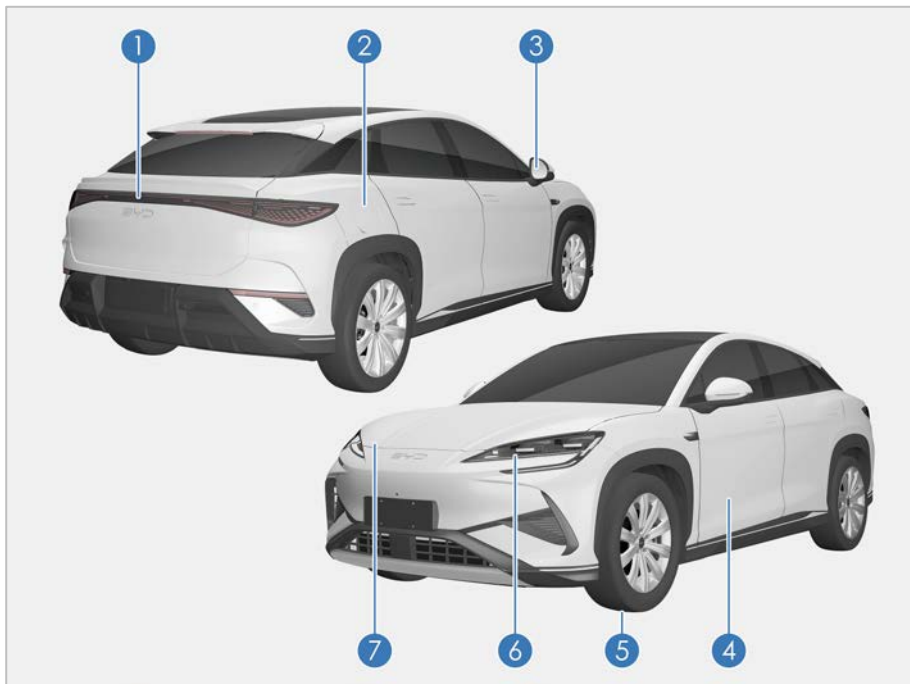
## **ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР .....**

<b>Автокөлік туралы мәліметтер .....</b>	<b>200</b>
Техникалық сипаттамалар.....	200
<b>Ақпарат.....</b>	<b>204</b>
Автокөлікті сәйкестендіру .....	204
Ескерту жапсырмалары .....	205
<b>Сәйкестік туралы декларациялар ..</b>	<b>206</b>
Сәйкестік туралы декларациялар .....	206
Көрсеткіш .....	209
<b>Қысқарған сөздер .....</b>	<b>213</b>
Қысқарған сөздер .....	213



# Графикалық көрсеткіштер

## Экстерьер



1 Жүксалғыш бөлімі **52-бем**

Жүк тасымалдау **102-бем**

2 Mode 2 зарядтау кабелін пайдалану **82-бем**

Айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалану **85-бем**

Тұрақты ток зарядтау станцияларын пайдалану **86-бем**

3 Электржетекті сыртқы артқы көрініс айналары **69-бем**

4 Есіктерді құлыптау/құлпын ашу **48-бем**

5 Шиналар **184-бем**

Шина төсілген жағдайда **194-бем**

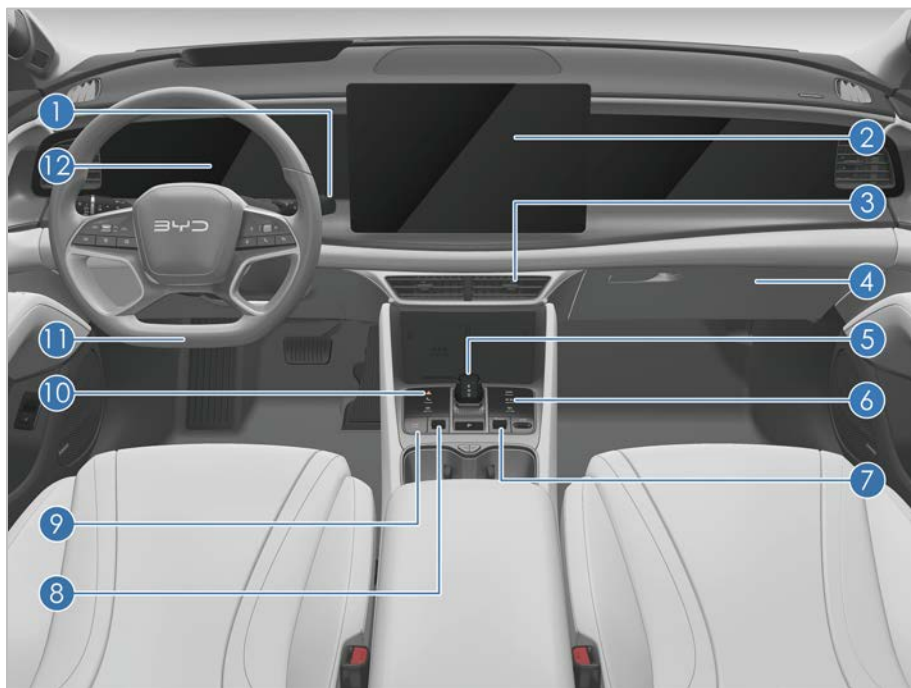
6 Құрамдас фаралар **70-бем**

7 Капот **181-бем**

Салқындату сұйықтығы **182-бем**

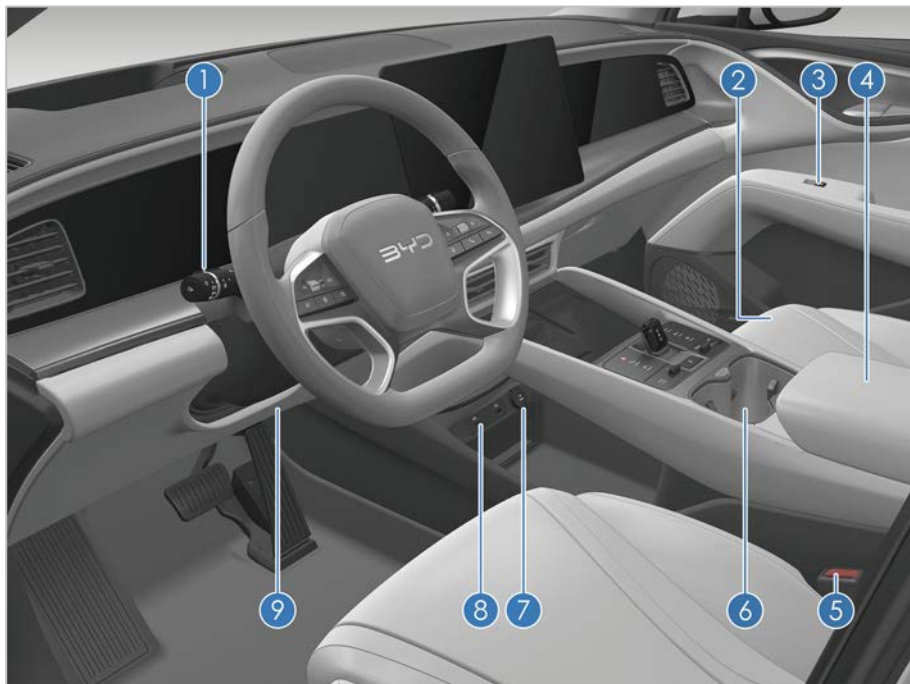
Жуу сұйықтығы **183-бем**

# Алдыңғы панель



- |   |   |    |  |
|---|---|----|--|
| 1 | Әйнектазартқыш <b>66-бем</b><br>Әйнектазартқыш щеткалары <b>183-бем</b> | 7  | Қозғалыс режимінің ауыстырып қосқышы <b>74-бем</b>             |
| 2 | Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны <b>150-бем</b>          | 8  | Рекуперациялық тежеу режимінің ауыстырып қосқышы <b>74-бем</b> |
| 3 | Климаттық қондырғының дефлекторы <b>159-бем</b>                         | 9  | Start/Stop түймесі <b>106-бем</b>                              |
| 4 | Ұсақ-түйек тартпасы <b>161-бем</b>                                      | 10 | Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы <b>75-бем</b> |
| 5 | Селектор <b>108-бем</b>   | 11 | Рульдегі басқару құралдары <b>63-бем</b>                       |
| 6 | Климаттық қондырғыны басқару құралдары <b>155-бем</b>                   | 12 | Аспаптар тақтасы <b>32-бем</b>                                 |

# Интерьер



1 Жарық құралдарының ауыстырып-қосқышы **70-бем**

2 Орындықтар **58-бем**

3 Алдыңғы жолаушы есігіндегі электр әйнеккөтергіштің ауыстырып қосқышы **73-бем**

4 Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі **164-бем**

5 Қауіпсіздік белбеулері **12-бем**

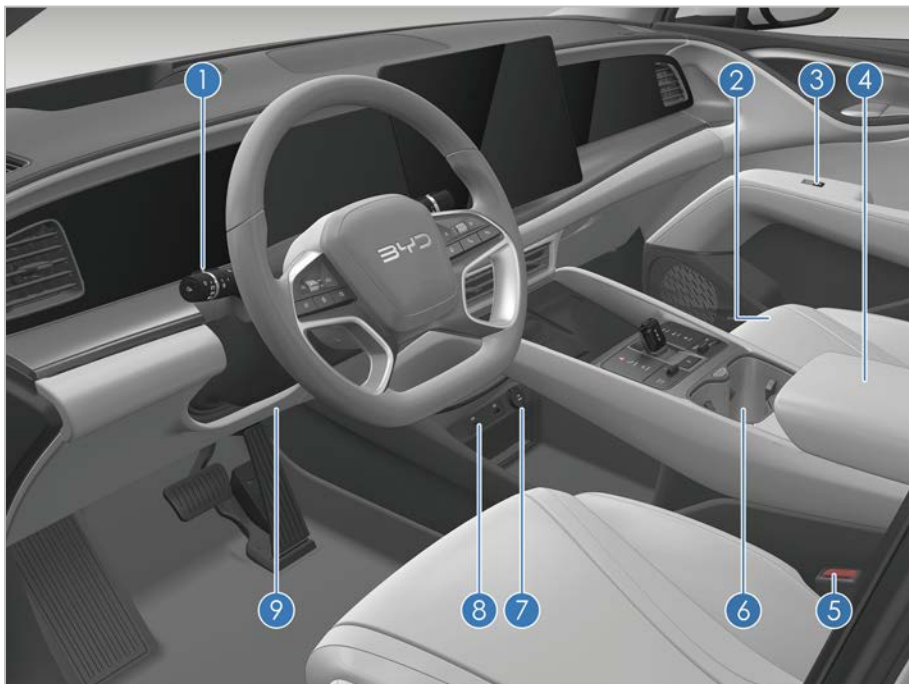
6 Алдыңғы стақан қойғыштар **162-бем**

7 12 В электрмен қуат розеткасы **164-бем**

8 USB-ағытпалар **164-бем**

9 Рульді қолмен реттеу **65-бем**

# Есіктер



- 1 Есіктің ішкі тұтқасы **49-бем**
- 2 Электр әйнекөтергіштердің ауыстырып қосқыштары **72-бем**  
Орталық құлып **73-бем**

- 3 Электржетекті сыртқы артқы көрініс айналары **69-бем**
- 3 Автокөлікті механикалық кілтпен апаттық құлыптау **56-бем**
- 4 Жүксалғыш қақпағын құлыптау/құлпын ашу **52-бем**

# 01

## ҚАУІПСІЗДІК

Қауіпсіздік белбеулері.....	12
Қауіпсіздік жастықтары .....	15
Бала бекіту құрылғылары .....	21
Айдап әкетуге қарсы жүйе .....	26
Деректерді жинау және өңдеу.....	26

# Қауіпсіздік белбеулері

## Қауіпсіздік белбеулері туралы жалпы мәліметтер

Зерттеулер қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолдану шұғыл тежеу, кілт бұрылу немесе соқтығысу кезіндегі құрбандар санын айтарлықтай төмендете алатынын көрсетті. Келесі ақпаратты мұқият оқып шығыңыз және келтірілген ұсыныстарды қатаң сақтаңыз.

### ЕСКЕРТУ!

- Шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттардан немесе өлімнен сақтану үшін қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін дұрыс таққанына көз жеткізіңіз.
  - Қауіпсіздік белбеулері балаларды емес, ересек жолаушыларды қорғауға арналған. Баланы тасымалдау үшін міндетті түрде баланың жасына және дене мөлшеріне сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз (осы тараудағы **21-бемми** қараңыз).
  - Егер қауіпсіздік белбеуі зақымдалған немесе ақаулы болса, проблеманы шешу үшін кідірместен BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Оған дейін сәйкес орындыққа жолаушыларды отырғызып тасымалдамаңыз.
- BYD компаниясы ауыр немесе өлімге жетелейтін жарақаттар алудан сақтану үшін барлық жолаушылар әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруға тиіс екенін айрықша ескертеді.
  - Балаларды артқы орындықта сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларына отырғызып тасымалдауға және әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағуға кеңес беріледі. Бұл ұсынысты сақтамау шұғыл тежелу немесе соқтығысу жағдайында күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Жолаушыларға балаларды тізесіне отырғызып тасымалдауға рұқсат бермеңіз. Мұндай отыру қалпы жеткілікті қорғаныш дәрежесін қамтамасыз етпейді.

### Апаттық бұғаттағыш тартып орағыш құрылғы (ELR)

- Шұғыл бұрылу немесе күрт тежеу кезінде, соқтығысқан жағдайда немесе жолаушы алға қарай кілт еңкейген кезде қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде құлыптанатындықтан, жолаушыны тиімді ұстап және қорғап қалады.
- Автокөліктің және/немесе жолаушының орындықтағы жатық қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулері бұғатталмастан еркін шығарылады және оралады.
- Егер шұғыл тартып шығарудың салдарынан қауіпсіздік белбеуі бұғатталып қалса, оның керілуін босату үшін белбеудің таспасынан тартыңыз, сонда кейін қайтадан тартыңыз.

### Алдын ала көргіш және күш шектегіші функциясы\*

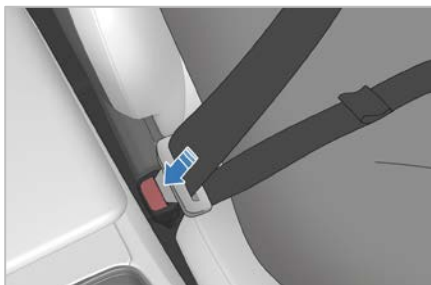
Күшті бетпе-бет соқтығысу орын алған және алдын ала көргіштің іске қосылу шарттары сақталған жағдайда ол қауіпсіздік белбеуінің бір бөлігін тез ішке орап тартады да, жолаушыны қорғау деңгейін жоғарылату үшін оны бұғаттайды. Шектен тыс керуден болатын жарақаттарға жол бермеу үшін күшті шектегіш қауіпсіздік белбеуінің жолаушының денесіне әсер ету күшін белгілі бір шекке дейін шектейді.

## Қауіпсіздік белбеулерінің қолданылуы

1. Орындықтың ілгері-кейін күйі мен арқалықтың еңкею бұрышын реттеңіз (**59-бемми** қараңыз).
  2. Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуінің күйін реттеңіз.
- Дұрыс қалыпты сақтай отырып, қауіпсіздік белбеуінің иық тұсы кеудеден диагональ бойынша өтетіндей, мойынға тимей және иықтан сырғымайтындай етіп шығарыңыз. Белбеудің бел тармағын сандарыңызға мүмкіндігінше жақын орналастырыңыз.

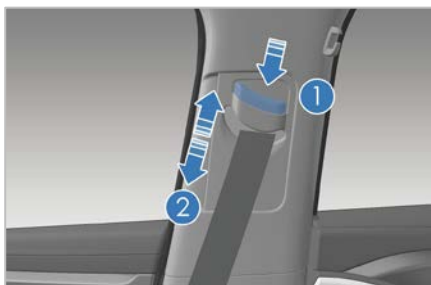


3. Ілмекті сырт еткен дыбыс естілгенше тоғаға сұғып, ілмектің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны кері қарай тартып көріңіз. Егер тармақтарының бірі шиыршықталған болса, белбеуді тақпаңыз.



4. Оңтайлы жайлылық пен максималды қорғанысты қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындық қауіпсіздік белбеулерінің биіктігін реттеңіз.

- ① Реттегіштің құлыпты ашу түймесін басыңыз.  
② Реттегішті қажетті күйге жоғары немесе төмен жылжытыңыз. Реттегішті бұғаттау үшін түймені жіберіңіз.



5. Реттегіштің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін белбеуді қатты тартыңыз.

### ⚠ ЕСКЕРТУ!

- Белбеудің иық бөлігі иықтың ортасымен өтпеуі тиіс. Қауіпсіздік белбеуі мойыннан жеткілікті қашықтықта өтіп, иықтан сырғып кетпеуге тиіс; әйтпесе ол күрт тежеу немесе апат жағдайында жұмысын дұрыс атқара алмайды және тіпті ауыр жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік белбеуінің бел тармағы барынша төмен санның үстінде орналасуға тиіс, бұл апат жағдайында ішті қысып қалудан және ішкі мүшелердің жарақаттануынан сақтауға көмектеседі.
- Ең үздік қорғаныш үшін қауіпсіздік белбеуі денеге тығыз жанасып тұруы тиіс.

6. Қауіпсіздік белбеуін ағыту.

- Тоғадағы қызыл түсті құлыпты ашу түймесін басыңыз. Ілмек пластина жылжып шығады, және қауіпсіздік белбеуі автоматты түрде тартылып оралады. Егер қауіпсіздік белбеуі біркелкі және автоматты түрде тартылмаса, оны тартып шығарыңыз да, шиыршықталып қалмағанын тексеріңіз.



### ⚠ ЕСКЕРТУ!

- Бір қауіпсіздік белбеуі тек бір жолаушыға ғана арналған. Бір қауіпсіздік белбеуін басқа жолаушымен бірге, тіпті баламен

## **ЕСКЕРТУ!**

бірге тақпаңыз.

- Орындық арқалығын тым қатты шалқайтпаңыз. Қауіпсіздік белбеуі орындық арқалығы тік күйде тұрғанда барынша тиімді қорғайды.
- Қауіпсіздік белбеуі зақымдалмауы үшін оның серіппелі бұрандасы / тоғасы есікке қысылып қалмауын қадағалаңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерінде кесілген жерлерінің, тозу, босау белгілерінің және басқа да ауытқулардың бар-жоғын жүйелі түрде тексеріп отырыңыз. Қауіпсіздік белбеулерімен байланысты проблемалар туындаған жағдайда BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Оған дейін сәйкес орындыққа жолаушыларды отырғызып тасымалдамаңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін шешіп алмаңыз, бөлшектемеңіз және оларға ешқандай өзгертулер енгізбеңіз.
- Апаттан кейін қауіпсіздік белбеулерін BYD өкілетті дилеріне немесе сервис орталығына тексертіп алыңыз. Егер қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші іске қосылса, мұндай белбеуді ауыстыру қажет.
- Күрделі апат орын алған жағдайда тіпті көзге көрінетін зақымдары болмаса да, қауіпсіздік белбеуі орындықпен бірге тұтас ауыстырылуы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі де мұқият тексеруден өткізілуі тиіс.
- Апат жағдайында ауыр жарақаттардан сақтану үшін жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы және бел тармағын мүмкіндігінше санға жақын орналастыруы қажет.
- Артқы орындықтағы қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықтардағы қауіпсіздік белбеулері секілді тағылады. Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері пайдаланылғанда дұрыс қызмет атқаруы үшін ілмек тиісті тоғаға сұғылуы керек. Жүргізуші

## **ЕСКЕРТУ!**

жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу қажеттігін еске салуы керек.

- Тоғаға тиындар және қыстырғыштар секілді бөтен заттар сұқпаңыз, олар ілмек пен тоғаның дұрыс қосылуына кедергі жасайды.

## **Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы**

Егер жолаушылардың бірі қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, қозғалыс басталғаннан кейін ескертуші визуалды әрі дыбыс сигналы іске қосылады, олар сәйкес қауіпсіздік белбеуі тиісті түрде тағылмайынша беріліп тұрады.

- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы
- Жүргізуші немесе жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса, осы индикатор жыпылықтайды.
- Дисплейдегі индикация
- Қауіпсіздік белбеуін тақпаған адам отырған орындықты көрсетеді.
- Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясы
- Егер жүргізуші немесе қандай да бір жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған болса, оталдыру жүйесін қосқаннан кейін аспаптар тақтасында тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады, сондай-ақ тиісті орындық белгіленіп көрсетіледі. Қозғалыс басталғаннан кейін тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жыпылықтай бастайды және ескертуші дыбыс сигналы беріледі.
- Жүргізуші және барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін таққан кезде индикатор жыпылықтауды тоқтатады, ал дыбыстық ескерту өшеді.

## **ЕСКЕРТУ!**

- Жұмыста ауытқулар немесе іркілістер пайда болған жағдайда BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз. Тиісті түрде жөнделгенше сәйкес



## **ЕСКЕРТУ!**

орындықты пайдаланбаңыз.

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық жолаушылардың қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіңіз. Бұл шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар алудан сақтануға мүмкіндік береді.

# Қауіпсіздік жастықтары

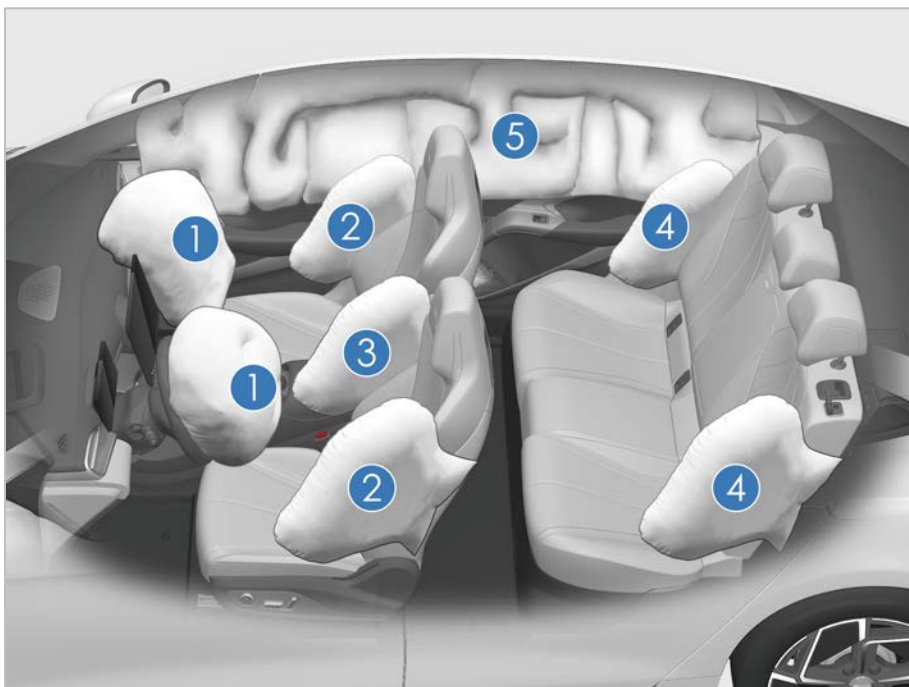
## Қауіпсіздік жастықтары туралы жалпы мәліметтер

- Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге пассив қауіпсіздік жүйесінің бір бөлігі саналады. Ауыр ЖКО жағдайында тиісті қауіпсіздік жастықтары тез іске қосылып, белбеулермен бірге жолаушылардың басын және көкірек қуысын қосымша қорғайды, ауыр немесе тіпті өлімге жетелейтін жарақат алу қаупін азайтады.
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтары ортаңғы, алдыңғы және бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталады. Сонымен бірге автокөлікте қауіпсіздік қалқалары қарастырылған.
- Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белбеулерімен бірге қолданылған жағдайда ғана максималды қорғанысты қамтамасыз етеді. Сапарлар кезінде әрдайым белбеу тағыңыз.

## **ЕСКЕРТУ!**

- Қауіпсіздік белбеулері мен жастықтары тиімді қорғанысты қамтамасыз ету үшін жолаушылар орындықта дұрыс отыру қалпын сақтауға тиіс.
- Өкілетті жоқ тұлғалардың қауіпсіздік жастықтарын шешіп алуына және орнатуына тыйым салынады.
- Егер орындықтардың арқалықтары жаңбырдан немесе шашыраған судан ылғалданып қалса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.
- Орындықтарға тысқаптар қолданбаңыз. ЖКО жағдайында олар тиісті жақтағы бүйірлік қауіпсіздік жастығының дұрыс ашылуына кедергі келтіруі мүмкін.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері орнатылған аймаққа бөтен заттар орналастырмаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтардың бүйірлеріне шектен тыс күш түсірмеңіз.
- Апаттан кейін, тіпті қауіпсіздік жастығы іске қосылмай, ал қауіпсіздік белбеуінің алдын ала кергіші белбеуді бұғаттамаған болса да, тексерту үшін мүмкіндігінше тезірек BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Егер автокөлікке көп мөлшерде су кірген болса немесе ол суға батқан болса, қозғалтқышты оталдырмаңыз және төмен вольтті аккумулятор батареясын ажыратыңыз. Әйтпесе қауіпсіздік жастықтары іске қосылып кетуі мүмкін, бұл ауыр немесе өмірге қауіпті жарақаттарға әкеледі.

## Қауіпсіздік жастықтарының типтері



① Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

② Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

③ Ортаңғы қауіпсіздік жастығы

④ Артқы жолаушының бүйірлік қауіпсіздік жастықтары

⑤ Қауіпсіздік қалқалары

### **Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары**

Руль дөңгелегіне және алдыңғы панельге «AIRBAG» деген жазуы бар жерлерге орнатылады. Қозғалыс кезінде автокөлік датчиктері күштілігі орташа немесе жоғары алдыңғы соққының тигенін анықтаса, қауіпсіздік жастықтары ашылады.

### **Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы**

- Орташа және ауыр дәрежелі бетпе-бет соқтығысулар кезінде датчик бірден баяулауды тіркейді және ЭББ-ға қауіпсіздік жастығын ашу сигналын жібереді.
- Алдыңғы жақтан соқтығысқан кезде қауіпсіздік белбеуі жолаушының алдыға жылжуын шектейді, ал қауіпсіздік жастығы басты және көкірек қуысын қорғап, соққыны жұмсартады.
- Егер соққы күші қауіпсіздік жастығының іске қосылу табалдырығына жетпесе,

қауіпсіздік белбеулері жеткілікті қорғанышты қамтамасыз етеді.

- Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылғаннан кейін бірден ауасы шығып кетеді, жүргізушінің көру мүмкіндігіне және оның руль дөңгелегін бұру немесе өзге басқару органдарын пайдалану қабілетіне әсер етпейді.
- Іске қосылу шарттары орындалған жағдайда қауіпсіздік жастықтары лезде ашылып, апат жағдайында жүргізуші мен жолаушыға қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді.
- Қауіпсіздік жастығы іске қосылған қатты тарсылдаған дыбыс шығады. Бұл тарсыл құлақтарды шыңылдатуы немесе уақытша есту қабілетінен айыруы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде газ және шаң бөлінеді. Бұл заттектер улы болып табылмаса да, тыныс жолдарының аурулары бар жолаушылар уақытша жайсыздық сезінуі мүмкін. Егер жайсыздық күшті болса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына немесе олардың ашылу аймағына қандай да бір аксессуарлар, мысалы, телефон ұстағыштар, стақандар, күлсауыттар және т.б. қоюға тыйым салынады. Қойылған жағдайда қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жарақат алу қаупін ұлғайтады.

### **Алдыңғы орындықтардың бүйірлік қауіпсіздік жастықтары**

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары алдыңғы орындықтардың арқалықтарының сыртқы жағында орналасқан және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Автокөліктің қозғалысы кезінде бүйірден тиген орташа немесе күшті соққы анықталған және іске қосылу шарттары сақталған жағдайда жолаушының немесе жүргізушінің көкірек қуысын қорғап, бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылады.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Әдетте бүйірден соқтығысқан жағдайда тек соққы тиген жақтағы қауіпсіздік жастығы ғана іске қосылады.
- Егер соққы жолаушы жағына келсе, тіпті орындықта ешкім отырмаса да оның жағындағы бүйірлік қауіпсіздік жастығы іске қосылады.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы тиімді қорғанышты қамтамасыз етуі үшін жолаушы белбеу таққан болуы және орындық арқалығына сүйеніп, тік отыру қалпын сақтауы тиіс.

### **Ортаңғы қауіпсіздік жастығы**

Ортаңғы қауіпсіздік жастығы жүргізуші орындығы арқалығының ішкі жағында орналасқан және AIRBAG жазуымен таңбаланған. Автокөліктің қозғалысы кезінде бүйірден орташа немесе күшті соққы тиген және іске қосылу шарттары сақталған жағдайда ортаңғы қауіпсіздік жастығы ашылып, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының басы мен иығын қорғайды.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Егер соққы жолаушы жағына келсе, ортаңғы қауіпсіздік жастығы орындықта ешкім отырмаса да іске қосылады.
- Ортаңғы қауіпсіздік жастығы тиімді қорғанысты қамтамасыз етуі үшін жолаушы белбеуді тағып, тік отыру қалпын сақтауға тиіс.

### **Қауіпсіздік қалқалары**

Сол жақ және оң жақ қауіпсіздік қалқалары шанақтың бүйірлік қаптаушы мен төбенің жапсарына орнатылған. Олардың орнатылған орындары ортаңғы және артқы бағандарда «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Автокөліктің қозғалысы кезінде бүйірден тиген орташа немесе күшті соққы анықталған және іске қосылу шарттары сақталған жағдайда жолаушының немесе жүргізушінің көкірек қуысын қорғап, қауіпсіздік қалқасы ашылады.

## **! ЕСКЕРТУ!**

- Қауіпсіздік қалқасы тиімді қорғанысты қамтамасыз етуі үшін жолаушы белбеуді тағып, тік отыру қалпын сақтауға тиіс.

# Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары және сақтық шаралары

## Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

- ЖКО кезінде белгілі бір қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соққының күші, соқтығысу түрі, соқтығысу бағыты, кедергілердің түрі және автокөліктің қозғалыс жылдамдығы секілді факторларға байланысты. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысулар кезінде іске қосыла бермейді.
- Әдетте олар болмашы бетпе-бет соқтығысу кезінде, бүйірден тиген соққы, артқы жақтан тиген соққы немесе автокөлік аударылғанда іске қосылмайды. Мұндай жағдайларда жүргізуші мен жолаушыларды қорғауды дұрыс тағылған қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз етеді.
- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуын анықтайтын факторлар: электронды басқару блогы (ЭББ) соқтығысу нәтижесіндегі баяулау қарқындылығы туралы деректерді шекті мәндермен салыстыру негізінде шешім қабылдайды. Егер баяулау қарқындылығы ЭББ-да сақталған шекті мәннен аспайтын болса, тіпті соқтығысу нәтижесінде автокөліктің шанағы күрделі деформацияға ұшырайтын болса да, қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды.
- BYD қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ЭББ-да берілген шекті мәндер дұрыс пайдаланбаудың стандартты жағдайлары мен жол жағдайларын

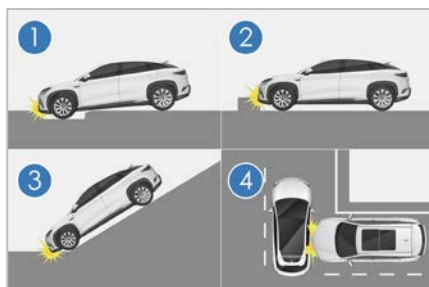
есепке алады. Алайда соқтығысулардың барлық себептері мен нұсқаларын бірдей есепке алу мүмкін емес. Жеке қауіпсіздігіңізді қамтамасыз ету үшін осы нұсқаулықта мазмұндалған автокөлікті пайдалану бойынша нұсқауларды қатаң сақтаңыз. Олай болмаған күнде қауіпсіздік жастықтарының күтілетіндей әсер беретініне ешқандай кепілдік жоқ.

## Аударылу кезінде қорғау жүйесі

- Автокөлік бір бүйірге аударылғанда жолаушыларды қорғап, ықтимал жарақаттарды азайту үшін ортаңғы бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік қалқалары, сондай-ақ қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала тартқыштары іске қосылады.

## Қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін жағдайлар

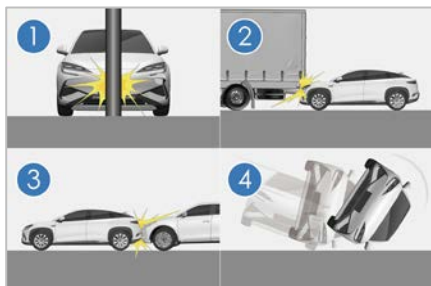
- ① Жолтабаны терең жерден өткен кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі жерге соғылады.
- ② Автокөлік дөңес жерге немесе жиектасқа мініп кетеді.
- ③ Тік өрден төмен түскен кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі жерге соғылады.
- ④ Автокөліктің қапталдарының біріне басқа көлік құралы келіп соғылады.



## Қауіпсіздік жастықтары іске қосылмауы мүмкін жағдайлар

- ① Автокөлік бетон бағанға, ағашқа немесе басқа да жіңішке заттарға соғылады.
- ② Автокөлік жүк көлігінің немесе басқа ірі габаритті көлік құралының астына кіріп кетеді.
- ③ Автокөлікті арттан басқа көлік құралы келіп соғады.

④ Автокөлік аударылады.

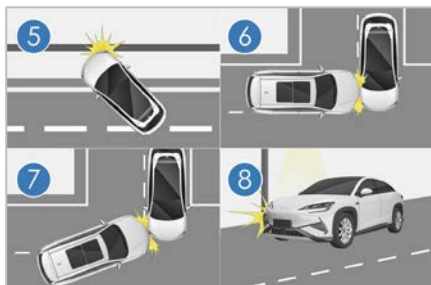


⑤ Автокөлік алдыңғы бөлігінен басқа жағымен қабырғаға немесе көлік құралына соғылады.

⑥ Бүйірден тиген соққы жолаушылар салоны тұсына келмейді.

⑦ Автокөліктің қапталына диагональ соққы тиеді.

⑧ Автокөлік бүйірімен бағанға немесе соған ұқсас нысанға соғылады.



**⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Қауіпсіздік жастықтары нақты автокөлік модельдеріне арналып әзірленеді. Аспаның, шиналар өлшемінің, бамперлердің, шассидің және зауыттық жабдықтардың кез келген өзгертулері қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Басқа автокөлік модельдеріндегі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қандай да бір бөлшектерін қолдануға тыйым салынады; бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі жүргізушінің барынша тиімді қорғанышын қамтамасыз етуі үшін

**ЕСКЕРТУ!**

оның көкірек қуысы мен руль дөңгелегінің арасындағы қашықтық кемінде 25 см-ді құрауы тиіс.

- Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығынан химиялық реакция нәтижесінде туындайтын жоғары температуралы газ шығады. Ешбір жеріңізді ұстамауға тырысыңыз және қолды рульде дұрыс күйде сақтаңыз, кері жағдайда тері күйіп қалуы мүмкін.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде жүргізуші мен барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулері таққан болуы және дұрыс отыру қалпын сақтауы тиіс. Жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаған немесе дұрыс отыру қалпын сақтамаған жағдайда (алдыға қарай еңкейіп отырса және т.с.с.) қауіпсіздік жастығының іске қосылуы жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.
- Руль қақпағына, алдыңғы панельдің оң жақ бүйір бетіне, шанақ тіреулерінің ішкі әрлемелеріне және орындықтардағы қауіпсіздік жастықтары орнатылатын жерлерге және солардың қасына жапсырмалар жабыстыруға, оларды қандай да бір затпен жабуға немесе сәндеуге болмайды. Бұл беттерді тым қатты баспай, құрғақ немесе ылғал матамен тазалаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттардан сақтану үшін балаларды алдыңғы орындыққа отырғызып, сондай-ақ алдыңғы жолаушының тізесіне отырғызып тасымалдамаңыз.
- Күшті соққы кезінде бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қалқалары тез ашылады. Осы қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөлік есіктеріне қозғалыс кезінде сүйеніп отырмаңыз. Бұл талапты сақтамау ауыр жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Қауіпсіздік қалқаларының ашылу

## **ЕСКЕРТУ!**

аймағына, соның ішінде алдыңғы әйнекке, бүйірлік әйнектерге, төбеге, шанақтың алдыңғы, ортаңғы және артқы бағандарының қаптауышына, сондай-ақ төбе тұтқаларына басқа аксессуарлар немесе заттар орналастырмаңыз. Қауіпсіздік қалқасы іске қосылған жағдайда аксессуарлар немесе бөтен заттар соққы күшінен лақтырылуы мүмкін, бұл жарақаттарға немесе тіпті кісі өліміне алып келуі мүмкін. Сонымен қатар мұндай заттар қауіпсіздік қалқасының қалыпты ашылуына кедергі жасауы мүмкін.


- Автокөлікті басқа тұлғаға сатқан кезде автокөліктің бүкіл құжаттарын автокөліктің жаңа иесіне беруді және оған қауіпсіздік жастықтарының күйі туралы ақпарат беруді ұмытпаңыз.
- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарды немесе орындықтардың қаптауыштарын модификацияламаңыз және ауыстырмаңыз. Бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты іске қосылмай қалуына немесе абайсызда іске қосылып кетуіне, бүкіл жүйенің ақаулығына алып келуі және күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар келтіруі мүмкін.
- Қауіпсіздік қалқалары орнатылған төбе тыстамасын және шанақ бағандарының қаптауышын шешіп алмаңыз және жөндемеңіз. Бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің істемей қалуына немесе қауіпсіздік қалқасының кездейсоқ іске қосылып кетуіне алып келуі мүмкін, нәтижесінде күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттар келтірілуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің компоненттерін, соның ішінде ақпараттық жапсырмаларды ауыстырмаңыз. Қауіпсіздік жастықтарымен кез келген әрекеттер BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығында орындалуы тиіс.

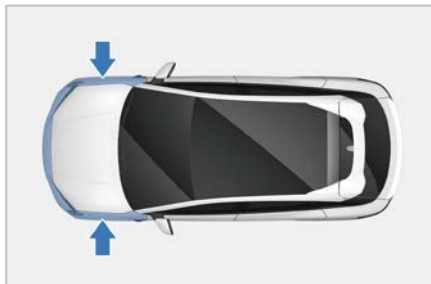
## **ЕСКЕРТУ!**

- Қауіпсіздік жастығы тек бір рет іске қосылады. Осыдан кейін оны ауыстыру қажет.
- Автокөлік компоненттерін, соның ішінде қауіпсіздік жастықтары жүйесін кәдеге жаратумен байланысты қауіпсіздік ережелері мен рәсімдерін сақтаңыз.
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің электрмагниттік кедергілерге жоғары төзімділігі бар. Алайда жазатайым жағдайлардан сақтану үшін автокөлікті белгіленген ұлттық нормалардан асатын электрмагниттік кедергілер жағдайларында пайдаланбаңыз.
- Бұл автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесі кең таралған дұрыс пайдаланбау жағдайларын және ел аумағындағы жол жағдайларын толықтай ескере отырып әзірленген. Алайда жазатайым жағдайлардан сақтану үшін автокөліктің түбіне соққылардың тиюіне немесе ауыр жол жағдайларында ұқыпсыз жүргізуге жол бермеңіз.
- Жастықтар жүйесі сертификаттаудан өткен және автокөліктің түпнұсқа өткізгіш сымдары жүйесіне кіріктірілген. Өткізгіш сымдардың кез келген өзгертулері немесе модификациялары қалыпты жағдайларда қауіпсіздік жастықтарының қате іске қосылып кетуіне немесе соқтығысу жағдайында істемей қалуына алып келуі мүмкін.

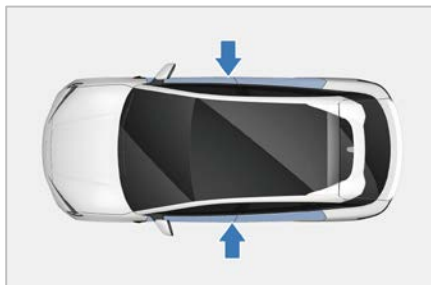
**Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына кідірместен хабарласуға кеңес беріледі.**

- Кез келген қауіпсіздік жастығы іске қосылды.

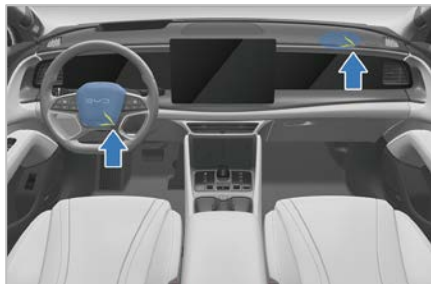
- Аспаптар тақтасында қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы жанып тұр .
- Автокөліктің алдыңғы бөлігіне (суретте көрсеткілермен көрсетілгендей) соққы тиді, алайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмады.



- Автокөліктің есіктерінің біріне соққы тиді (суретте көрсетілгендей), алайда қауіпсіздік жастықтары іске қосылмады.



- Қауіпсіздік жастығының қақпағында (суретте көрсеткілермен көрсетілген) сызаттар, жарықтар немесе басқа да зақымдар бар.



- Бүйірлік қауіпсіздік жастығы бар орындықтың бетінде сызаттар,

жарықтар немесе басқа да зақымдар бар.

- Қауіпсіздік қалқалары орнатылған шанақтың алдыңғы және артқы бағандарының қаптауышында және төбе тыстамасында сызаттар, жарықтар немесе осыған ұқсас зақымдар бар.
- Қауіпсіздік жастықтарын шешіп алу, бөлшектеу, орнату немесе жөндеу қажет.

## Бала бекіту құрылғылары

### Бала бекіту құрылғылары

Бала бекіту құрылғылары ЖКО кезінде баланы жақсы қорғайды. Бала қауіпсіздігін қамтамасын ету мақсатында бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, өндіруші нұсқаулығымен, және осы нұсқаулықпен мұқият танысып шығыңыз.

#### ЕСКЕРТУ!

- Баланы тізеге отырғызып тасымалдауға тыйым салынады.
- Қозғалыс кезінде бала тиісті бала бекіту құрылғысында отыруы керек. Бала баланы бекіту құрылғысында жайлы әрі қауіпсіз болатындай етіп жайғасуы керек. Бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылуы және бекітілуі керек.
- Бала бекіту құрылғысын орындықтан шешіп алған соң оны жүксалғышқа салып қойыңыз немесе автокөліктен шығарып тастаңыз.
- Бала бекіту құрылғысы өндірушісінің нұсқаулығын және осы нұсқаулықтың талаптарын сақтамау салдарынан жол апаты кезінде балаға ауыр және тіпті өлімге жетелейтін жарақаттар келуі мүмкін.

#### Бала бекіту құрылғысын таңдау жөніндегі маңызды нұсқаулар.

- Бала бекіту құрылғысын таңдағанда баланың жасы мен бойын ескеру керек.



- Бала бекіту құрылғысының типі мен өлшемі автокөлікте орнатылатын жерлерге сай келуі керек.
- Бала бекіту құрылғысы ECE R129 стандартының талаптарына сай келуі керек.

### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс бағытына теріс қаратып орнатуға тыйым салынады.

### **Бала бекіту құрылғыларына арналған бекітпелер**

Бұл автокөлік ISOFIX/i-Size бекітпелерімен және ілмек белбеулермен жабдықталған.

- Артқы орындықтың бүйірлеріне ISOFIX/i-Size бекітпелерін орнатылған. Олар арнайы таңбалармен белгіленген (суретті қараңыз).



- Артқы орындықтың қапталдары да ілмек белбеулеріне арналған бекітпелермен жабдықталған (орындықтардың арқалықтарында орналасқан).



### **ⓘ ЕСКЕ САЛУ**

- ISOFIX/i-Size бекітпелері орындық көпшігі мен арқалығы арасындағы қуыста орналасқан.

### **Бала бекіту құрылғыларын орнату**

1. ISOFIX/i-Size бекіту нүктесін тауып алып, бала бекіту құрылғысын орындыққа орнатыңыз.



### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Бала бекіту құрылғысын орнату кезінде ISOFIX/i-Size бекітпесінің маңайында бөтен заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз және қауіпсіздік белбеуін қысып қалуына жол бермеңіз. Құрылғы бекіткіштерге сенімді бекітілген болуы тиіс. Әйтпесе шұғыл тежеу немесе апат жағдайында бала ауыр немесе тіпті өлімге жетелейтін жарақат алуы мүмкін.
- Бала бекіту құрылғыларына арналған бекіткіштер тиісінше орнатылған мұндай құрылғыларды қолданудың нәтижесінде туындайтын жүктемеге ғана есептелген. Ешқандай жағдайларда оларды штаттық қауіпсіздік белбеулерін бекіту немесе автокөліктегі басқа заттарды немесе жабдықты бекіту үшін қолдануға жол берілмейді.

2. Жоғарғы ілмек белбеуі бар бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың қапталына орнатқанда белбеуді бассүйегінің тіреуінің сыртынан өткізіңіз де, тиісті бекітпедегі сақтандырғышы бар ілмекті тартып бекітіңіз.



- ① Зәкірлі белбеу
- ② Сақтандырғышы бар ілмек
- ③ Бекітпе



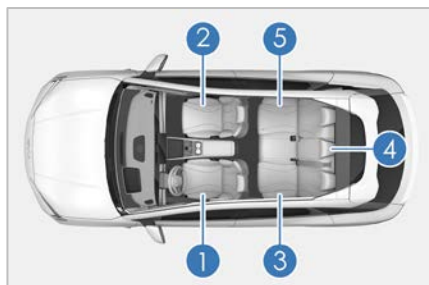
**Бала бекіту құрылғысын артқы орындыққа орнатқанда әрдайым төменде берілген нұсқаулықтарды сақтаңыз:**

- Алдыңғы орындықты жылжитқанда бала оның арқалығына тимейтіндей болуы керек. Бұл кезде алдыңғы орындықтың арқалығының еңкіштігін де мол кеңістік қалатындай етіп реттеу керек.
- Бала бекіту құрылғысы орындық арқалығына толық тиіп тұруы үшін бассүйегішті көтеру немесе шешіп алып тастау керек.
- Бала бекіту құрылғысы арқалықсыз болса, автокөлік орындығының бассүйегішін шешіп алмаңыз. Орнатылған бассүйегіш міндетті түрде бекітіліп тұруы керек.

- Бала бекіту құрылғысын артқы орындықтың қапталына жоғарғы ілмек белбеумен орнатқанда арқалықтағы бекітпеге жету үшін жүксалғыш сәресін шешіп қойыңыз. Жүксалғыш сәресін автокөлік ішінде қауіпсіз жерде сақтаңыз.
- Орнату бойынша толығырақ ақпаратты бала бекіту құрылғысының өндірушісі берген нұсқаулықтан қараңыз.

**Әртүрлі бала бекіту құрылғыларын орнату нұсқалары( әмбебап, ISOFIX немесе i-Size)**

- ① Жүргізуші орындығы
- ② Алдыңғы жолаушы орындығы
- ③ Артқы сол жақ орындық
- ④ Артқы ортаңғы орындық
- ⑤ Артқы оң жақ орындық



### Отыратын орын

Түрі	2					
	1	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылған <sup>a)</sup>	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілген <sup>a)</sup>	3 <sup>b)</sup>	4 <sup>b)</sup>	5 <sup>b)</sup>
Әмбебап бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді (Иә/Жоқ)	x	x	x	Иә	Иә	Иә

Түрі	Отыратын орын					
	2					
	1	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылған <sup>a)</sup>	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілген <sup>a)</sup>	3 <sup>b)</sup>	4 <sup>b)</sup>	5 <sup>b)</sup>
i-Size бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді	x	x	x	Иә	Жоқ	Иә
(Иә/Жоқ)						
Қозғалыс бағытына қатысты бүйірімен орнатылатын бала бекіту құрылғысына сәйкес келеді	x	x	x	Жоқ	Жоқ	Жоқ
(L1/L2/Жоқ)						
Қозғалыс бағытына қарсы қаратылған бекіту құрылғыларына арналған жарамды бекітпелердің ең ірісі	x	x	x	R1/R2X/R2/R3	Жоқ	R1/R2X/R2/R3
(R1/R2X/R2/R3/Жоқ)						
Қозғалыс бағытына қаратылған бала бекіту құрылғыларына арналған жарамды бекіткіштердің ең ірісі	x	x	x	F2X/F2/F3	Жоқ	F2X/F2/F3
(F2X/F2/F3/Жоқ)						

Түрі	Отыратын орын					
	1	2		3 <sup>b)</sup>	4 <sup>b)</sup>	5 <sup>b)</sup>
		Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы қосылған <sup>a)</sup>	Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілген <sup>a)</sup>			
Бустерге арналған жарамды бекітпелердің ішіндегі ең ірісі	X	x	x	B2/B3	Жоқ	B2/B3
(B2/B3/Жоқ)						

<sup>a)</sup> Қажет болса, бала бекіту құрылғысынмықтап бекіту үшін артқы жолаушы орындығының көпшік биіктігі мен арқалықтың еңкею бұрышын реттеп алыңыз.

<sup>b)</sup> Бала бекіту құрылғысын дұрыс орнатуға кедергі болмас үшін, қажет болғанда, артқы орындықтың биіктігін реттеңіз немесе оны шешіп алыңыз. Бустерді пайдаланғанда бас сүйегішті шешпеңіз. Алдыңғы орындықты реттегенде бала оған тимейтіндей болуы керек.

x: орын бұл топтағы бала бекіту құрылғысын орнатуға сәйкес келмейді.

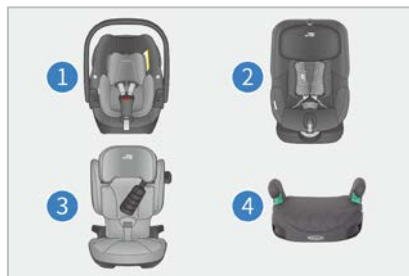
- Ұсынылатын бала бекіту құрылғылары:

Баланың бойы (см)	Өндіруші	Бала бекіту құрылғылары	Орнату әдісі
40–83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Белбеу
76–105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX және белбеу
100–150	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>a)</sup>	ISOFIX және белбеу
137–150	Graco	Booster Max R129	Белбеу

<sup>a)</sup>: жақсы қорғау үшін SecureGuard пен XP-PAD пайдаланған жөн.

Өртүрлі бой топтары үшін ұсынылатын бала бекіту құрылғылары суретте көрсетілген:

- ① 40–83 см
- ② 76–105 см
- ③ 100–150 см
- ④ 137–150 см



# Айдап әкетуге қарсы жүйе

## Айдап әкетуге қарсы жүйе

### Күзет режимін қосу

1. Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
2. Барлық жолаушылармен бірге автокөліктен шығыңыз.
3. Барлық есіктерді құлыптаңыз, күзет режимі 10 секундтан кейін автоматты түрде қосылады.

### Сигнал берудің іске қосылуы

- Күзет режимін қосқаннан кейін сигнал беру жүйесі\* дыбыс сигналы және жыпылықтаған бұрылыс көрсеткіштері түрінде келесі жағдайлардың кез келгенінде іске қосылады:
- Барлық есіктердің, жүксалғыш қақпағының немесе капоттың құлыптарын ашу үшін смарт-кілттің кілтсіз кіру функциясын қолданылмайды.
- Автокөлік механикалық кілттің көмегімен ашылады.

### Күзет режимін өшіру


- Күзет режимін келесі жолмен өшіруге болады:
- Есік құлыптарын жарамды смарт-кілттің / NFC-кілттің / цифрлық Bluetooth-кілттің\* / қолданбаның көмегімен ашу.
- Қолданыстағы смарт-кілтті жаңыңызда ұстап, микрожыратқыштың көмегімен есіктің құлпын ашыңыз.
- Жүксалғышты жарамды смарт-кілтпен / цифрлық Bluetooth-кілтпен\* / қолданбамен қашықтан ашу.
- Қозғалтқышты жарамды смарт-кілтпен / цифрлық Bluetooth-кілтпен\* / қолданбамен қашықтан оталдыру.
- Жарамды смарт-кілт автокөлік ішінде болса, START/STOP түймесін басыңыз.

### ЕСКЕРТУ!

- Айдап әкетуге қарсы жүйені жөндемеңіз, айырбастамаңыз және түрлендірмеңіз; ондай өзгерістер жүйеде ақау тудыруы немесе сақтандыру шарттарына әсер етуі мүмкін.
- Ақау туындаса, уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

## Деректерді жинау және өңдеу

### Деректерді жинау және өңдеу

- Бұл бөлімнен BYD автокөлігін пайдаланған кезіңізде дербес деректердің қалай жиналатыны және өңделетіні туралы маңызды ақпарат табасыз.
- Деректерді өңдеу, оларды қорғау және деректер субъектілерінің құқықтары туралы толық ақпарат алу үшін құпиялық саясатының қазіргі нұсқасымен танысыңыз, оны автокөліктің ақпараттық және ойын-сауық жүйесінен қарауға болады ( → **Жүйе** → **Құпиялық саясаты**).
- Бұл автокөлік оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған. EDR жүйесі апат жағдайында немесе апатқа жақын жағдайда (мысалы, қауіпсіздік жастығының іске қосылуы немесе жолдағы кедергіні басып кету) автокөлік жүйелерінің жұмысын түсінуге көмектесу үшін төмендегідей деректерді тіркейді:
- Автокөлік жылдамдығы.
- Шиналардағы қысым.
- Бейімделетін круиз-контроль (ACC) күйі.
- Қауіпсіздік белбеуінің күйі.
- Автокөлік EDR деректерін тек соқтығысу кезінде немесе жағдайдың апатқа жақын белгілі бір қауіптілік деңгейіне жеткен кезде ғана тіркейді. EDR жүйесі

автокөлікті әдеттегі жүргізу кезінде ешқандай деректерді тіркемейді.

- EDR жүйесі тіркеген деректер тиісті тараптар оқиғаны талдай алуы үшін апат сәтіндегі автокөліктің қауіпсіздік жүйелерінің күйін түсінуге мүмкіндік береді.
- EDR деректеріне қол жеткізу және оларды оқу үшін арнайы жабдық қажет. BYD компаниясы заң бойынша талап етілмесе немесе өз келісіміңізді бермесеңіз, сіздің дербес деректеріңізді үшінші тұлғаларға ашпауға міндеттенеді. Автокөлік өндірушісінен өзге кәсіби жабдығы бар бөтен агенттіктер (мысалы, мемлекеттік органдар) де егер олардың EDR деректеріне және автокөлік жабдығына қолжетімділігі бар болса, EDR деректерін оқи алады (мысалы, олар апаттың мән-жайларын анықтау үшін SRS басқару блогының деректерін оқуы мүмкін).

#### Автокөлік деректерін өңдеу

- Деректер автокөлікті пайдалану кезінде жиналады, мысалы, автокөлігіңіздің қауіпсіз қызмет етуі үшін қажетті автокөлік датчиктерінен немесе басқару блоктарынан жиналған немесе берілген деректер.
- Кейбір жағдайларда деректер автокөлікті басқаруға көмектесу (жүргізушінің көмекші жүйелері) үшін немесе белгілі бір жайлылықты немесе ақпараттық-ойын-сауық функциясын қамтамасыз ету үшін қолданылады.
- Жиналатын және өңделетін дербес деректерге негізінен автокөлік туралы деректер, қашықтан басқарумен байланысты деректер және төменде көрсетілгендей басқа да деректер кіреді.

#### Борттық деректер

Пайдалану деректері

- Автокөлікті пайдалану барысында автокөліктің күйі туралы әртүрлі деректер (бұл қозғалыс жылдамдығына, батарея зарядының деңгейі және тежеу жүйесіне қатысты) немесе қоршаған орта туралы деректер (соның ішінде қашықтық пен температура датчиктері) жиналады және өңделеді.
- Әдетте бұл деректер сақталмайды, алайда автокөлікте мұндай деректерді,

мысалы, техникалық қызмет көрсетуге қойылатын талаптарды, қателер туралы хабарламаларды немесе басқару ақпаратты тіркеу үшін жазатын басқару блоктары, датчиктер немесе басқа компоненттер орнатылған.

- Борттық деректер тек автокөлік жабдығында ғана сақталады, алайда заңда қарастырылған OBD («Борттық диагностика») интерфейсінің көмегімен, мысалы, BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталықтарында, немесе басқа үшінші тұлғалар оқыла алады.
- Егер қолжетімділік автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде жүзеге асырылып жатса, сапаны бақылау, өнімдердің ақаулары туралы есеп берулерді құрастыру немесе клиенттердің шағымдарын тексеру үшін ақпарат сондай-ақ BYD инженерлеріне беріле алады.

#### Қашықтан қызмет көрсетумен байланысты деректер

Қашықтан мониторинг қызметтері

- Автокөлік қашықтан мониторинг жүргізу сервистерімен жабдықталған. Оларға қауіпсіздікті және қорғауды қамтамасыз ету мақсатында (көлік месінің рұқсатымен) қашықтан диагностикалау және сымсыз байланыс арнасы бойынша жаңарту (OTA) жатады.
- Бұл мониторинг қызметтері келесі мақсаттарға қызмет етеді: қызметтер көрсету (қашықтан қолдау / диагностикалау), өнімдерді әзірлеу және қауіпсіздік / қоғамдық қауіпсіздік.
- Елге және баптауларға байланысты сәйкес нарықтағы BYD деректерді өңдеу орталығына автокөліктің орналасқан жері және күйі туралы деректерді қоса алғанда автокөлік туралы әртүрлі ақпарат, мысалы, электр энергиясын тұтыну, қозғалыс жылдамдығы, селектор күйі, қоректендіру режимі, ESC жүйесінің күйі, рульмен басқару, аккумулятор батареясы, трансмиссия және т.б. туралы деректер беріле алады.

## Басқа

### Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі

- Автокөлік конфигурациясына байланысты ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне деректер пайдаланушылардың өздері арқылы қосылуы мүмкін, мысалы, ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің экранында бейне ойнатуға арналған мультимедиа деректері, навигация жүйесінде қолдануға арналған мекенжай деректері немесе онлайн-сервистерде қолдануға арналған деректер.
- Автокөлік конфигурациясына байланысты сондай-ақ автокөлік ішінде отырып немесе қашықтан жеке баптаулар енгізуге де болады.
- Автокөлікте сақталып тұрған деректер кез келген уақытта өшіріле алады.
- BYD компаниясы (бөтен контентті пайдаланудың нәтижесінде, атап айтқанда онлайн-сервистер шеңберінде) үшінші тұлғаларға берілетін деректерді бақыламайды.

### Мобильді құрылғыларды интеграциялау

- Автокөлік конфигурациясына байланысты мобильді құрылғылар автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесіне қосыла және ол арқылы басқарыла алады.
- Мобильді құрылғылардың кескіндері немесе аудиосигналдары ақпараттық-ойын-сауық жүйесі арқылы көрсетіле/ойнатыла немесе ол арқылы жіберіле алады.
- Орналасқан жер немесе көлік құралы туралы ақпарат секілді қосымша деректер белгілі навигация жүйелерінде, коммуникациялық немесе басқа бөтен сервистерде қолдану үшін қолданбалар арқылы жіберіле алады.
- Деректерді өңдеудің нақты түрі сәйкес функцияға байланысты және пайдаланушы немесе үшінші тұлғалар, мысалы, құрылғылардың немесе сәйкес қызметтердің жеткізушісі арқылы бақыланады.

### Интернетке қосу және қосылған қызметтер

- Автокөлік конфигурациясына байланысты BYD белгілі функциялары немесе қызметтері үшін Интернетке қолжетімділік ақпараттық-ойын-сауық

жүйесінің желілік құрылғылары арқылы жүзеге асырыла алады.

- BYD компаниясы кез келген басқа тарап арқылы ұсынылатын кез келген мұндай қызметтер үшін жауапкершілік көтермейді.
- Мұндай жағдайларда деректердің қолданылуы туралы ақпаратты сәйкес онлайн-сервис жеткізушісінен алуға болады.

Камерадан алынған кескіннің жазбасы / қоршаған кеңістік мониторингі:

- Сіздің автокөлігіңіз бірнеше камералармен/датчиктермен жабдықталған.
- Олардың орнатылу себебі автокөліктің кейбір функцияларына автокөліктің қозғалу траекториясын анықтау және бағалау қажет болуымен байланысты, бұл автокөліктің айналасындағы объектілерді (мысалы, кедергілерді) анықтайтын камералардың көмегімен жүзеге асырылады.
- Кескіндер әрмен қарай жүйелердің жұмысына қажетті талдау үшін сәйкес басқару модуліне беріледі.
- Кейбір кескіндер жай ғана тіркеусіз өңделеді (операциялық жад), басқалары сақталуы мүмкін (автокөліктің жабдығына байланысты).
- Автокөлік айналадағы кеңістікті түсіру үшін қолданыла алатын сыртқа қаратылған камералар (OFC) (мысалы, бейнежазғыш) жабдықтала алады.
- Автокөлік сондай-ақ автокөлік интерьерін түсіру үшін қолданыла алатын ішке қарай бағытталған камералар (IFC) жабдықтала алады.
- OFC және IFC камераларының деректері тіркеледі.
- OFC немесе IFC камераларын қоспас бұрын тұратын елдің заңнамасымен танысып алу қажет (мысалы, кейбір елдерде IFC қолдану үшін келісім қажет, ал басқа елдерде OFC камераларын бақылау камералары ретінде қолдануға қатаң түрде тыйым салынған).
- Камера туралы толық ақпаратты **135 беттен** қараңыз.

## Автокөлікті тұрақты пайдалануға үшінші тұлғаларға беру және автономдық режим

- Автокөлікті жаңа иесіне тұрақты пайдалануға берген жағдайда ол ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің көмегімен жасалған кез-келген дербес баптауларға/пайдаланушы баптауларына (соның ішінде мекенжайлар тізіміне және навигация жүйесінің деректеріне) қол жеткізе алатынын ескеру керек.

### ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті кәдеге жаратқанда немесе басқа пайдаланушыға бергенде өз дербес деректеріңіздің құпиялығын сақтау үшін оның жүйесін зауыттық баптауларға қайтарыңыз.
- Сіз сондай-ақ автокөлікті автономдық режимге ауыстыру арқылы автокөлігіңіздің BYD деректер серверімен байланысын және автокөлікпен байланысты және жеке деректердің өңделуін шектей аласыз.
- Wi-Fi желісін өшіру үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранында пернесін басыңыз. 
- Сонымен бірге Wi-Fi желісін мезірдің  → **Жүйе** → **Байланыс** → **WLAN** тармағынан ажырата аласыз.

## Дербес деректерді билік органдарына жария ету

- BYD компаниясы сіздің жеке деректеріңізді үшінші тұлғаларға тек заңмен рұқсат етілген жағдайда немесе өзіңіз келісіміңізді берген болсаңыз ғана жария етеді.
- Алайда қолданыстағы заңнамаға сәйкес мемлекеттік органдар автокөліктерден деректерді оқуға (мысалы, деректер апаттың мән-жайын анықтау үшін қауіпсіздік жастықтарын басқару блогынан оқи алады) рұқсат алуы мүмкін.
- Егер заң талап ететін болса, BYD компаниясы да сіздің еліңіздің мемлекеттік органдарының сұрауы

бойынша, мысалы, қылмыстық істі тексеру шеңберінде деректерді жария етуге міндетті болуы мүмкін.

## Сіздің деректерді қорғау құқықтарыңыз

- BYD компаниясы өз клиенттерінің құпиялығын мүлтіксіз сақтайды және деректерді қорғау туралы барлық заңдарды, соның ішінде Деректерді қорғау жөніндегі жалпы регламентті (GDPR) және қолданылатын жергілікті заңдарды қатаң түрде орындайды.
- Осы заңдарға сәйкес көлік иелерінің өз дербес деректерін өңдеу кезінде белгілі құқықтары бар:
- Деректер субъектілерінің ақпарат ұсынуға және қолжетімділікке ие болуға, дербес деректерді түзетуге, жоюға («ұмытылған болу құқығы») құқығы және дербес деректердің өңделуіне қарсылық білдіру немесе оны шектеу (немесе бұған дейін берілген келісімді кері қайтарып алу, сондай-ақ деректердің тасымалдануына) құқығы бар.
- Кейбір жағдайларда бұл құқықтар шектеулі болуы мүмкін. Мысалы, егер біз өзімізде сіздің деректеріңізді өңдеуге құқықтық міндетіміздің бар екенін дәлелдесек, немесе егер сізге ақпаратты беру басқа тұлғаның дербес деректерінің ашылуына алып келетін болса, немесе егер біз заң бойынша бұл ақпаратты жария етуге құқылы болмасақ.
- Кейбір жағдайларда бұл біздің деректерді тіпті сіз өз келісіміңізді кері қайтарып алған жағдайда да сақтап қала алатынымызды білдіруі мүмкін.





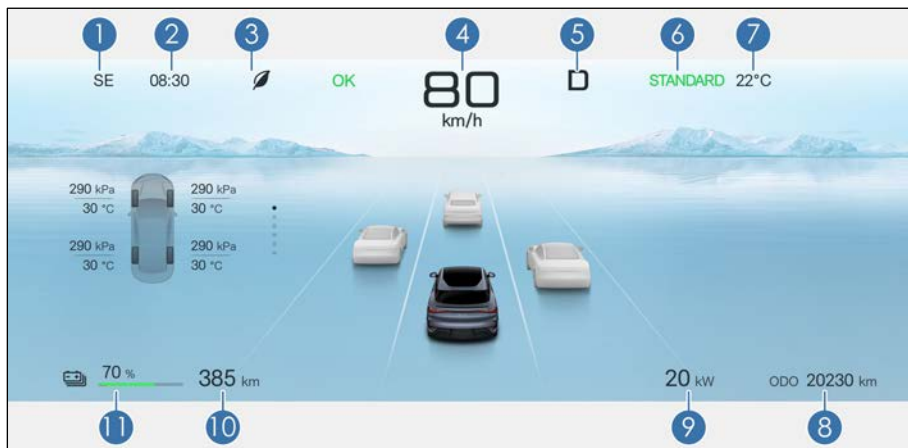
# 02 АСПАПТАР ТАҚТАСЫ

Аспаптар тақтасы ..... 32

# Аспаптар тақтасы

## Аспаптар тақтасының сыртқы көрінісі

### Аспаптар тақтасының СК дисплейі



- |   |                             |    |                          |
|---|-----------------------------|----|--------------------------|
| 1 | Бағыт                       | 7  | Сыртқы ауа температурасы |
| 2 | Уақыт                       | 8  | Жалпы жүріп өткен жол    |
| 3 | Жүру режимі                 | 9  | Қуат көрсеткіші          |
| 4 | Спидометр                   | 10 | Жүріс қоры               |
| 5 | Беріліс қорабының режимі    | 11 | Заряд деңгейі (SOC)      |
| 6 | Рекуперациялық тежеу режимі |    |                          |



**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Аспаптар тақтасында уақыт өте келе байланыс үзілетін болса, ол автоматты түрде қарапайым режимге ауысуы мүмкін. Бұл қауіпсіздік тұрғысынан жасалады. Бұл режимде жүргізу туралы негізгі ақпарат дисплейде әлі де көрініп тұрады. Ол автокөліктің функционалдық мүмкіндіктеріне еш әсер етпейді. Байланыс қалпына келген соң жүйе автоматты түрде қалыпты режимге оралады. Ол қалыпқа келмесе, қалыпты режимге қайтару үшін мына әрекеттерді орындап көріңіз:

1. Аспаптар тақтасының дисплейін өшіріп, қайта қосу үшін орталық консольдегі айналдыру түймесін басып тұрыңыз.
2. Қауіпсіз екеніне көз жеткізіп алып, автокөліктің электрмен қоректендіру көзін қосыңыз және өшіріңіз.

**⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Егер осы әрекеттерді орындағаннан кейін аспаптар тақтасы қарапайым режимде қала берсе, алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Аспаптар тақтасының кескіні тек анықтама үшін ғана келтірілген және нақты зауыттық жинақтамаға байланысты.

## Аспаптар тақтасының индикаторлары

Индикаторлар мен бақылау шамдары

	Сол жақ бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы		Оң жақ бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы
	Жарық аспаптарының қосулы күйінің индикаторы*		Фаралардың таяу жарығының индикаторы
	OK индикаторы		Габарит шамдарының индикаторы

	AVN жүйесінің индикаторы		Заряд индикаторы
	Фаралардың шалғай жарығының индикаторы		AFL жүйесінің индикаторы
	AEB жүйесінің индикаторы		ICC жүйесінің индикаторы
	LDA жүйесінің индикаторы		ACC жүйесінің индикаторы
	AEB жүйесі ақаулығының бақылау шамы		ICC жүйесі ақаулығының бақылау шамы
	LDA жүйесі ақаулығының бақылау шамы		ACC жүйесі ақаулығының бақылау шамы
	Жетек қуатын шектеу бақылау шамы		ABS жүйесі ақаулығының бақылау шамы
	Жоғары вольтті батареяның төмен заряд деңгейінің бақылау шамы*		BSD жүйесі ақаулығының бақылау шамы
	AVAS OFF индикаторы*		Артқы тұман шамдарының индикаторы
	Шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы		Смарт-кілттің бақылау шамы
	ESC OFF бақылау шамы*		Бас ақаулық индикаторы
	ESC жүйесі ақаулығының бақылау шамы		Фаралар ақаулығын бақылау шамы
	AEB жүйесінің бақылау шамы		Жоғары вольтті батареяның зарядтау құрылғысының жалғану индикаторы

	Төмен вольтті қоректендіру жүйесінің ақаулығының бақылау шамы		Жоғары вольтті батареяның ақаулығының бақылау шамы
	Электрқозғалтқыштың қызып кетуінің бақылау шамы		Жоғары вольтті батареяның қызып кету бақылау шамы
	Күштік агрегаттың ақаулығының бақылау шамы		Салқындату сұйықтығының қызып кету бақылау шамы
	Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу индикаторы		Қауіпсіздік жастықтары ақаулығының бақылау шамы
	EPB жүйесінің индикаторы		Тежеу жүйесіндегі ақаудың бақылау шамы
	TSR жүйесінің индикаторы		Рульмен басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы
	Жайлы режим индикаторы		Спорттық режим индикаторы
	Үнемді режим индикаторы		«Қар» режимінің индикаторы

### Индикаторлар мен бақылау шамдарының сипаттамасы

#### Смарт-кілттің бақылау шамы

- Егер START/STOP түймесін басқан кезде автокөлік ішінде кілт болмаса, осы бақылау шамы бірнеше секунд жанады, дыбыс сигналы беріледі және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады» хабарламасы пайда болады, кілттің автокөлік ішінде орналасқанын тексеріңіз.
- Егер START/STOP түймесін басқан кезде электронды смарт-кілт автокөлік ішінде орналасса, бұл бақылау шамы жанбайды. Енді автокөліктің қоректендіру жүйесін қосуға болады.
- Егер START/STOP түймесін басқаннан кейін бұл бақылау шамы жыпылықтап тұрса, бұл кілттің қоректендіру элементінің төмен зарядын білдіреді.

#### ABS жүйесі ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер тежегішті блоктау жүйесі (ABS) дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл шам бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулық бар болса, бұл шам қайтадан жанады және ақаулық түзетілмейінше қосулы күйінде қалады.
- Егер ABS ақаулығының бақылау шамы (тұрақ тежегіші ақаулығының бақылау шамы өшіп тұрғанда) жанып тұрса, тежеу жүйесі жұмыс істеуін жалғастырады, ал ABS жүйесі өшеді.
- Егер ABS ақаулығы бақылау шамы жанып тұрса (тұрақ тежегішінің бақылау шамы өшіп тұрғанда), шұғыл тежелген немесе сырғанақ жолда тежелген жағдайда ABS жүйесі жұмыс істемегендіктен дөңгелектер бұғатталады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің

ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.

- Бұл бақылау шамы жанбайды немесе оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Жұмыс кезінде аз уақытқа қосылатын бақылау шамы проблеманы көрсетпейді.
- Егер ABS ақаулығын білдіретін бақылау шамы жанып тұрса және тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басқан кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді және автокөлік өте тұрақсыз болады.

- Егер ABS бақылау шамы мен тежеу жүйесінің бақылау шамы бірге жанса, ал электронды тұрақ тежегіші (EPB) толықтай өшірулі болса, бұл алдыңғы және артқы дөңгелектердің тежеу күштерін үлестіру жүйесінің ақаулығын білдіреді.



Шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, ол бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйеде ақаулы болса, бұл бақылау шамы қайтадан жанады.
- Егер бақылау шамы жанса немесе жыпылықтап тұрса, аспаптар тақтасында «TPMS жүйесін тексеріңіз» хабарламасы пайда болады, ал шиналардағы қысым мәні «—» болып көрсетіледі. Бұл шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулы екенін білдіреді.

- Егер шиналардағы қысым мәні ретінде «Сигнал жоқ» жазуы көрсетіліп тұрса, бұл шиналардағы қысым сигналына сыртқы кедергілер әсер еткен болуы мүмкін екенін немесе шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің блогы зақымдалғанын білдіреді.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының бақылау шамы жиі жыпылықтап тұрса, ал аспаптар тақтасының экранындағы шиналардағы бір немесе бірнеше қысым мәні қызыл түске боялса, бұл сәйкес шинадан ауаның тез жылыстап тұрғанын білдіреді.
- Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулығының бақылау шамы тұрақты жанып тұрса, ал аспаптар тақтасының экранындағы шиналардағы бір немесе бірнеше қысым мәні сары түске боялса, бұл сәйкес шинада қысымның жеткіліксіз екенін білдіреді. Егер бір немесе бірнеше шинадағы температура мәні сары түске боялса, бұл шиналардың температурасының тым жоғары екенін білдіреді.
- Жоғарыда сипатталған жағдайлардың кез келгені туындағанда тексеру жүргізу үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.



Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйенің (ESC) ақауының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл бақылау шамы бірнеше секундтан кейін өшеді. Егер жүйе ақаулы болса, бұл бақылау шамы қайтадан жанады және ақаулық түзетілмейінше қосулы күйінде қалады.
- Егер ESC бақылау шамы автокөлікті қозғалысы кезінде уақытша жыпылықтаса, бұл ESC жүйесінің іске қосылғанын көрсетеді.
- Егер ESC бақылау шамы жанса (бұл ретте ABS ақаулығының бақылау шамы және тұрақ тежегішінің ақаулығының бақылау шамы жанбай тұр), демек ESC жүйесі ақаулы, алайда ABS жүйесі мен тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істеуін жалғастырады.

- Егер ESC бақылау шамы жанса (бұл ретте ABS ақаулығының бақылау шамы мен тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулығының бақылау шамы жанбай тұр), ESC жүйесі жұмыс істемейді. Бұл автокөліктің шұғыл бұрылыстарда немесе жүргізуші кедергілерден айналып өту маневрін орындаған кезде өте тұрақсыз болатынын білдіреді.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
  - Автокөлікті қоректендіруді қосқаннан кейін бұл бақылау шамы жанбайды (өзін өзі тексеру орындалмайды).
  - Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде тұрақты жанып тұрады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Жұмыс кезінде аз уақытқа қосылатын бақылау шамы проблеманы көрсетпейді.
- Егер ESC бақылау шамы жанып тұра берсе және ABS пен тежеу жүйесінің бақылау шамдары жанып тұрған кезде қосулы болса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз. Мұның қажет болуының себебі – мұндай күйде автокөлік тежелу кезінде өте тұрақсыз болуы мүмкін, ал тежегішті блоктау жүйесі мүлдем іске қосылмайды.



ESC OFF бақылау шамы

- ESC OFF ажыратқышын басқан кезде бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұруы тиіс, ал ESC жүйесі жұмыс істемейді. ESC OFF ажыратқышын қайта басқан кезде бұл бақылау шамы сөнуі тиіс, ал ESC жүйесі өзінің қалыпты жұмысын қайта жалғастырады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Егер ESC OFF бақылау шамы жанса, жүргізуші мұқият болуы және тік бұрылыстардан өткенде немесе кенеттен пайда болған кедергілерден айналып өткенде төмен жылдамдықпен қозғалуы тиіс, себебі бұл сәтте тежелу автокөліктің тұрақсыздығына алып келуі мүмкін, себебі ESC жүйесі өшіп тұр.



Жетек қуатын шектеу бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы жоғары вольтті батареяның заряд деңгейі төмен кезде жанады. Бұл жағдайда BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



Фаралар ақаулығын бақылау шамы

- Егер бұл бақылау шамы сары түспен жанып тұрса, бұл фараның ақаулы екенін білдіреді, және автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа жүгінген жөн.



Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)\* ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы жанса, автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



Бас ақаулық индикаторы

- Егер бұл индикатор жанса, аспаптар тақтасында ақаулық туралы хабарламаны немесе ескертуді тексеріңіз.



Қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу индикаторы

- Оталдыру жүйесі қосылғанда, жүргізуші немесе алдыңғы/артқы жолаушылар қауіпсіздік белбеуін тақпаса жанады. Индикатор тиісті қауіпсіздік белбеуі тағылмайынша қосылып тұрады.



Қауіпсіздік жастықтары ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады және егер қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаусыз жұмыс істеп тұрса, бірнеше секундтан кейін сөнеді. Бұл бақылау шамы қауіпсіздік жастықтарының, соққы датчиктерінің, газ генераторларының, бақылау шамдарының, ағытпалардың және электрмен қоректендірудің ЭББ жұмысын бақылау үшін қолданылады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
  - Бұл бақылау шамы жанбайды немесе оталдыру жүйесін қосқаннан кейін тұрақты түрде жанады.
  - Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.



Тежеу жүйесіндегі ақаудың бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен және тежеу жүйесінде ақаулық болған жағдайда жанады. Төмендегі жағдайлардың кез келгені туындағанда автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.
  - Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосылған кезде және тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болғанда жанады.

- Автокөлікті оталдырғаннан кейін тежегіш сұйықтығының деңгейі мен EPB жүйесінің жұмысы қалыпты болса да, бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұр (EPB қалыпты қосылады және өшеді, және «Тұрақ тежегішін тексеріңіз» хабарламасы көрсетілмейді). Қысқа жыпылықтау қалыпты деп саналады.
- Бір мезгілде тұрақ тежегіші мен ABS ақаулығының бақылау шамдары жанады.



#### ЕСКЕ САЛУ

- Егер тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, автокөлікті тоқтатыңыз, себебі қозғалысты жалғастыру қауіпті.



Рульмен басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы рульмен басқару жүйесінің ақаулығы болған жағдайда тұрақты жанып тұрады. Автокөлікті тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.



#### ЕСКЕ САЛУ

- Рульмен басқару жүйесі руль дөңгелегін бұрауға қажетті күшті азайту үшін электрқозғалтқышпен жабдықталған.
- Руль дөңгелегін бұраған кезде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыштың шуылы естілуі мүмкін. Бұл электрқозғалтқыштың ақаулы екенін білдірмейді.
- Рульді шекті күйінде бес секундтан артық ұзақ ұстамаңыз. Себебі қызып кетуден қорғау функциясы қосылып, рульді басқару жүйесі зақымдалады немесе рульді бұру қиындайды.

- Егер қозғалыссыз тұрған автокөлікте руль дөңгелегін ұзақ бұрасаңыз, тіпті бұл бақылау шамы жанбаса да, руль дөңгелегін бұрау ауырлауы мүмкін. Бұл ақау емес.



- Егер қозғалыссыз тұрған автокөлікте ұзақ уақыт бұрау орындалса, рульмен басқару жүйесінің қызып кетуінен сақтану үшін күшейткіш әрекеті төмендетіледі. Нәтижесінде руль дөңгелегін айналдыру ауырлайды. Бұл жағдайда руль дөңгелегін бұрауды доғарыңыз немесе автокөлікті қоректендіруді өшіріңіз. Жүйенің жұмысы 10 минут ішіне қалпына келеді.
- Белгілі бір жағдайларда төмен вольтті батареяны немесе сақтандырғыштарды ажырату автокөлік қуатын сөндіріп тастайды. Қуат көзі қалпына келгенде ESC жүйесінің ақаулығының бақылау шамы жануы мүмкін. Жүйе баптауларын нөлдеу үшін рульдің бұрылу бұрышының нөлдік нүктесін калибрлеу қажет: рульді солға тірелгенше баяу бұрып, 2-5 секунд ұстап тұрыңыз, содан кейін оңға тірелгенше бұрып, тағы 2-5 секунд ұстаңыз. Рульді жіберіп, оталдыру жүйесін өшіріңіз де 10 секунд күтіңіз. Оталдыру жүйесін қайта қосқанда ESC ақаулығының бақылау шамы сөніп қалуы керек, бұл калибрлеу аяқталғанын білдіреді.

### ЕСКЕРТУ!

- Егер рульді басқару жүйесі ақаулығының бақылау шамы жанса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



Төмен вольтті қоректендіру жүйесінің ақаулығының бақылау шамы

- Егер бақылау шамы автокөліктің қозғалысы кезінде жанса, бұл тұрақты ток жүйесінде немесе төмен вольтті қоректендіру жүйесінде ақаулықтың бар екенін көрсетеді. Кондиционер, желдеткіштер және радио сияқты құрылғыларды өшіріп, автокөлікті дереу қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



Күштік агрегаттың ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы трансмиссия істен шыққан жағдайда жанады.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдарының жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулығын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы қозғалыс кезінде жанады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бұл бақылау шамы жанып тұрғанда автокөлікпен жол жүруге кеңес берілмейді. Алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



Жоғары вольтті батареяның қызып кету бақылау шамы

- Егер бұл бақылау шамы жанып тұрса, бұл жоғары вольтті батареяның температурасының тым жоғары екенін және оны суыту үшін автокөлікті тоқтату қажет екенін білдіреді. Егер бұл бақылау шамы жыпылықтап тұрса, онда дереу автокөлікті тоқтатуға және мүмкіндігінше тезірек одан шығуға кеңес беріледі.
- Жоғары вольтті батарея келесідей пайдалану жағдайларында қызып кетуі мүмкін:

- Ыстық ауа райында ұзақ уақыт бойы беткейде жол жүру
- Жиі аялдай отырып ұзақ уақыт бойы қозғалу, жылдамдықты жиі үдету, жиі шұғыл тежелу немесе автокөліктің ұзақ уақыт бойы үзіліссіз жұмыс істеуі.



Жоғары вольтті батареяның ақаулығының бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесін қосқан кезде жанады. Егер жоғары вольтті батарея жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса, бұл бақылау шамы бірнеше секундтан кейін сөнеді. Осыдан кейін ол қайта жанса, бұл жүйе ақауы бар екенін білдіреді. Алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Төменде келтірілген жағдайлардың кез келгенінде бұл бақылау шамдары жүйесі қадағалайтын компоненттердің ақаулықтарын көрсетеді. Мұндай жағдайда алғашқы мүмкіндік туған бойда автокөлікті тексеру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.
- Бұл бақылау шамы оталдыру жүйесі қосұлы тұрғанда тұрақты түрде жанады.
- Бұл бақылау шамы тұрақты жанып тұрады немесе қозғалыс кезінде мезгіл-мезгілімен қосылады.



АЕВ жүйесінің бақылау шамы

- Бұл бақылау шамы жанып немесе жыпылықтап тұрған кезде алдыда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты қадағалап отырыңыз және ықтимал соқтығысудан сақтану үшін оған тым қатты жақындамаңыз.



Салқындату сұйықтығының қызып кету бақылау шамы

- Егер салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары болса, бұл бақылау шамы жанады. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және бұл бақылау шамы сөнгенше күтіңіз.

120







TSR жүйесінің индикаторы

- Егер автокөлік жүйесі берілген жол телімінде қолданыстағы жылдамдық шектеуін анықтаса, бұл бақылау шамы жанады

### Аспаптар тақтасындағы ақаулықтар туралы басқа хабарламалар

Аспаптар тақтасында ақаулықтары туралы келесідей хабарламалар көрсетіле алады. Мұндай хабарламалар болған жағдайда ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз.

Символ	Ақаулық туралы хабарлама	Жауап
	ОBC жүйесін тексеріңіз	Борттық зарядтау жүйесі ақаулы. Зарядтау құрылғысына қосылғанын тексеріп, зарядтау жабдығын қайта қосыңыз. Ақау жойылмаса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына дереу хабарласу керек.
	Сіздің қауіпсіздігіңіз үшін қашықтан басқару функциясы уақытша тоқтатылды	Бұл функцияда ақау болса, автокөлікті қашықтан басқаруды тоқтатыңыз.
	Автокөліктің желісін тексеріңіз	Автокөлік деректерді беру желісінен ажыратылуы мүмкін. Алғашқы мүмкіндік туған бойда, автокөлікті тұраққа қойып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.

Символ	Ақаулық туралы хабарлама	Жауап
	Жад жүйесін тексеріңіз	Жад жүйесі ақаулы. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
	Электржетектің функциялық шектеулері	Электржетектің функциялық мүмкіндіктері шектеулі. Дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
	Басты жарық фараларын тексеріңіз.	Фара ақаулы. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
	Жүргізушінің көмекші жүйелерінің функциялық шектеулері (ADAS)	Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту немесе автоматты түрде төтенше тежеу (AEB) функциясының жұмысы шектеулі. Автокөлікті тұраққа қойып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
	Жүргізушінің көмекші жүйелерінің функциялық шектеулері (ADAS)	Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің (BSD) функциялық мүмкіндіктері шектеулі. Автокөлікті тұраққа қойып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
	Жүргізушінің көмекші жүйелерінің функциялық шектеулері (ADAS)	Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің (LDW) немесе қозғалыс жолағынан шығармау жүйесінің (LDP) функциялық мүмкіндіктері шектеулі. Автокөлікті тұраққа қойып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
	Трансмиссияны тексеріңіз.	Берілістерді ауыстыру тұтқасы ақаулы. Алғашқы мүмкіндік туған бойда, автокөлікті тұраққа қойып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



# 03 АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ

Есіктер мен кілттер.....	44
Орындықтар .....	58
Руль.....	63
Әйнектазартқыштар .....	66
Айналар .....	68
Ауыстырып қосқыштар.....	70

# Есіктер мен кілттер

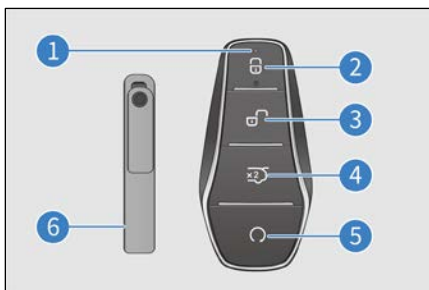
## Кілттер

Автокөлікті жеткізу жинағына электрондық смарт-кілт, механикалық кілт (электрондық смарт-кілттің корпусына орнатылған), NFC кілт-картасы\*, NFC цифрлық кілт\* және Bluetooth цифрлық кілт\* кіреді. Олардың көмегімен автокөлік есіктерін құлыптауға/құлпын ашуға және қозғалтқышын оталдыруға болады.

### Электрондық смарт-кілт

Барлық есіктердің құлып ашу немесе құлыптау үшін смарт-кілтті алып жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы есігіне жақынданыңыз, сыртқы тұтқандағы түймені басыңыз. Смарт-кілтте есіктердің құлып ашу/құлыптау, жүксалғыштың қақпағын ашу және қозғалтқышты қашықтан оталдыру түймелері бар.

- ① Индикатор
- ② Құлыптау түймесі
- ③ Құлыпты ашу түймесі
- ④ Жүксалғыш қақпағын ашу түймесі
- ⑤ Start/Stop түймесі
- ⑥ Механикалық кілт



### ⚠ ЕСКЕРТУ!

- Смарт-кілттегі дискілі қоректену элементі қауіпті. Жаңа және пайдаланылған батареяларды балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Диск түріндегі литий қоректену

### ЕСКЕРТУ!

элементін жұту екі сағат немесе одан аз уақыт ішінде ауыр немесе өлімге жетелейтін жарақатқа әкелуі мүмкін.

- Егер бала қоректену элементін жұтып қойды деп күдіктенсеңіз, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Смарт-кілт — бұл электрондық компонент. Кілтке зақым келтірмеу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:
  - Смарт-кілтті алдыңғы панель сияқты жоғары температураға ұшырайтын жерлерде сақтамаңыз.
  - Смарт-кілтті бөлшектемеңіз.
  - Смарт-кілтті соққыға ұшыратпаңыз немесе оның құлауына жол бермеңіз.
  - Смарт-кілтті суға батырмаңыз немесе оны ультрадыбыстық ваннада тазаламаңыз.
  - Смарт-кілтті ұялы телефон сияқты электрмагниттік толқындар шығаратын құрылғылардың жанына қоймаңыз.
  - Смарт-кілтке электрмагниттік толқындарды бөгей алатын заттарды (мысалы, металл салпыншақтар) бекітпеңіз.
  - Сіз қосалқы кілтті тіркей аласыз. Ол үшін уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Егер смарт-кілт қалыпты диапазонда жұмыс істемесе немесе кілт шамы күңгірт болса немесе жанбаса:
  - Жақын жерде электрондық смарт-кілттердің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін



## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

радиостанциялар немесе әуежай радио таратқыштары жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Электрондық смарт-кілттің батареясының заряды таусылуы мүмкін. Электрондық смарт-кілттегі қоректену элементін тексеріңіз. Қоректену элементін ауыстыру үшін уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына хабарласуға кеңес береміз.
- Смарт-кілт жоғалған жағдайда, автокөлікті айдап әкету немесе жазатайым оқиға қаупін азайту үшін мүмкіндігінше тезірек BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Тарату жиілігін өз бетінше өзгертуге, сигналдың қуатын арттыруға (соның ішінде күшейткіштердің көмегімен), сыртқы антенналарды қосуға немесе басқа таратушы антенналарды пайдалануға тыйым салынады.
- Смарт-кілтті пайдалану рұқсат етілген радиоқызметтердің жұмысына кедергі болмауы керек. Кедергі анықталса, кілтті пайдалануды дереу тоқтатыңыз және оны пайдалануды жалғастырмаз бұрын кедергілерді жою шараларын қолданыңыз.
- Қуаты аз радиожабдық радиоқызметтердің, өнеркәсіптік, ғылыми және медициналық жабдықтың кедергісіне төзімді болуы тиіс.
- Оны ұшақтар мен әуежайлардың жанында пайдаланбаңыз.
- Имплантталған кардиостимуляторлары немесе дефибрилляторлары бар адамдар кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйелерінің антенналарынан қашықтықты сақтауы керек, өйткені электрмагниттік толқындар бұл

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

құрылғылардың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін. Басқа электрондық медициналық құрылғыларды пайдаланатын адамдар да осы құрылғыларды электрмагниттік толқындардың әсерімен пайдалану туралы кеңес алу үшін өндірушіге хабарласуы керек. Электрмагниттік толқындар мұндай медициналық құрылғыларды пайдалану кезінде белгісіз салдарға әкелуі мүмкін.

- Автокөліктен шыққан кезде әрқашан кілтті өзіңізбен бірге алып, есіктерді құлыптаңыз. Ешқашан адамдарды (әсіресе балаларды) көлікте жалғыз қалдырмаңыз.

## Механикалық кілт

Жүргізуші есігін механикалық кілтпен де құлыптап, ашуға болады. Механикалық кілт пайдаланылмаса, міндетті түрде оны смарт-кілт корпусына қайта салып қойыңыз.

- Механикалық кілтті шығару үшін бекіту т жылжытып, артқы қақпағын суретте к қарай басыңыз.
- Пайдаланып болған соң механикалық кілтті к ө рсетігіге② смарт-кілттің артқы қақпағын жабыңыз.

03

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ

ү ймесін к өсеті

ө рсетілгендей к

ө рсетігіге②



### Bluetooth цифрлық кілтi\*

- BYD цифрлық Bluetooth-кілтін автокөлікті мобильді телефоннан жақын радиуста істейтін Bluetooth-қосылыс арқылы автокөлікті басқару, соның ішінде есіктерді құлыптау және құлыпты ашу үшін пайдалануға болады.
- Қолданбалар дүкенінде BYD қолданбасының соңғы нұсқасын жүктеп алуға және орнатуға болады. Bluetooth цифрлық кілтiне қолданба арқылы қол жеткізуге болады.
- Bluetooth цифрлық кілтін BYD қолданбасында қосу керек.
- Телефондағы Bluetooth-ті қосыңыз, автокөлікке жақындаңыз және Bluetooth цифрлық кілтін автоматты түрде қосу үшін BYD қолданбасын ашыңыз. Оны қолмен де қосуға болады. Кілтті Bluetooth қосылымы орнатылғаннан кейін пайдалануға болады.
- Кілтпен істейтін нақты функциялар автокөліктің конфигурациясына байланысты. Кілт желіге қосылмай пайдалануға болады. Кілтті қосқаннан кейін қажетті операцияларды таңдауға болады және қолданда автокөлікті басқаруға арналған пәрмендерді дереу жіберетін болады.
- Кейбір елдерде немесе аймақтарда қолданыстағы ережелерге сәйкес, автокөлікті оталдырған кезде жүйе Bluetooth цифрлық кілтiнің орнын анықтайды. Қауіпсіздік мақсатында кілт автокөліктен екі метр радиуста болса ғана қозғалтқышты оталдыру мүмкін болады.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Bluetooth цифрлық кілтін іске қоспай тұрып, автокөліктің борттық желісіне дұрыс қосылғанына көз жеткізіп алыңыз. Егер іске қосу сәтсіз болса, автокөлікті желі сигналы жақсы жерге жылжытып көріңіз және кілтті қолданбада қайта қосыңыз.
- Автокөлікті Bluetooth цифрлық кілтiмен ашқаннан кейін, қысқа уақыт ішінде ешқандай әрекет жасалмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталуы мүмкін.
- Егер Bluetooth кілтiнің қосылымы немесе жұмысы бірнеше рет сәтсіз аяқталса, Bluetooth-ті өшіріп, қайта қосуға немесе қолданбаны қайта іске қосуға болады.
- Айналада басқа автокөліктер көп болғанда кілтiң тиімді қашықтығы қоршаған орта жағдайларына және мобильді телефон сипаттамаларына байланысты шектеулі болады.
- Кейбір мобильді телефондар Bluetooth цифрлық кілтiмен үйлеспейді.

### NFC кілт-картасы\*

- NFC кілт-картасы жақын радиуста істейтін сымсыз байланыс технологиясын пайдаланады және автокөлік есіктерін құлыптау/құлпын ашу және қозғалтқышты оталдыру үшін қолданылады.
- Барлық есіктердің құлпын ашу/құлыптау үшін NFC кілтін сол жақ сыртқы айнадағы белгіге тақаңыз.
- NFC кілтi орталық консольдегі NFC істейтін аймаққа салып, қозғалтқышты оталдыруға рұқсат беріңіз.

### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- NFC кілт-картасы — бұл электрондық құрылғы. Картаның дұрыс жұмыс істемеуі немесе бүлінуіне жол бермеу үшін келесі





## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

ұсыныстарды орындаңыз:

- NFC картасын сымсыз зарядтау құрылғысы қосылып тұрғанда зарядтау аймағына қоймаңыз (толық ақпаратты **165-беттен** қараңыз).
- NFC картасына электрмагниттік толқындарды бөгейтін қандай да бір заттарды (мысалы, салпыншақтар немесе қаптар) бекітпеңіз.
- NFC картасын алдыңғы панель сияқты жоғары температураға ұшырайтын жерлерде сақтамаңыз.
- Картаны майыстырмаңыз.
- Картаны басқа қатты заттарға қоймаңыз.
- NFC кілт-карталары қысқа қашықтықтағы байланыс технологиясын қолданады (2 см-ден аз). NFC картасын бүйірлік артқы көрініс айнасына 1-2 секундқа жақындатыңыз.
- Мобильді телефонды немесе смарт-кілтті жоғалту немесе онда ақау пайда болу салдарынан автокөлікті пайдалана алмайтын жағдайдан сақтану үшін NFC картасы әрдайым өзіңізбен бірге болуы керек.
- Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында NFC кілт-картасын абайлап қолданыңыз. Карта жоғалған жағдайда жоғалған картаны бұғаттау және жаңа карта конфигурациясын баптау үшін дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.


### NFC цифрлық кілті\*

- NFC цифрлық кілті — бұл BYD ұсынған шешім. Есіктердің құлпын ашу/құлыптау және қозғалтқышты оталдыру үшін смартфондарды немесе тасымалы құрылғыларды автокөлік кілті ретінде тіркеуге болады.

- NFC цифрлық кілтін іске қоспай тұрып, мынаған көз жеткізіп алыңыз:
- Автокөлікке арналған BYD бұлт сервисін тіркедіңіз.
- Автокөлігіңіз NFC цифрлық кілтін қолдайды.
- Смартфоныңыз немесе алып жүретін құрылғы BYD компаниясының NFC цифрлық кілтін қолдайды (құрылғының үйлесімдігі туралы ақпарат алу үшін BYD уәкілетті дилер немесе сервис орталығына хабарласыңыз).

### Смартфондағы NFC цифрлық кілтін іске қосу

Іске қоспас бұрын қолданыстағы смарт-кілтті пайдаланып, автокөліктің қозғалтқышын қосып, селектор тұтқасын «P» күйіне қойыңыз. NFC цифрлық кілтін кез келген үш тәсілмен іске қосуға болады:

- BYD қолданбасы арқылы:
- BYD қолданбасын жүктеп, растаудан өтіңіз. «**Цифрлық кілт**» опциясына өтіп, кілтті іске қосу нұсқаулығын орындаңыз.
- Электрондық поштадағы сілтеме арқылы:
- Автокөлік сатып алған кезде телефонға алдын ала сақталған электрондық поштаның тіркелгісіне кіріп, [bydapp@byd.auto](mailto:bydapp@byd.auto) мекенжайынан келген электрондық хаттағы іске қосу нұсқаулығын орындай отырып кілтті іске қосыңыз.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы:
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында  → **Автокөлік** → **Құлыптар** → **Цифрлық кілт** тармағын басып, кілтті іске қосу нұсқаулығын орындаңыз.

### Тасымалы құрылғылардағы NFC цифрлық кілтін іске қосу

Apple Watch-қа қолдау көрсетіледі (басқа киюге болатын құрылғыларды қолдау туралы ақпаратты BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығынан нақтылаңыз). Екі жолмен белсендіруге болады:

- Кілтті iPhone құрылғысынан Apple Watch құрылғысына синхрондаңыз:
  - iPhone құрылғысында кілт сәтті іске қосылған соң құрылғы NFC цифрлық кілтін жақын маңдағы және құлпы ашық Apple Watch байланысқан сағатына қосуды ұсынады. Іске қосуды аяқтау үшін нұсқаулықты орындаңыз.
- Watch қолданбасы арқылы:
  - iPhone құрылғысындағы NFC-кілт қосулы тұрып, бірақ Apple Watch құрылғысымен синхрондалмаса, iPhone құрылғысындағы Watch қолданбасын ашып, **Wallet** таңдап, кілтті тауып алып, нұсқауларға сай кілтті іске қосу үшін **Тізімге қосу** түймесін басыңыз.

### NFC цифрлық кілтін пайдалану

NFC цифрлық кілтін пайдаланар алдында құрылғыңызда NFC функциясы қосулы тұрғанына көз жеткізіп алыңыз.

Төмендегідей пайдалану ретін сақтаңыз:

- Автокөлік есіктерінің құлпын ашу/құлыптау үшін смартфонның немесе тасымалы құрылғының NFC антеннасын жүргізуші жақтағы айнадағы NFC белгісінің қасына апарыңыз. Құрылғыңыздағы NFC антеннасының орналасқан жері туралы ақпаратты өндірушіден алуға болады.
- Автокөлікті оталдыруға рұқсат беру үшін смартфонды немесе тасымалы құрылғыны автокөлік ішіндегі NFC белгісіне тақаңыз.




### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- NFC цифрлық кілтінің көмегімен автокөлікті оталдыруға рұқсат берген соң бірден автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз немесе қайта рұқсат беру үшін құрылғыны NFC белгісіне қайта тақаңыз.

### NFC цифрлық кілтін жою

Төмендегі кез келген үш тәсілмен NFC цифрлық кілтін жоюға болады:

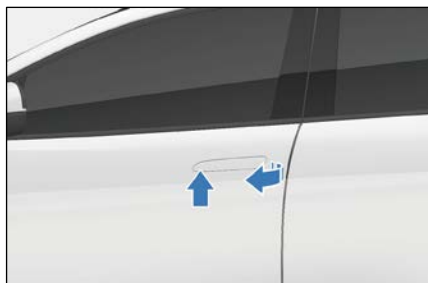
- BYD қолданбасы арқылы:
  - BYD қолданбасын ашып, цифрлық кілттерді басқару бетіне кіріп, жойылатын кілтті таңдап, оны жоятын құпиясөзді енгізіңіз.

- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы:
  - Автокөлік ішінде жарамды смаркілт болғанда ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында →  → **Автокөлік** → **Құлыптар** → **Цифрлық кілт** тармағын басып, кілтті жою нұсқаулығын орындаңыз.
- Wallet қолданбасы арқылы:
  - Телефондағы Wallet қолданбасын ашып, цифрлық кілтті таңдап, оны нұсқауларға сәйкес жойыңыз.

## Есіктерді құлыптау/құлпын ашу

### Механикалық кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу

1. Сол жақтағы жасырын есік тұтқасын басып, оң жаққа қарай ол шанақ бетінен саусақ сыятын қашықтыққа шығатындай етіп бұраңыз да, тұтқаны қолмен ұстаңыз.



2. Оң жағы шыққаннан кейін тұтқаның ортаңғы бөлігінен сыртқа тартып, оны шыарып алыңыз.



3. Жүргізуші есігін өзіңізге қарай тірелгенше тартыңыз. Механикалық кілтті салып, бұраңыз да шығарып

алыңыз. Есікті ашу үшін тұтқаны тартыңыз.

- Жүргізуші есігінің құлпын ашу үшін: кілтті оңға бұраңыз.
- Жүргізуші есігін құлыптау үшін кілтті солға бұраңыз.

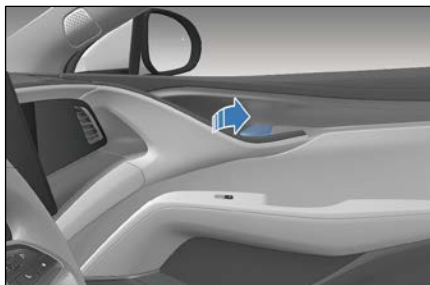


### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Жүргізушінің есігін ашу үшін механикалық кілтті алып тастағаннан кейін сыртқы тұтқаны тартыңыз.

### **Ішкі тұтқаны пайдаланып есікті ашу**

- Егер автокөлік құлыпталмаған болса, тұтқаны бір рет тартып, есікті ашыңыз.
- Егер автокөлік құлыпталмаған болса, тұтқаны екі рет тартып, есікті ашыңыз.



### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Қозғалыс кезінде есік ашылып кетпеуі үшін балаларға есік тұтқасымен ойнауға рұқсат бермеңіз.
- Автокөлікте балалар отырса, бала бекітпесі функциясын қосып қойыңыз.

### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Есіктің ішкі тұтқасының механикасы есік ысырмасымен байланысты және ол автокөлік қозғалтқышы сөніп тұрғанда да істейді.
- Бұл автокөлік бала бекітпесімен жабдықталғандықтан, артқы есіктерді бала бекітпесі ажыратулы тұрғанда тек ішкі тұтқадан ашуға болады.

### **Смарт-кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу**

- Смарт-кілт барлық есіктерді жақын қашықтықта ашу немесе құлыптау және қосымша функцияларды орындау үшін қолданылады.
- Бұл функцияны қосу немесе ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Құлыптар**.
- Барлық есікті құлыптау не құлпын ашу үшін тіркелген смарт-кілттегі тиісті белсенді аймақты басыңыз.

### **Құлыптау**

- Барлық есіктер, жүксалғыш қақпағы және капот жабық кезде құлыптау түймесін басыңыз. Егер оталдыру жүйесі өшіріліп болса, сыртқы айналар жиылады\* (егер ақпараттық ойын-сауық жүйесінде сыртқы айналарды автоматты түрде жию функциясы қосылса\*), бұл ретте бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды. Егер оталдыру жүйесі өшірілмесе, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды, бірақ бір рет дыбыс сигналын береді. Барлық есіктердің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



- Қандай да бір есік жабық тұрмаса, сыртқы айналар жиылмайды, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды, есік тұтқалар жиналмайды және бір рет дыбыс сигналы естіледі.
- Капот немесе жүксалғыш қақпағы жабылмаса, сыртқы айналар жиылмайды, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және бір рет дыбыс сигналы беріледі.

### Құлыпты ашу

- Құлыпты ашу түймесін басыңыз. Барлық есіктердің құлпы ашылады, жасырын есік тұтқалары автоматты түрде сырғып шығып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Барлық есіктердің құлпы смарт-кілтпен ашылған кезде, ішкі жарық 15 секунд бойы жанып тұрады, содан кейін барлық есік жабық күйінде қалса да сөнеді.
- Айдап әкетуден сақтау жүйесі қосұлы болғанда, құлыпты смарт-кілт арқылы ашқан соң 30 секундтан ішінде кез келген есікті ашыңыз, әйтпесе, барлық есік автоматты түрде құлыптанып қалады, ал төрт есік тұтқасы жиналып қалады.
- Егер автокөлік барлық төрт есік қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталса, құлыптау немесе құлыпты ашу түймесін басып тұрсаңыз да, бұл операциялар қайта орындалмайды. Қайта құлыптау немесе құлыпты ашу үшін тиісті түймені босатып, қайта басу қажет. Барлық төрт есіктің терезесін көтеру үшін құлыптау түймесін басып тұрыңыз.

### Салондағы кілтпен құлыптаудан сақтау функциясы

- Барлық есік жабылып, құлыптанғанда автокөлік салонында кілт қалып кетсе, автокөлік құлпы автоматты түрде ашылып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтап, жүргізушіге кілтті алып кету қажеттігі туралы ескертеді.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Оталдыру жүйесі қосұлы кезде есіктердің құлпын ашу/құлыптау түймесі арқылы ашу/жабу мүмкін болмайды.

### Смарт-кілт арқылы автокөлікті іздеу

- Айдап әкетуден сақтау жүйесінің қорғаныс режимі қосұлы болса, құлыптау түймесін басқанда дыбыс сигналы ұзақ беріліп, бұрылыс көрсеткіштері 15 рет жыпылықтайды. Егер сіз оны тұрақта таба алмасаңыз, автокөліктің орналасқан жерін анықтау үшін осы функцияны пайдаланыңыз.
- Автокөлік іздеу режимінде болғанда, құлыптау түймесін қайта басыңыз. Автокөлік қайтадан іздеу режиміне өтеді.

### Смарт-кілтпен терезелерді ашу/жабу

- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда:
  - Барлық терезені жабу үшін смарт-кілттегі құлыптау түймесін басып тұрыңыз.
  - Барлық терезені ашу үшін смарт-кілттегі құлыпты ашу түймесін басып тұрыңыз.
- Терезелерді қашықтан ашу/жабу функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесі экранында мынаны таңдаңыз: → → **Автокөлік** → **Құлыптар**.

### ! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қысып қалу салдарынан жарақат алмау үшін терезелерді қашықтан жаппас бұрын көліктегі жолаушылардың қауіпсіздігіне көз жеткізіңіз.

## Микроажыратқыш көмегімен есіктерді құлыптау/құлпын ашу

### Құлыптау

- Барлық есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, смарт-кілт өзіңізде болғанда алдыңғы есік тұтқасындағы микроажыратқышты басыңыз. Бұл кезде барлық есік құлыптанады, ал барлық есік тұтқалары автоматты түрде жиналады. Оталдыру жүйесі өшірулі кезде, сыртқы айналар жиылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды. Оталдыру жүйесі өшірілмесе, сыртқы айналар жиылмайды, бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды және бір рет дыбыс сигналы беріледі.



- Қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш қапқағы жабылмаған кезде микроажыратқышты басу жабық есіктердің құлпын ашады, бірақ дыбыс сигналы бір рет қана беріліп, сыртқы айналардың бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтамайды.

### Құлыпты ашу

- Автокөлік құлыптаулы кезде, смарт-кілт өзіңізде болғанда алдыңғы есік тұтқасындағы микроажыратқышты басыңыз. Барлық есіктің құлпы бірге ашылады. Жасырын есік тұтқасы автоматты түрде сырғып шығып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Айдап әкетуден сақтау жүйесі қосұлы болғанда, құлып ашылғаннан кейін есікті 30 секунд ішінде есікті ашыңыз. Әйтпесе, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталып, төрт есік тұтқасы ішке қарай жиналады\*.

- Келесі жағдайларда есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басу қалаған әсерге әкелмейді:

- Бұл есік ашық кезде ашылып, жабылғанда орындалады.
- Кілт автокөлік салонында қалып қойды.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Егер электрондық смарт-кілт сыртқы есік тұтқасына немесе терезеге тым жақын болса, кіру функциясын орындау мүмкін болмай қалуы ықтимал.

### Есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезелерді ашу/жабу

- Барлық терезелерді ашу немесе жабу үшін автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілген кезде және сізде смарт-кілт болған кезде есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені басып, ұстап тұрыңыз. Әдепкі бойынша, есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезелерді жабу функциясы іске қосылған, ал есіктің сыртқы тұтқасындағы түймені пайдаланып терезелерді ашу функциясы өшірілген.
- Терезелерді қашықтан ашу/жабу функциясын қосу немесе ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесі экранында мынаны таңдаңыз: → → **Автокөлік** → **Құлыптар**.

### NFC кілтін пайдаланып есіктерді құлыптау/құлпын ашу

#### Құлыптау

- Есіктер жабық, бірақ құлыпталмаған кезде, NFC кілтін жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы белгіленген аймаққа жақындатыңыз. Барлық есік бір уақытта құлыптанады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.



### Құлыпты ашу

- Айдап әкетуден сақтау жүйесі қосулы кезде NFC кілтін жүргізуші жақтағы айнада белгіленген аймаққа жақындатыңыз да, барлық есік құлпын бірге ашыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.
- Есіктер ашылу немесе жабылу кезінде жүргізуші жақтағы айнада белгіленген аймақтың маңында NFC кілті болғанда құлыптау/құлыпты ашу функциясы істемейді.
- Телефондағы NFC\* цифрлық кілтін пайдалану үшін телефондағы NFC функциясын қосып, телефонның жоғарғы артқы жағын жүргізуші жақтағы сыртқы айнадағы белгіленген аймаққа жақындатыңыз.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосулы болса, NFC кілтімен ашқаннан кейін кез келген есікті 30 секунд ішінде ашыңыз. Әйтпесе барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Смартфондардың кейбір модельдері құрылғы өшіп тұрғанда NFC цифрлық кілтін пайдалануды қолдамайды.
- Телефондағы NFC цифрлық кілтін ұзақ уақыт бойы немесе аккумуляторының қуаты таусылған немесе өшірілген кезде жиі пайдаланбаңыз.

### Жүксалғыш қақпағын құлыптау/құлпын ашу

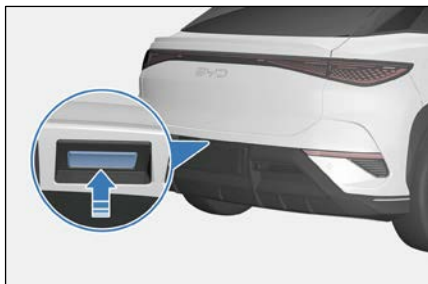
#### Смарт-кілтпен жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

- Смарт-кілттегі жүксалғыш қақпағының құлпын ашу түймесін екі рет басыңыз. Жүксалғыш қақпағы ашылып, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.



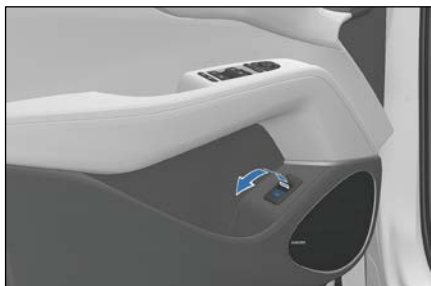
#### Электрондық ауыстырып қосқыш көмегімен жүксалғыш қақпағының құлпын ашу

- Автокөліктің барлық есігі құлыптаулы кезде жарамды кілт өзіңізде болғанда артқы электрондық ауыстырып қосқышты басып, жүксалғыш қақпағының құлпын ашыңыз.
- Автокөліктің барлық есігі құлыпталмаған кезде артқы электрондық ауыстырып қосқышты басып, жүксалғыш қақпағының құлпын ашыңыз.



#### Автокөліктен жүксалғыш қақпағын ашу/жабу

- Автокөлік есіктері құлыптаулы болмағанда, жүксалғыш қақпағының электржетек ауыстырып қосқышын тартып, оны ашыңыз. Қақпақты жабу үшін осы ауыстырып қосқышты тартып тұрыңыз.
- Егер автокөлік жылдамдығы 3 км/сағ шамасынан асса, жүксалғыш қақпағын түйме көмегімен ашу мүмкін емес.



### ① Жүксалғыш қақпағын жабу түймесі

- Жүксалғыш қақпағы ашық әрі қозғалыссыз тұрғанда оны жабу үшін осы түймені басыңыз.



- Қақпақты қазіргі күйде тоқтату үшін сы түймені тағы бір рет басыңыз. Жүксалғыш қақпағы қарсы бағытқа жылжу үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

### ② Көлікті құлыптау түймесі

- Оталдыру жүйесі өшіп, ал жүксалғыш ашық тұрса, жарамды смарт-кілт бар кезде құлыптау түймесін бассаңыз жүксалғыш қақпағы жабылып, автокөліктің барлық есіктері құлыптанып, айдап әкетуден сақтау жүйесі іске қосылады.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Жүксалғышты жаппас бұрын, есіктер, терезелер және төбедегі люк мықтап жабылғанын тексеріңіз.

### Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін орнату

- Қолмен немесе электржетек көмегімен жүксалғыш қақпағын қажетті күйге ауыстырыңыз, содан кейін үш секунд ішінде қақпақтың ішкі әрлемесіндегі

түймені басып тұрыңыз. Бір секунд ішінде дыбыс сигналы беріліп, жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігі қазіргі жағдайға сай орнатылғанын көрсетеді.

- Жүксалғыш қақпағының ашылу биіктігін ақпарат және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында орнатыңыз: → → **Автокөлік** → **Құлыптар**.

### Қысып қалудан қорғау функциясы

- Жүксалғыш қақпағы ашылады немесе жабылу не ашылу кезінде қандай да бір кедергіге тап болса, ол тоқтайды.

### Жүксалғыш қақпағының электржетегі іске қосылмайды

- Қақпақты қолмен толық жабыңыз.

### Төменвольтті батареяны қайта қосу

- Электржетектің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш қақпағын қолмен жабыңыз.

### ! ЕСКЕРТУ!

- Ауыр жарақат алмау үшін келесі сақтық шараларын қолданыңыз:
  - Ешқашан қысып қалудан қорғау функциясын әдейі белсендіруге тырыспаңыз.
  - Жақын маңдағы адамдарға қақпақтың қозғалысы туралы ескертуді ұмытпаңыз.
  - Қақпақ жабылған кезде саусақтарыңыз немесе басқа заттар оның астына түспейтініне көз жеткізіңіз.
  - Қоршаған орта жүксалғыш қақпағын қауіпсіз ашуға немесе жабуға мүмкіндік беретініне көз жеткізіңіз.
  - Қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағы мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.
  - Жүксалғыш қақпағын ашпас бұрын, оның үстіндегі мұзды және қарды кетіріңіз, әйтпесе ол кездейсоқ жабылып кетуі мүмкін.
  - Қақпақ ашылып немесе жабылып жатқанда оның қозғалысына

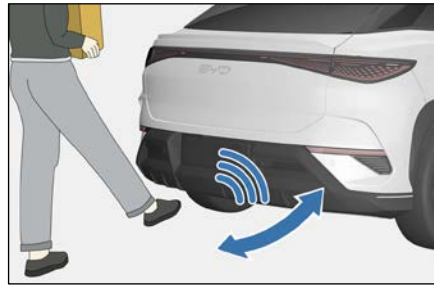
## **ЕСКЕРТУ!**

қолмен кедергі жасамаңыз.

- Жүксалғыш қақпағын ашу, жабу кезінде желдің бағыты мен күшін ескеріңіз.
- Жүксалғыш қақпағы дәл толық жабылу алдында оның жолында бөтен зат тұрса, қысып қалудан қорғау функциясы істемеуі мүмкін.
- Жүксалғыш қақпағы толық ашылмай жабыла бастауы мүмкін. Өрде тұрғанда жүксалғыш қақпағын ашу және жабу тегіс бетте ашқанға қарағанда қиынырақ болады. Есіңізде болсын, мұндай жағдайларда қақпақ өздігінен қозғалуы мүмкін. Жүкті тиеу немесе түсіру алдында қақпақтың толық ашық екеніне және газ толтырылған тіректермен мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Қысып қалудан қорғау функциясы нысан пішініне байланысты іске қосылмай қалуы мүмкін. Қолдар мен саусақтарды қысып алмау үшін өте сақ болыңыз.

### **Жүксалғыш қақпағын тимей ашу және жабу функциясы\***

Датчик сигнал қабылдайтын аймақта тұрып, смарт-кілт өзіңізде болғанда, артқы бампер астында аяғыңызды тигізбей бірқалыпты сермеңіз.



- Осы кезде жүксалғыш қақпағы жабық тұрса, онда ол ашылады.
- Осы кезде жүксалғыш қақпағы ашық тұрса, онда ол жабылады.
- Осы кезде жүксалғыш қақпағы ашылып/жабылып жатса, ол қозғалысын тоқтатады. Бампер астына аяқты тағы бір рет сермеңіз, сол кезде жүксалғыш қақпағы қарсы бағытқа жылжиды.

## **ЕСКЕРТУ!**

- Бампер астына аяқты сермегенде тепе-теңдікті сақтап, автокөліктің артқы бөлігінен жеткілікті қашықтықта тұрыңыз. Әйтпесе, тепе-теңдікті жоғалтып алуыңыз мүмкін (мысалы, мұз үстінде).
- Жүксалғыш қақпағы кенеттен ашылып кетпеуі үшін мына жағдайларда смарт-кілтті өзіңізбен алып жүрмеңіз:
  - Автокөлік жүксалғышына әлдебір затты салу немесе одан алу қажет болғанда.
  - Автокөліктің артқы бөлігіне қызмет көрсету (мысалы, жылтырату) қажет.

## **ЕСКЕ САЛУ**

- Аяқ қимылының толық амплитудасы бір секундта жасалуы керек.
- Жүксалғыш қақпағын тимей ашу функциясын пайдаланғанда смарт-кілт автокөліктің артқы бөлігінен кемінде бір метр қашықтықта болуы керек.
- Жаңбыр жауғанда автокөлікті жуғаннан кейін немесе артқы



## ! ЕСКЕ САЛУ

бамперде қар болғанда тимей ашу және жабу функциясы кідіріспен іске қосылуы мүмкін. Қолайсыз фактор біраз уақытқа жоғалғанда, тимей ашу және жабу функциясы қалыпты жұмыс режиміне оралады.

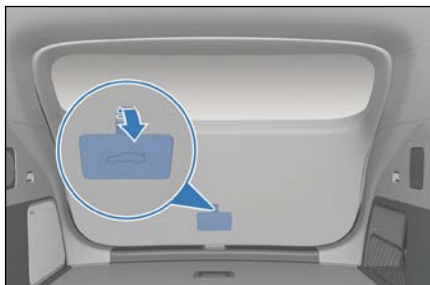
- Жүксалғыш қақпағын құлыптау кезінде тимей ашу және жабу функциясы істемейді.

### Жүксалғыш қақпағын апаттық жағдайда ішінен ашу

1. Орындық арқалығындағы ысырманы жоғары тартып, артқы орындық арқалығын жиыңыз да, жүксалғышқа кіріңіз.



2. Жүксалғыш қақпағының ішкі әрлемесінде апаттық жағдайда ашу механизмі қарастырылған. Төтенше жағдайда жүксалғышты ішінен ашу үшін қақпақты шешіп алып, сымарқанды тартыңыз.



## ! ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің қуаты өшіп тұрғанда жүксалғыш қақпағының құлпын төтенше жағдайда ішінен ашуға болады.

### Орталық құлыппен есіктерді құлыптау/құлпын ашу

#### Автокөлік есіктерін орталық құлыппен құлыптау немесе құлпын ашу

- Қосымша ақпаратты **73-беттен** қараңыз.

#### Барлық есікті автоматты түрде құлыптау/құлпын ашу

- Автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ-тан асқан кезде барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.
- Оталдыру жүйесін өшіру үшін START/STOP түймесін басыңыз, осыдан кейін барлық есіктің құлыптары автоматты түрде ашылады.

#### Барлық есіктерді бір уақытта құлыптау/құлпын ашу

- Егер айдап әкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосылмаса, орталық құлып түймесінің көмескі жарығы автокөлік құлыптаулы кезде жанады және автокөлік құлыпталмаған кезде жанбайды.
- Орталық құлып түймесін басқанда барлық есіктер құлыпталады. Осыдан кейін кез келген есікті сыртынан ашу мүмкін болмайды. Есікті ашу үшін ішкі тұтқаны тартыңыз және оны ашу үшін екінші рет тартыңыз.

## ! ЕСКЕ САЛУ

- Жол-көлік апаты болған жағдайда, қатты соққы болған кезде барлық есіктер автоматты түрде ашылады.

## Механикалық кілтпен апаттық құлыптау.

- Орталық құлып істен шықса, жүргізуші есігін механикалық кілтпен құлыптаңыз. Кілттің көмегімен қалған үш есіктің апаттық құлыптау тұтқаларын солға қарай құлыпталған күйге бұраңыз, содан кейін есіктерді жабыңыз. Нәтижесінде автокөліктің барлық есігі құлыптанады және сыртқы есік тұтқаларынан ашылмайтын болады.
- Есіктердің құлыптарын ашу үшін алдымен жүргізушінің есігіндегі құлыпты механикалық кілтпен ашыңыз, содан кейін автокөлікке отырып, есіктерді ашу үшін басқа есіктердің ішкі тұтқаларын екі рет тартып қалыңыз.



## ! ЕСКЕ САЛУ

- Осы операцияны орындау кезінде кілтті майыстырып немесе сындырып алмау үшін қатты күш түсірмеңіз.

## Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі

Автокөлік есіктерінің құлпын ашу немесе құлыптау және қозғалтқышты оталдыру үшін смарт-кілтті пайдаланыңыз.

### Кіру рұқсаты

Автокөлік есіктерін құлыптау немесе құлпын ашу үшін смарт-кілтті пайдаланыңыз (**49** және **51-бемми** қараңыз).

## ! ЕСКЕ САЛУ

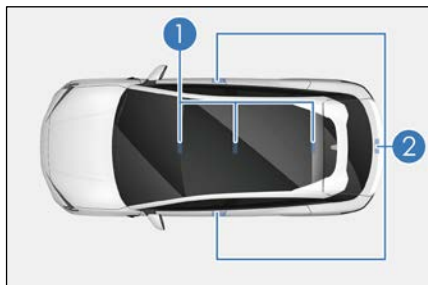
- Егер электрондық смарт-кілт сыртқы есік тұтқасына немесе терезеге тым жақын болса, кіру функциясын орындау мүмкін болмай қалуы ықтимал.

## Қозғалтқышты оталдыру

Смарт-кілт автокөлік салонында екеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін және START/STOP түймесін басыңыз (**106-бемми**) қараңыз.

## Антенналардың орналасуы

- ① Ішкі анықтау антеннасы
- ② Сыртқы анықтау антеннасы



## Белсенді аймақ

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесінің функциялары тіркелген смарт-кілт белсенді аймақта болғанда ғана жұмыс істейді.

- ① Кіру функциясының белсенді аймағы: алдыңғы есіктің тұтқасынан және жүксалғыштың қақпағынан шамамен бір метр.
- ② Қозғалтқышты оталдыру функциясының белсенді аймағы: автокөлік салонында.

Егер басқа смарт-кілт осы автокөліктің смарт-кілтінің жанында болса, құлыпты ашу процесі әдеттегіден ұзағырақ уақыт алуы мүмкін, бұл ақаулықтың белгісі емес.



## ! ЕСКЕ САЛУ

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі келесі жағдайларда қалыпты түрде жұмыс істемейі мүмкін:

- Жақын жерде теледидар мұнаралары, электр станциялары және радиомен хабар беретін станциялар сияқты күшті электромагниттік өріс бар.
- Смарт-кілт қабылдап-жібергіш немесе ұялы телефон сияқты байланыс құрылғысымен бірге киледі.
- Смарт-кілт металл затпен жанасады немесе металл затпен жабылған.
- Есіктің сыртқы тұтқасымен тым жылдам әрекеттеседі.
- Смарт-кілт тұтқаға тым жақын.
- Жақын жерде басқа смарт-кілт қолданылады.
- Смарт-кілт элементінің қуаты таусылған.
- Смарт-кілт жоғары вольтты жабдықтың немесе кедергі көзінің жанында орналасқан.
- Смарт-кілт басқа смарт-кілтпен немесе радио толқындарын шығаратын құрылғымен бірге алынып жүреді.

## ЕСКЕ САЛУ

- Тіпті, белсенді аймақта да смарт-кілт белгілі бір жерлерде, мысалы, алдыңғы панельде, ұсақ-түйек тартпасында, еденде, стақанқойғышта немесе жүксалғышта тұрса, ол дұрыс жұмыс істемейі мүмкін.
  - Егер кілтсіз кіру жүйесі дұрыс жұмыс істемесе және автокөлікке кіру мүмкін болмаса, онда механикалық кілтті пайдаланып, жүргізуші есігінің құлпын ашуға/құлыптауға болады.
  - Қозғалтқыш келесі себептерге байланысты START/STOP түймесін басқан кезде оталмауы мүмкін:
    - Егер электрондық смарт-кілт істемесе, аспаптар тақтасында смарт-кілттің ескертуші индикаторы жыпылықтап, «Кілттің қуат элементінің заряды төмен» хабарламасы көрсетіледі.
  - Егер ақаулыққа байланысты кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, барлық смарт-кілттерді уәкілетті BYD дилерлік немесе сервис орталығына жеткізіңіз.
- Қоректену элементінің қуатын үнемдеу**
- Смарт-кілт автокөліктің қуаты өшірілген кезде де көлікпен өзара әрекеттеседі. Сондықтан смарт-кілтті автокөлікте немесе одан екі метр радиуста қалдырмаңыз.
  - Күшті электромагниттік толқындардың ұзақ әсерінің салдарынан смарт-кілттің қоректену элементінің қуаты тез таусылады. Смарт-кілтті магнит өрісін тудыратын электр жабдықтарынан кем дегенде бір метр қашықтықта сақтау керек, мысалы, келесі құрылғылардан:
    - Теледидар

- Дербес компьютер
- Телефонды зарядтау құрылғысы
- Электрлік жарықтандыру аспаптары
- Флуоресцентті үстел шамдары

## Бала бекітпесі

Жүргізуші есігіндегі ауыстырып қосқыштар көмегімен іске қосылатын бала бекітпесі функциясы артқы есіктердің кездейсоқ ашылып кетуінен қорғауға арналған.

- ① Артқы сол жақ есіктің бала бекітпесі
- ② Артқы оң жақ есіктің бала бекітпесі



Бала бекітпесі іске қосылған автокөлік есіктерін іштен ашу мүмкін болмайды, ал тиісті артқы есіктің әйнеккөтергішің түймесін әйнекті көтеру немесе түсіру үшін пайдалануға болмайды. Есік құлпын ашу үшін тиісті жақтағы бала бекітпесі түймесін қайта басыңыз немесе есіктің сыртқы тұтқасын пайдаланыңыз.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Қозғала бастамас бұрын, әсіресе автокөлікте бала болса, есіктердің жабық екеніне және бала бекітпесі функциясы қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Қауіпсіздік белбеулері мен бала бекітпесін дұрыс пайдалану апат болған жағдайда жүргізуші мен жолаушылардың автокөліктен лақтырылып кетпеуіне, сондай-ақ артқы есіктердің кездейсоқ ашылып кетпеуіне көмектеседі.

## Орындықтар

### Орындықтарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Жүргізушінің орындығын педальдар, руль және алдыңғы панельдегі басқару құралдары жүргізушінің қолы жететіндей етіп реттеңіз.
- Қозғалыс кезінде соқтығысу жағдайында ең тиімді қорғанысты қамтамасыз ету үшін орындықтың арқалығы жағы тік күйде болуы керек, сіздің арқаңыз орындықтың арқалығына тығыз жанасуы керек, ал қауіпсіздік белбеуі биіктік бойынша тиісті түрде реттелген болуы керек.
- Автокөлік қозғалысы кезінде артқы орындықтарды бүктемеңіз немесе жайып қоймаңыз.
- Жүгіңіздің сырғып кетуіне немесе қозғалуына жол бермеу үшін оны дұрыс бекітіңіз. Автокөліктегі жүк орындықтардың арқалығынан жоғары болмауы керек.
- Бассүйегіш дұрыс күйде болған жағдайда ғана күрт майысудан болатын жарақаттардан қорғай алады. Ол реттелген немесе шешілген болса, оны дұрыс күйге орнатуды ұмытпаңыз.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Жиылған орындықтың арқалығына, жүксалғышқа немесе жүкке отыруға болмайды. Орындықтың қате күйі немесе дұрыс бекітілмеген қауіпсіздік белбеулері шұғыл тежеу немесе соқтығысу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.
- Орындықтардың астына ешқандай заттарды қоймаңыз. Жүргізуші көлікті басқара алмауы мүмкін, өйткені ондағы заттар орындықты құлыптау механизміне әсер етіп, оның кенеттен қозғалуына әкелуі

## **⚠ ЕСКЕРТУ!**

мүмкін.

- Орындықты реттеу кезінде қысылып қалмас үшін қолыңызды орындықтың астына немесе оның жұмыс бөліктерінің жанына қоймаңыз.
- Орындық арқалығын реттегеннен кейін, орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізу үшін артқа шалқайыңыз. Орындықтардың толық бекітілмеген арқалықтары апат немесе шұғыл тежеу кезінде жарақат алудың себебіне айналуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде немесе автокөлікті жүргізген кезде орындықтың арқалығын түсірмеңіз. Осыған байланысты қауіпсіздік белбеуінің иық белдігі денеге тиісінше жанасып тұрмайды. Жол-көлік апаты кезінде бұл мойынның немесе дененің басқа бөліктерінің жарақаттануына немесе белбеудің астында сырғуға әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті жүргізу кезінде жүргізушінің орындығын реттемеңіз, бұл автокөлікті басқара алмауға әкелуі мүмкін.
- Жолаушылар өз орындарында дұрыс орналасқанша автокөлікті жүргізе бастамаңыз.

## **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Қауіпсіздік белбеулерін тақпас бұрын орындықтың күйін реттеңіз.
- Орындықтың күйін реттегенде, жолаушыға немесе жүкке тиіп кетпеу үшін абай болыңыз.

## **Алдыңғы орындықтарды реттеу**

### **Электржетекті алдыңғы орындықты реттеу**

Электржетекті алдыңғы орындықты реттеу арқалықтың еңкею бұрышын, орындық қалпын, көпшік биіктігін, көпшіктің еңкею бұрышын\*, аққа арналған тіреулерді\* және бел тіреуін реттеуді қамтиды\*. Автокөлігіңіздің нақты конфигурациясына сәйкес келе әдістерді таңдаңыз.



① Орындықтың арқалығының еңкею бұрышын реттеу

- Орындық арқалығының еңкею бұрышын реттеу үшін орындық арқалығының еңкею бұрышын реттейтін ауыстырып қосқыштың үстіңгі шетін артқа немесе алға жылжытыңыз.

② Орындық қалпын реттеу

- Орындықтың бойлық күйін реттеу үшін ауыстырып қосқышты алға және артқа жылжытыңыз.
- Орындық көпшігінің бұрышын реттеу үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы жағын жоғары және төмен жылжытыңыз.
- Орындық көпшігін түсіру немесе көтеру үшін ауыстырып қосқыштың артқы жағын жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

③ Аяқтарға арналған тіреуді реттеу\*

- Аяқтарға арналған тіреу қалпын реттеу үшін, ауыстырып қосқыштың алдыңғы немесе артқы бөлігін басыңыз.

④ Бел тіреуін реттейтін ауыстырып қосқыш\*


- Орындық арқалығының профилін жолаушының бел омыртқасының иіліміне сәйкес реттеуге болады.
- Орындық арқалығының шалқау шамасын көбейту немесе азайту үшін ауыстырып қосқыштың алдыңғы не артқы бөлігін басыңыз.
- Орындық арқалығының шалқау аймағын көтеру немесе түсіру үшін ауыстырып қосқыштың жоғарғы не төменгі бөлігін басыңыз.

### ЕСКЕ САЛУ

- Реттеу ауыстырып қосқышты жібергеннен кейін бірден тоқтайды. Орындықтың астына ештеңе қоймаңыз, себебі бұл оны реттеуге кедергі келтіруі мүмкін.
- Төбенің қаптамасымен немесе күнқағармен жанаспау үшін алдыңғы орындықтарды тым алға жылжытпаңыз.

### Орындықтардың қалпын жадқа сақтау функциясы\*

#### Жад ажыратқышының орналасқан жері

- Жадқа орындықтың екі қалпын сақтауға болады. Ол үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз:  → **Орындықтар** → **Орындықтарды реттеу**.

#### Жадқа жазу

- Баптауларды жадқа жазу шарттары
  - Оталдыру жүйесі қосулы, автокөлік жылдамдығы нөлге тең.
  - Жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы көрініс айналары қажетті күйге орнатылған.
  - Жүргізуші орындығымен және сыртқы артқы көрініс айналарымен ешқандай әрекеттер жасалмайды.
- Баптауларды жадқа жазу реті
  - Баптауларды жадқа жазу интерфейсінде кез келген қалып түймесін басып тұрыңыз. Осыдан кейін орындықтардың және сыртқы айналардың қалпы жадқа жазылады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Жад ауыстырып қосқышындағы қандай да бір қалыптың түймесі бапталып қойған болса, белгіленген қалып қайта жазылады.

### Жадтан баптауларды шақыру

Жадтан баптауларды шақыру функциясы оталдыру жүйесі қосулы кезде істейді.

- Селектор тұтқасы Р күйінде тұрғанда, жүргізуші орындығының және сыртқы айналардың\* қалып баптауларын жадтан шақыру төмендегі шарттар орындалса, жад функциясының ауыстырып қосқышын басқанда жүзеге асады:
  - Айдап әкетуден сақтау жүйесінің күзет режимі өшірулі.
  - Автокөлік жылдамдығы нөлге тең.
- Жад ауыстырып қосқышының сигналдары істеп тұр.
- Жүргізуші орындығымен және сыртқы артқы көрініс айналарымен ешқандай әрекеттер жасалмайды.
- Жадтан баптауларды шақыру операциясын мына тәсілдермен тоқтатуға болады:
  - Жүргізуші орындығын реттейтін ауыстырып қосқыштардың кез келгенін басыңыз.
  - Ақпараттық және ойын-сауық жүйесіндегі орындық жадының баптаулар интерфейсіндегі кез келген қалып түймесін басыңыз.

### ЕСКЕРТУ!

- Орындықтың жадқа жазылған қалпын шақыру функциясын қосар алдында орындық айналасында кедергілердің жоқ екенін тексеріп алыңыз.
- Баптауларды жадтан шақыру кезінде орындықтардың қозғалу аймағында денеңіздің ешбір бөлігі болмайтынына көз жеткізіп алыңыз.

## **ЕСКЕРТУ!**

- Орындықтардың жылжуы кезінде жарақаттардан сақтану үшін жад ауыстырып қосқыштарын балалардың қолдануына мүмкіндік бермеңіз.

### **Жүргізушінің автоматты орындығы\***


- Орындықты автоматты түрде қайтару
  - Бұл функция жүргізуші автокөлік құлпын смарт-кілт көмегімен ашып, жүргізуші есігін ашқанда орындықты (егер ол алдыңғы ең түпкі қозғалу нүктесінде тұрса) автоматты түрде белгілі бір қашықтыққа дейін артқа жылжытады. Бұл көлікке жайғасуды жеңілдетеді.
  - Сонымен бірге бұл функция автокөлік қуаты START қалпынан STOP қалпына ауыстырылып, жүргізуші есігі ашылғанда, ыңғайлы шығуға мүмкіндік береді.
- Орындықтарды автоматты түрде алға жылжыту
  - Автокөлік қуатын STOP қалпынан START қалпына ауыстырып, жүргізуші есігін жапқанда, оталдыру жүйесін соңғы рет сөндіргенде автоматты түрде артқа қайтару функциясы іске қосылған соң орындықтардың қалпы ілгері-кейін реттелмесе, автоматты түрде алға қарай, оталдыру жүйесі соңғы рет өшкенге дейін тұрған қалыпқа жылжиды.
- Орындықты автоматты түрде бастапқы қалыпқа қайтару функциясы іске қосылған соңшығуды жеңілдету үшін қалып ілгері-кейін реттелмесе, орындық жүргізушінің есігі жабылған соң автоматты түрде алға жылжиды.
- Пайдаланушы баптаулары
  - Жүргізушінің орындығын автоматты түрде басқару мүмкіндігін қосу немесе ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Жайлы қолдану**.
  - Жүргізушінің орындығын автоматты түрде реттеу функциясын орындық артқа жылжып бара жатқанда жүргізуші есігін жауып қалып немесе

орындық алға жылжып бара жатқанда жүргізуші есігін ашып қалып тоқтатуға болады.

## **ЕСКЕ САЛУ**

- Жүргізушінің артындағы орындықта жолаушы отырса немесе артқы орындықта қауіпсіздік белбеуі тағылып тұрса, жүргізушінің орындығы қалпын автоматты түрде реттеу функциясы қысып қалу қатерінің алдын алу үшін ажыратылады.

### **Желдету және жылыту функциялары\***

- Орындықты желдету немесе жылыту функциясын қосу немесе ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Желдету/Жылыту**.
- Баптаулар ақпараттық ойын-сауық жүйесінің басты бетіндегі ашылмалы мәзірде де қолжетімді.

### **Желдету функциясын реттеу\***

- Орындықтарды желдету: ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу үшін орындықтарды желдету белгішесін түртіңіз.
  - Қарқындылықты таңдау үшін басыңыз: 1-деңгей, 2-деңгей және «ӨШІРУ».
  - Орындықтардың желдетілуін өшіру үшін «ӨШІРУ» пәрменін таңдаңыз.

### **Жылыуды реттеу\***

- Орындықтарды жылыту: ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында жылыту деңгейін басқару үшін орындықты жылыту белгішесін түртіңіз.
  - Қарқындылықты таңдау үшін басыңыз: 1-деңгей, 2-деңгей және «ӨШІРУ».
  - Орындықтардың жылытылуын өшіру үшін «ӨШІРУ» пәрменін таңдаңыз.

### **Желдету және жылыту функцияларын бір уақытта қосу мүмкін емес.**

- Желдеткішті іске қосу үшін желдету белгішесін түртіңіз; егер осыдан кейін жылыту функциясы қосылса, желдеткіш

жұмысын тоқтатады және жылыту функциясы істей бастайды.

- Жылыту функциясын қосу үшін жылыту белгішесін түртіңіз; егер осыдан кейін желдету функциясы қосылса, жылыту функциясы жұмысын тоқтатады және желдеткіш істей бастайды.

## Артқы орындықтың арқалықтарын жинау

Орындық арқалығын жию үшін орындық арқалығындағы тұтқаны тартыңыз.



### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Артқы орындықтың арқалығын асықпай жинап, жазыңыз. Артқы орындықтар мен қауіпсіздік белбеулері зақымдалмауы немесе сынып қалмауы үшін орындық арқалықтарын күрт түсіруден немесе көтеруден аулақ болыңыз.
- Орындықтарды жию кезінде қауіпсіздік белбеулері олардың арасына қыстырылып қалмауын қадағалаңыз, әйтпесе, орындықтар мен қауіпсіздік белбеулері зақымдалуы мүмкін.

## Артқы орындықтардың бассүйегіштерін реттеу

### Бассүйегішті көтеру

Бассүйегішті қажетті күйге көтеріп, жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.

### Бассүйегішті түсіру

Бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрып, бассүйегішті қажетті күйге түсіріңіз, бассүйегішті сәл көтеріп, түймені жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.



### Бассүйегішті шешіп алу

Бассүйегіштің реттеу түймесін басып, ұстап тұрыңыз, бассүйегішті шешіп алып, түймені жіберіңіз.

### Бассүйегішті орнату

Бассүйегіш тіреуін төлкеге сырғытыңыз, сонда ойықтар алға қарай бағытталады. Бассүйегішті реттеу түймесін басып тұрып, бассүйегішті қажетті күйге түсіріңіз, бассүйегішті сәл көтеріп, түймені жіберіңіз. Бекіткіш тиісті түрде сырт еткен дыбыс шығаруы керек.

### **! ЕСКЕ САЛУ**

- Жолаушылардың басы мен иықтарын жарақаттап алмау үшін, бассүйегіш биіктігін реттегенде жолаушының құлақ қалқандарының жоғарғы нүктесін бассүйегіштің ортасына көлденең келтіріп дәлденіңіз.
- Реттегеннен кейін бассүйегіштің бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны үстінен басыңыз.
- Жолаушыларды бассүйегіштер шешілген жерлерде тасымалдауға болмайды.
- Бассүйегіштің тіреулеріне ешқандай заттарды бекітпеңіз.



# Руль

## Рульдегі басқару құралдары



03

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ

- |                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1 Қашықтық -                    | 7 Солға                   |
| 2 Кулисалы ауыстырып қосқыш     | 8 Айналдыру түймесі       |
| 3 Қашықтық +                    | 9 Оңға                    |
| 4 Интеллектуалды круиз-контроль | 10 Аспаптар тақтасы/артқа |
| 5 AVM                           | 11 Қоңырау                |
| 6 Көлік жүргізу туралы ақпарат  | 12 Дауысты тану           |

### Рульдің сол жағындағы басқару құралдары

Кулисалы ауыстырып қосқыш

- Нөлдеу/+ : бұрын белгіленген баптауларды пайдаланатын бейімделетін круиз-контрольді (ACC) қосу.

- Баптаулар/- : ағымдағы жылдамдықты круиз-контроль режимінде қолданылатын етіп орнату.

Қашықтық -

- ACC функциясы қосулы тұрғанда алдағы автокөлікке дейінгі қашықтықты бір

деңгейге қысқарту. Барлығы төрт деңгей қолжетімді.

Қашықтық +

- АСС функциясы қосулы тұрғанда қашықтықты бір деңгейге ұзарту. Барлығы төрт деңгей қолжетімді.

### ЕСКЕ САЛУ

- Круиз-контрольді пайдалану нұсқаулығын **114-беттен** қараңыз.

Интеллектуалды круиз-контроль

- ИСС жүйесін қосу немесе өшіру үшін осы түймені басыңыз.

AVM

- Автокөлікті автоматты түрде басқару қызметін қосу не өшіру (AVM).

Көлік жүргізу туралы ақпарат

- Көлік жүргізу туралы ақпарат интерфейсін ауыстыру үшін осы түймені басыңыз. Көлік жүргізу туралы тиісті ақпаратты жою үшін түймені басып тұрыңыз.

### **Рульдің оң жағындағы басқару құралдары**

Айналдыру түймесі

- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болмаған кезде ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дыбыс деңгейін реттеу:
  - Дыбыс деңгейін жоғарылату үшін түймені жоғары айналдырыңыз. Дыбыс деңгейі ең жоғарғы деңгейге жеткенде түйме жұмыс істемейді.
  - Дыбыс деңгейін төмендету үшін түймені төмен айналдырыңыз. Дыбыс деңгейі ең төменгі деңгейге жеткенде түйме жұмыс істемейді.
  - Дыбысты өшіру үшін түймені басыңыз.
- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болғанда:
  - Жоғарғы деңгей-2 немесе деңгей-3 мәзір тармақтарын таңдау үшін түймені жоғары айналдырыңыз.
  - Төменгі деңгей-2 немесе деңгей-3 мәзір тармақтарын таңдау үшін түймені төмен айналдырыңыз.

- Келесі деңгейдегі мәзірге өту немесе ағымдағы баптауды растау үшін түймені төмен басыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Аспаптар тақтасын мәзір режиміне ауыстырған кезде ақпараттық-ойын-сауық жүйесі ажыратылады. Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің дыбыс деңгейін реттеу үшін алдымен аспаптар тақтасының мәзір режимінен шығыңыз.

Көрсеткілері бар түймелер (солға/оңға)

- Ақпараттық ойын-сауық жүйесі радио режимінде болған кезде:
  - Алдыңғы радиостанцияны таңдау үшін <түймесін басыңыз.
  - Келесі радиостанцияны таңдау үшін >түймесін басыңыз.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі USB / Bluetooth музыка режимдерінде / басқа музыкалық қолданбада / басқа режимдерде тұрғанда:
  - Алдыңғы музыкалық композицияны ойнату үшін <түймесін басыңыз (композиция нөмірі -1).
  - Bluetooth қоңыраулары экранында немесе телефон кітапшасында келесі жазбаны таңдау үшін <түймесін басыңыз.
  - Келесі музыкалық композицияны ойнату үшін >түймесін басыңыз (композиция нөмірі +1).
  - Bluetooth қоңыраулар экранында немесе телефон кітапшасында алдыңғы жазбаны таңдау үшін >түймесін басыңыз.
- Мәзір режимінде:
  - Бірінші деңгей мәзіріне және сол жақтағы ішкі мәзірге өту үшін <түймесін басыңыз.

- 1 деңгей мәзіріне және оның оң жақтағы ішкі мәзіріне өту үшін ▷ түймесін басыңыз.

#### Аспаптар тақтасы/артқа

- Егер аспаптар тақтасы мәзір режимінде болмаса, аспаптар тақтасы мәзірін қарау үшін осы түймені басыңыз.
- Аспаптар тақтасы мәзір режимінде болған кезде, жоғарғы деңгейлі экранға оралу үшін немесе жоғарғы деңгейлі экран жоқ болса, мәзірден шығу үшін осы түймені басыңыз.
- Bluetooth қоңыраулар экранында қоңырауды аяқтау үшін осы түймені басыңыз.

#### Қоңырау

- Қоңырау шалу немесе қабылдау үшін осы түймені басыңыз (сол сәтте аудиожүйенің дыбысы ажыратылады).
- Егер қазіргі уақытта Bluetooth-пен байланыспаған экран пайда болса, Bluetooth арқылы жұптастыру орындалмаса телефонды таңдау экранына немесе Bluetooth арқылы жұптастыру орындалса, нөмірді теру экранына ауысу үшін осы түймені басыңыз.
- Нөмірді теру экранына телефон нөмірін енгізгеннен кейін немесе қоңыраулар немесе контактілер журналы экранында жазбаны таңдағаннан кейін нөмірді теру үшін осы түймені басыңыз.
- Егер Bluetooth арқылы жұптастыру орындалса, бірақ нөмірді теру экранында телефон нөмірі енгізілмесе, қоңыраулар журналы экранына ауысу үшін осы түймені басыңыз. Қоңыраулар журналында бірінші терілген нөмірге қоңырау шалу үшін осы түймені қайтадан басыңыз.

#### Дауысты тану

- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында сөзді тану функциясын іске қосу үшін осы түймені басыңыз, оның көмегімен дауыс пәрмендерін жазуға болады.
- Сөзді тану режимінен шығу үшін қайта басыңыз.

#### Клаксон

- Дыбыс сигналын беру үшін рульдің ортасын басыңыз және сигнал беруді тоқтату үшін жіберіңіз.

#### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Дыбыс сигналын тым ұзақ бермеңіз, себебі ол зақымдалуы мүмкін.

#### **! ЕСКЕ САЛУ**

- Жол ережелерін сақтаңыз және клаксонды дұрыс қолданыңыз.

## Рульді реттеу

#### Қолмен реттеу

- Рульдің орналасуын реттеу үшін оны бір қолыңызбен ұстап, келесідей әрекет етіңіз:
  - Рульді реттеу тұтқасын төмен басып, рульді қажет күйге орнатыңыз, содан кейін тұтқаны бастапқы күйге қайтарыңыз.




#### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Қозғалыс кезінде рульдің орналасуын реттеуге тыйым салынады, себебі бұл автокөлікті басқара алмауға әкеліп соғып, нәтижесінде апат орын алуы мүмкін.

## ⚠ ЕСКЕРТУ!

- Рульдің орналасуын реттеп болғаннан кейін сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен жылжытыңыз.

### Рульді басқару режимдері


- Әр адам рульді басқаруды өзінше қабылдайды және бағалайды.
- Рульді басқару режимін баптау үшін, ақпарат және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Интеллектуалды шасси** → **Рульді басқару режимі**. Екі опция қолжетімді: **Жайлы** және **Спорт**.

## ! ЕСКЕ САЛУ

- Егер автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалса және руль оңай айналатын сияқты болса, спорттық режимді орнату ұсынылады. Рульді басқару режимін ELKA жүйесі ешіп тұрып, автокөлік жылдамдығы 80 км/сағ-тан төмен болғанда стандартты қозғалыс режимінде ғана өзгертуге болады.







### Руль жылытқышы

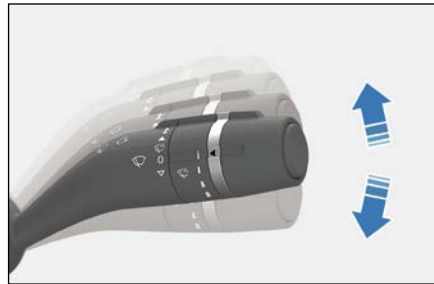
Рульді жылыту функциясын төмендегі кез келген тәсілмен қосыңыз:

1. Рульді жылыту функциясын қосу немесе ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Желдету/Жылыту**.
2. Қалқыма мәзірді ашып, руль жылытқышының белгішесін басыңыз. Осыдан кейін баптаулар экраны көрсетіледі.
3. Дауыспен басқару: дауыспен басқару функциясын қосып, руль жылытқышын қосыңыз не өшіріңіз.

## Әйнектазартқыштар


### Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы

- Бес режимнің бірін таңдау үшін тұтқаны жоғары не төмен жылжытыңыз:
  - : «Тез»
  - : «Баяу»
  - : «Автоматты / үзіліспен істеу»
  - : «ӨШІРУ»
  - : «Нүктелі тазалау» (тұтқаны қалпынан төмен тартыңыз , осының нәтижесінде әйнектазартқытар тұтқа жіберілгенше төмен жылдамдықпен істеп тұрады).



### Әйнектазалағыштардың автоматты/үзіліспен жұмыс істеу режимі

- Жаңбыр датчигі жауын-шашын мөлшеріне байланысты автоматты түрде әйнеккөтергіштердің жұмыс режимін басарады. Ол автокөліктің алдыңғы әйнегінде, ішкі артқы көрініс айнасының алдында орналасқан.
- Автоматты әйнектазартқыш функциясын пайдалану үшін әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын автоматты режимге бұраңыз. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында **«Автоматты әйнектазартқыш»** опциясын қосыңыз. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Жайлы** пайдалану.
- Әйнектазартқыштың үзіліспен істейтін режимін пайдалану үшін әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын автоматты режимге

ауыстырыңыз. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «**Автоматты әйнектазартқыш**» опциясын өшіріңіз. Ол үшін мынаны таңдаңыз:  → Автокөлік → **Жайлы пайдалану**.

- Жаңбыр датчигінің сезгіштігін нақты жауын-шашын қарқынына байланысты өзгерту үшін реттегішті бұраңыз. Барлығы төрт деңгей қолжетімді.
- Жоғары: жаңбыр датчигінің сезгіштігін төмендету.
- Төмен: жаңбыр датчигінің сезгіштігін жоғарылату.



#### Алдыңғы әйнекті тазартқыш және жуғыш

- Алдыңғы әйнекке Жуу сұйықтығын беру үшін, потяните әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы тұтқасын артқа (рульге қарай) тартыңыз.
- Тұтқаны босатқанда жуу сұйықтығының берілуі тоқтап, әйнектазартқыш екі циклмен істеп, содан кейін тоқтайды.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Әйнектазартқыштардың кездейсоқ қосылып кетуінен зақым келмес немесе жарақат алмас үшін, автокөлікті жуу, құмды дауыл кезінде

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

құрғақ ауа райында немесе алдыңғы әйнекте мұз немесе қар болғанда әйнектазартқыштардың автоматты істеу функциясын ажыратып қойыңыз.

- Әйнектазартқыштардың автоматты істеуі – көмекші функция. Қажет болғанда, жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін шынайы жол жағдайларына сүйене отырып, әйнектазартқыштарды қолмен басқарыңыз.


### Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Әйнектазартқыш щеткаларында алты айда бір реттен сиретпей жарықтарының немесе қатып қалу белгілерінің бар-жоғын қарап тексеріңіз. Әйнектазартқыштың жарамсыз щеткаларын алмастырыңыз. Өйтпесе, әйнектазартқыштар іске қосылғаннан кейін алдыңғы әйнек кір немесе айғыз күйінде қалады.

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

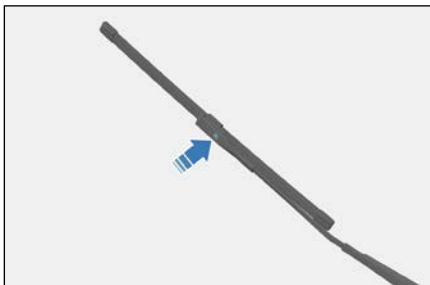
- Әйнектазартқыш иініректері көтерілген кезде капотты ашпаңыз, бұл капот пен иініректерге зақым келтіруі мүмкін.

### Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Оталдыру жүйесі қосулы кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында қызмет көрсету режимін қосыңыз. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → **Қызмет көрсету** → **Күрделі жөндеу**. Бұл функция қосулы кезде әйнектазартқыштар қызмет көрсету және ауыстыру ыңғайлы болу үшін жоғары бұралады. Қызмет көрсетіліп болған соң әйнектазартқыштарды бастапқы күйіне қайтару үшін бұл функцияны ажыратып қоюға болады.

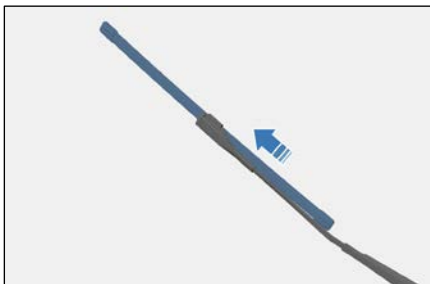
1. Жүргізуші жақтағы әйнектазартқыштың иінірегін жоғары тартыңыз, содан кейін жолаушы жақтағы әйнектазартқыш иінірегін жоғары тартыңыз.

2. Бекіткіш түймесін басыңыз.



3. Әйнектазартқыш щеткасын қолмен ұстап, көрсетілген бағытқа қарай тартыңыз.

4. Жаңа әйнектазартқыш щетканы орнатқан кезде процедураны кері тәртіпте орындаңыз.



### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Әйнектазартқыш иінтіректері көтерілген кезде капотты ашпаңыз, бұл капот пен иінтіректерге зақым келтіруі мүмкін.
- Әйнектазартқыш щеткаларын алдыңғы әйнекке соққыламай баяу түсіріңіз.
- Әйнектазартқыш жұмыс істеп тұрған кезде әйнектазартқыш щетканы майыстырмаңыз немесе оның қозғалысына кедергі жасамаңыз.

## Айналар

### Ішкі артқы көрініс айнасы

- Ішкі артқы көрініс айнасы шағылысудан қорғайтын электрондық функциямен жабдықталған, ол артқы терезе арқылы жүргізушінің көзіне шағылысатын әсерді азайту үшін қоршаған ортаға байланысты айнаны автоматты түрде қараңғылайды.
- Ішкі артқы көрініс айнасын жоғары немесе төмен, солға немесе оңға ыңғайлы күйге бұрыңыз.






### **ЕСКЕРТУ!**

- Қозғалысты бастамас бұрын ішкі артқы көрініс айнасын реттеп алыңыз. Қозғалыс кезінде артқы көрініс айнасын реттемеңіз. Мұның салдары назарыңызды аударып, жазатайым оқиғаның орын алуына себеп болуы мүмкін.
- Ауыр заттарды ішкі артқы көрініс айнасына іліп қоймаңыз, оны шайқамаңыз немесе күшпен сүйремеңіз.
- Ішкі артқы көрініс айнасын қолмен реттеген кезде оның құлап кетуіне жол бермеу үшін кептеліп қалған айнаға шамадан тыс күш түсірмеңіз.

## Сыртқы артқы көрініс айналары

Тиісті ауыстырып қосқыштарды пайдаланып, көліктің бүйір жақтарын көру үшін сыртқы айналарды реттеңіз.

- Сыртқы айналарды таңдау түймелері: реттеу үшін айнаны таңдау.
  - : сол жақ айнаны таңдау.
  - : оң жақ айнаны таңдау.
- Сыртқы айналарды реттеу түймелері : айна қалпын реттеу.



### ЕСКЕРТУ!

- Қозғалысты бастамас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеңіз. Қозғалыс кезінде сыртқы артқы көрініс айналарын реттемеңіз. Мұның салдары назарыңызды аударып, жазатайым оқиғаның орын алуына себеп болуы мүмкін.

### ЕСКЕ САЛУ

- Сыртқы айналардың электржетегі кері еңкею функциясымен жабдықталады\*. Артқа жүргенде айналар автоматты түрде ыңғайлы бұрышқа еңкейе алады.
- Сыртқы айнаның бетінде мұз тұрса, оны реттемеңіз. Айнаның бетіндегі мұзды кетіру үшін өткір заттарды пайдаланбаңыз. Мұз қатырмайтын спрейді қолданыңыз.


## Сыртқы айнаны жию

### Қолмен жию\*


- Жинау үшін сыртқы айна корпусының сыртқы жиегін басыңыз.



### Жию электржетегі\*

- Электржетегі бар сыртқы айналарды жию түймесін басыңыз . Айналарды жазу үшін түймені қайта басыңыз.
- Айдап өкетуге қарсы жүйенің қорғаныс режимі қосылған кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде жиналады және ол өшірілген кезде автоматты түрде жазылады.



- Сыртқы айналардың автоматты түрде жиылу және артқа жүргенде еңкею функциясын қосу не өшіру үшін ақпараттық және ойысауық жүйесінің сенсорлы экранына өтіп, мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Жайлы пайдалану**.

# Ауыстырып қосқыш

## Жарық ауыстырып қосқыштары

Күндізгі жүріс жарықтарынан басқа барлық жарықтарды өшіру үшін, жарық ауыстырып қосқышын күйге орнатыңыз 0.



### Жарық аспаптарының автоматты режимі

Жарық ауыстырып қосқышын күйіне орнатыңыз 1. Габарит шамдары мен таяу жарық датчик өлшейтін дала жарығына байланысты автоматты түрде қосылады не сөнеді.



### ! ЕСКЕ САЛУ

- Жарық қарқындылығы датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Датчикті бөгде заттармен жаппаңыз және оған ештеңе шашыратпаңыз.

### Габарит жарықтары

Алдыңғы және артқы габарит жарықтарын, сондай-ақ нөмір белгісінің көмескі жарғын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын күйіне орнатыңыз 2.



### Таяу жарық

Таяу жарықты қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын күйіне орнатыңыз 3.



### Артқы тұман шамдары

Артқы тұман шамдарын қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын күйіне орнатыңыз 4 және тұман фараларының реттегішін бұраңыз 5.



### Шалғай жарық

Шалғай жарықты қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын күйіне орнатыңыз 5 және жарық ауыстырып қосқышының тұтқасын сыртқа қарай басыңыз (рульден алға итеріңіз). Шалғай жарықты өшіру үшін, тұтқаны бастапқы күйге қайтарыңыз.





### Фаралардың шалғай жарығын қосып сөндіру

Фаралардың шалғай жарығын қосып сөндіру үшін тұтқаны ішке тартып (рульге қарай), жібере салыңыз.



### Бұрылыс көрсеткіштері



- Оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін тұтқаны көтеріңіз. Осы кезде оң жақтағы бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасында сәйкес индикатор жыпылықтайды.
- Сол жақ бұрылыс көрсеткішін қосу үшін тұтқаны түсіріңіз. Осы кезде сол жақтағы бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасында сәйкес индикатор жыпылықтайды.







### ⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Бұрылыс көрсеткіштері тұтқаны жібергенде жыпылықтауын тоқтатпайды. Олар манвер жасап болғанда автоматты түрде сөнеді. Жүргізушінің жүргізу мәнеріне айланысты бұрылыс көрсеткіштері рульді толық айналдырған соң сөнуі мүмкін.


### Жарықтың автоматты түрде өшуі

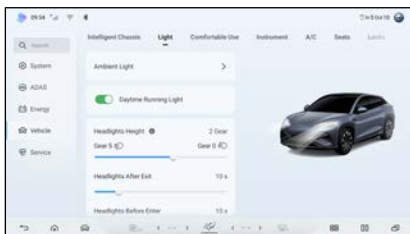
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары: бұл функцияны іске қосу үшін жарық ауыстырып қосқышын күйіне қойып  / , оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Бұл функция қосулы болса, онда фаралар, габарит жарықтары, артқы тұман шамдары және шалғай жарық жүргізуші есігі жабылған соң 10 секунд өткеннен кейін сөнеді.
- Бұл функция қосулы болса, онда фаралар мен габарит жарықтары жүргізуші есігі ашық қалғанда 10 минуттан соң сөнеді.
- Автоматты түрде өшірілгеннен кейін, жарық күйі өзгерген кезде бұл шамдар жаңа күйде қосылады. Егер жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын іске қосу шарттары әлі де орындалса, функция қайтадан іске қосылады.
- Жарықтың автоматты түрде өшуі функциясын өшіру: оталдыру жүйесі қосулы кезде жарықтың автоматты түрде өшу функциясы ажыратылып, жарық қосқышы қалыпты режимде жұмыс істей алады.
- Егер жарықтың автоматты түрде өшуі функциясы жарықты өшірсе және айдап өкетуге қарсы жүйе күзетке қойылса, жүйені күзеттен шығарған кезде жарық автоматты түрде қосылады. Егер жүргізушінің есігі жабық болып қалса, онда 10 секундтан кейін жарық қайтадан сөнеді. Бірақ кез келген есік ашық болса, жарық 10 минуттан кейін сөнеді.

## Жарықтың өшуін кідірту

- Шыққаннан кейін жарықтандыру:
  - Жарық ажыратқышы күйіне орнатылса немесе жүргізуші оталдыру жүйесін сөндіріп, барлық төрт есікті құлыптап, автокөліктен шығып кетсе, тиісті жарық аспаптары 10 секунд бойы (немесе орнатылған уақыт аралығында) жанып тұрады. 
  - Уақыт аралығын ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында қосуға болады. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → Автокөлік → Жарық. Өдепкі бойынша уақыт – 10 секунд.
- Отыру алдында жарықтандыру:
  - Жарық ажыратқышы күйіне орнатылса немесе жүргізуші автокөлікке жақындап келе жатқанда және оны ашқанда, тиісті жарық аспаптары 10 секунд (немесе орнатылған уақыт кезеңі ішінде) жанып тұрады. 
  - Уақыт аралығын ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында қосуға болады. Ол үшін мынаны таңдаңыз:  → Автокөлік → Жарық. Өдепкі бойынша уақыт – 10 секунд.

## Фаралардың жарық биіктігін реттеу

- Таяу жарық қосулы кезде фаралардың жарық биіктігін реттеу үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  **Автокөлік** → **Жарық** → **Фаралар жарығының биіктігі**.
- Автокөлікке жүк тиеу шарттары фаралардың жарық шоғырының биіктігіне әсер етіп, өзгеше болуы мүмкін. Фаралардың жарық биіктігін сәйкесінше реттеңіз.



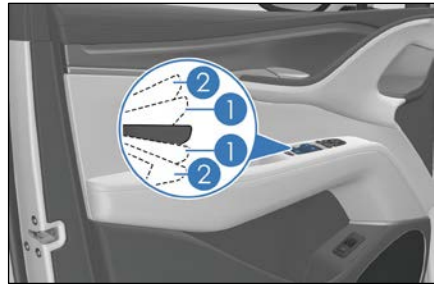
## Жүргізуші есігіндегі түймелер

### Әйнеккөтергіштердің түймелері

- Оталдыру жүйесі қосулы кезде әйнеккөтергіштердің барлық ауыстырып қосқыштары терезелерді көтеру және түсіру үшін пайдаланылуы мүмкін. Оталдыру жүйесі өшкен соң электрлі әйнеккөтергіштер істемейді.

### Жүргізуші жақтағы әйнеккөтергіштерді басқару ауыстырып қосқышы

Әйнеккөтергіштерді басқаратын екі режим бар: <sup>①</sup> және <sup>②</sup> суретте



### Қолмен басқару

- Тиісті әйнекті түсіру немесе көтеру үшін әйнеккөтергіштерді басқару ауыстырып қосқышын басыңыз немесе <sup>①</sup> тартып тұрыңыз. Терезені дұрыс жерде тоқтату үшін түймені жіберіңіз.

### Әйнектердің автоматты көтерілу функциясы

- Тиісті әйнекті автоматты түрде толық түсіру немесе көтеру үшін әйнеккөтергіштерді басқару ауыстырып қосқышын басыңыз немесе <sup>②</sup> тартыңыз да жіберіңіз.

### Қысып қалудан қорғау функциясы

- Егер әйнекті көтеру кезінде оның астына адам немесе зат түссе, әйнек автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа түседі.

### Қысып қалудан қорғау функциясын инициализациялау

- Әйнекті көтеру немесе түсіру кезінде төменвольтті батареяны ажыратса, автоматты түрде көтеру және қысып қалудан қорғау функциясы жұмысын тоқтатады.

- Әйнекті көтеру үшін әйнеккөтергішті басқару ауыстырып қосқышын тартып тұрыңыз, одан кейін әйнек екі секундқа тоқтағанша оны жіберіңіз.

### **! ЕСКЕРТУ!**

Ауыр жарақаттанбау немесе өлім қаупін болдырмау үшін терезені жапқан кезде төмендегі сақтық шараларын қолданыңыз:

- Электр әйнеккөтергіштерді қолданар алдында барлық жолаушылардың әйнекке қысылып қалуы мүмкін дене бөліктері шықпай тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Балаңызға электр әйнеккөтергіштерді басқаруға рұқсат бермеңіз.

### **! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Қысып қалудан қорғау функциясы жиі қосылғанда реттегіш қозғалтқышын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылуы мүмкін.
- Ешқашан қысып қалудан қорғау функциясын әдейі белсендіруге тырыспаңыз.
- Егер терезе толығымен жабылған кезде кез келген зат түсіп кетсе, қысып қалудан қорғау функциясы жұмыс істемеуі мүмкін.
- Егер терезелерді автоматты түрде жабу функциясы немесе қысып қалудан қорғау функциясы дұрыс істемесе, техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.

### **Кідіру функциясы**

- Автокөліктің қуатын өшіргеннен кейін, егер алдыңғы есіктер ашық болмаса, төрт есіктің әйнеккөтергіштерінің контроллері 10 минутқа кідіреді. Осы кезеңде терезелерді әлі де көтеруге және түсіруге болады. Егер осы кезеңде алдыңғы есіктердің кез келгені ашылса, кідіріс функциясы қосылмайды және

терезелерді басқару үшін түймелерді пайдалану мүмкін болмайды.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- Терезені жаппас бұрын жолаушылардың қолдары әйнек терезесіне тиіп тұрмағанын тексеріңіз; қолдарды немесе саусақтарды қысып қалу салдары ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

### **Орталық құлып**

Жүргізуші есігі барлық есіктерді құлыптауға немесе құлыпты ашуға мүмкіндік беретін электржетекті есіктердің құлыптарының түймелерімен жабдықталған.

#### **① Құлыпты ашу**

Орталық құлып ашу түймесін басыңыз. Барлық есіктер құлыптары ашық және құлыптың қызыл индикаторы жанбайды.

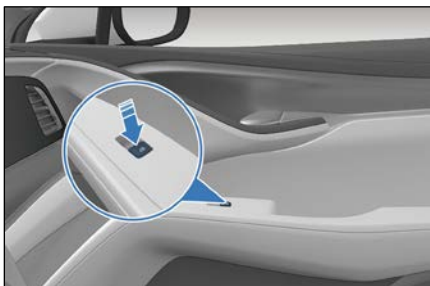
#### **② Құлыптау**

Орталық құлып түймесін басыңыз. Барлық есіктер құлыптаулы және қызыл құлыптау индикаторы жанып тұр.



### **Жолаушы жақтағы әйнеккөтергіштердің түймесі**

Оталдыру жүйесі қосылу кезінде тиісті әйнеккөтергіштерді басқару үшін алдыңғы оң жақ және артқы есіктердегі әйнеккөтергіштердің түймелерін пайдаланыңыз.



## Одометр ауыстырып қосқышы

- «Жалпы жүріп өткен жол» — «Жүріп өткен жол 1» — «Жүріп өткен жол 2» — «Жалпы жүріп өткен жол» опциялары арасында ауыстыру үшін одометр ауыстырып қосқышын басыңыз. Таңдалған опцияның күйі аспаптар тақтасында тиісінше көрсетіледі.
- Жүріп өткен жол туралы ақпаратты жою үшін «1-жүріп өткен жол» және «2-жүріп өткен жол» түймелерін басып тұрыңыз.



## Жүргізушінің көмекші жүйелерінің ауыстырып қосқышы

Жүргізушінің көмекші жүйелерінің екі ауыстырып қосқышы қарастырылған: көзден таса аймақты бақылау жүйесінің ауыстырып қосқышы (BSD) және автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің ауыстырып қосқышы (AVH).

### ① BSD ауыстырып қосқышы

Көзден таса аймақты бақылау жүйесін іске қосу үшін осы ауыстырып қосқышты

басыңыз (толық ақпаратты **130-бемми** қараңыз).

### ② AVH ауыстырып қосқышы

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясын іске қосу үшін осы ауыстырып қосқышты басыңыз (толық ақпаратты **74-бемми** қараңыз).



## Режимді ауыстырып-қосқыш

### Рекуперациялық тежеу режимінің ауыстырып қосқышы

- Рекуперациялық тежеу күшін ұлғайту үшін ауыстырып қосқышты жоғары тартыңыз.
- Стандартты рекуперациялық тежеуге ауысу үшін ауыстырып қосқышты төмен тартыңыз.



### Жүргізу режимдерінің ауыстырып қосқышы

- Төмендегідей жүргізу режимдері қолжетімді: «Жайлы», «Эко», «Спорт» және «Қар». Джойстиктің көмегімен өз қажеттіліктеріңізге сәйкес келетін режимдердің бірін таңдауға болады.



### «Қар» режимі



- «Қар» режимі шөп, қар, мұз немесе қиыршық тас сияқты тайғақ беттерге арналған. Бұл режимде автокөліктің тарту сипаттамалары, жүру қасиеттері мен басқарылу мүмкіндігі оңтайландырылған.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жылдамдықты бақылауда ұстап, қарда жүру режимі қосулы болғанның өзінде, тайғақ жолда акселератор педалін ақырын басыңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- ESC функциясын іске қосу қозғалтқыштың айналдыру моментін шектейді, ESC функциясын қысқа уақытқа өшіру, тіпті автокөлік қалың қарға батып қалса да, көмектесуі мүмкін. ESC жүйесін шарттар қалпына келгеннен кейін өшіріп, қайта қосу керек (**140-бем**).

## Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы

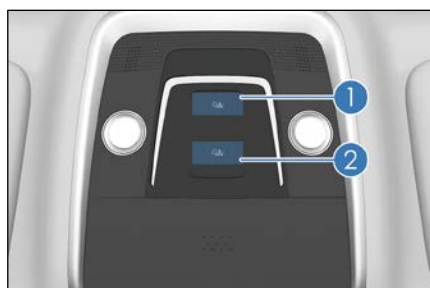
-  түймесін басқан кезде барлық бұрылыс көрсеткіштері мен аспаптар тақтасындағы бұрылыс индикаторы жыпылықтай бастайды.  түймесін қайта басқан кезде олардың барлығы жыпылықтауын қояды.



## Күнқағар экранды ашу/жабу

### Күнқағар экранды ашу

- Экранды қолмен ашу үшін күнқағар экранды ашу түймесін **①** басып тұрыңыз. Қажетті күйде тоқтату үшін экранды жылжыту кезінде түймені жіберіңіз.
- Күнқағар экранды ашу түймесін **①** басып қалыңыз. Күнқағар экран автоматты түрде ашылады. Күнқағар экран ағымдағы күйде тоқтауы үшін экранды жүру бағыты бойынша **①** немесе **②** түймесін басыңыз.



### Күнқағар экранды жабу

- Күнқағар экранды қолмен жабу үшін күнқағар экранды жабу түймесін **②** басып тұрыңыз. Ағымдағы күйде тоқтату үшін күнқағар экранды жылжыту кезінде түймені жіберіңіз.
- Күнқағар экранды басқару функциясы іске қосулы болса, жабу түймесін түртіп қалғанда **②** күнқағар экран автоматты түрде жабылады. Күнқағар экран ағымдағы күйде тоқтауы үшін экранның

жарты жолға жеткенде ① немесе ② түймесін басыңыз.

### Қысып қалудан қорғау функциясы

- Күнқағар экранның жабылуына әлдене кедергі келтірсе, ол тоқтап, сәл артқа жылжиды.

### Қайта баптау

1. Күнқағар экранды толық ашу үшін оны ашу түймесін басыңыз.
2. Күнқағар экран соңына дейін түсу үшін оны жабу түймесін басып тұрыңыз және ол жеті секундқа тоқтағанда түймені жіберіңіз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Төбедегі люктің күнқағар экранын ашу немесе жабу кезінде зақым келтірмеу үшін оның пердесіне тым жақындамаңыз.

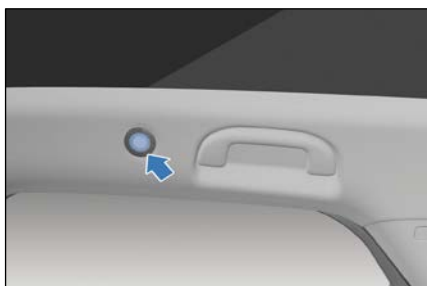
## Салон жарығы плафондарын ажыратқыш

- Салонды жарықтандыру плафонын түртіп, тиісті жарықты қосыңыз не сөндіріңіз.

Алдыңғы салон жарығы плафондары




Салон жарығының бүйір плафондарының ажыратқышы



### ЕСКЕ САЛУ

- Оталдыру жүйесінің қосұлы не сөндірулі тұрғанына қарамастан, «ЕСІК» опциясы таңдалғанда және кез келген есік ашық тұрғанда салонды жарықтандыру плафонын түртіп, оның жарқындығын жоғарыдан көмескіге өзгертуге болады.
- Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда және DOOR опциясы таңдалған кезде, есік белгілі бір уақыт бойы ашық тұрғаннан кейін салон жарығы өшеді.

### Атмосфералық көмескі жарық.

- Атмосфералық көмескі жарықтың жарқындығын, түсін және аймағын басқару үшін ақпарат және ойын сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Жарықтандыру** → Атмосфералық көмескі жарық.

# 04

## ПАЙДАЛАНУ ЖӘНЕ ЖҮРГІЗУ

Зарядтау/сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық .....	78
Батареялар .....	93
Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....	98
Қозғалысты бастау және көлік жүргізу .....	106
Жүргізушінің көмекші жүйелері .....	114
Басқа негізгі функциялар .....	146

# Зарядтау/сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық

## Зарядтау жөніндегі нұсқаулық

### Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

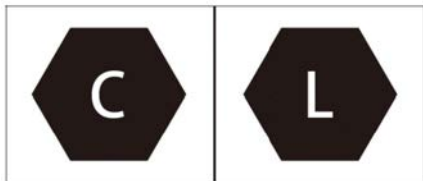
- Зарядтау жабдығы жоғары кернеулі токты пайдаланады. Кәмелетке толмағандарға келікті зарядтауға немесе зарядтау жабдығына қол тигізуге тыйым салынады. Зарядтау кезінде оларға келікке жақындауға рұқсат бермеңіз.
- Зарядтау медициналық немесе имплантталған электронды құрылғылардың жұмысына әсер етуі мүмкін. Зарядтау алдында құрылғы өндірушісімен кеңесіңіз.
- Автокөлікті қауіпсіз жерде зарядтаңыз, ылғалдылығы жоғары, ашық от немесе жылу көздері бар жерлерден аулақ болыңыз.
  - Жаңбырлы күндері зарядтау жабдығын судың түсуінен қорғаңыз.
- Зарядтау алдында:
  - Зарядтау станциясында, кабель және автокөлік ағытпаларында, сондай-ақ кабельдің өзінде зақымданған, жарылған немесе түйіспелерде тот басқан жерлері түріндегі ақаулардың жоқ екенін тексеріп алыңыз. Олардың сыртында басқа заттар болмауы керек.
  - Егер зарядтау ағытпасы немесе порт, не болмаса олардың металл түйіспелері бос болса немесе тоттанса, автокөлікті зарядтамаңыз.
  - Егер зарядтау ағытпасында/портта, электр қуат ашасында немесе розеткада дақтар немесе ылғал байқалса, қосылыс құрғақ және таза болуы үшін оларды құрғақ әрі таза матамен сүртіңіз.

- Жергілікті стандарттарға сәйкес келетін зарядтау жабдығын пайдаланыңыз.
  - Зарядтау құрылғысы істен шықпауы немесе жанбауы үшін зарядтау құрылғысын және онымен байланысты ағытпаларды бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз және олардың құрылымына өзгерістер енгізбеңіз. Ақау туындаса, уәкілетті BYD дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
  - Қауіпсіздік стандарттарына сай келмейтін немесе қауіпсіздікке ықтимал қатер төндіретін зарядтау жабдығын қолданушы болсмаңыз. Балаларға зарядтау жабдығын қолдануға мүмкіндік бермеңіз және зарядтау кезінде автокөлікке жануарларды жолатпаңыз.
- Жарақат алып қалмау үшін зарядтау жабдығын ылғал қолмен ұстаушы болмаңыз.
- Егер зарядтау кезінде автокөлікте немесе зарядтау жабдығында қандай да бір сәйкессіздік байқалса, зарядтауды дереу тоқтатып, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
- Автокөлікке зақым келтірмеу үшін ерқашан зарядтау кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:
  - Зарядтау ағытпасын сілкімеңіз немесе шайқамаңыз, себебі автокөліктің зарядтау порты зақымдалуы мүмкін.
  - Мүмкін болса, найзағай кезінде автокөлікті зарядтамаңыз, себебі бұл найзағай соғу қаупін арттырады.
- Зарядтау кезінде қызмет көрсету үшін капотты ашпаңыз.
- Зарядтап болғаннан кейін зарядтау жабдығын дымқыл қолмен немесе дымқыл жерде тұрып ажыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау жабдығы зарядтау портынан ажыратылып тұрғанына көз жеткізіңіз.



## Автокөлік пен зарядтау инфрақұрылымының үйлесімділігі\*

- Автокөліктің зарядтау ағытпасында, зарядтау инфрақұрылымының компоненттерінде (зарядтау станциялары мен розеткаларда) және зарядтау кабелінде тиісті белгілер бар.



- Бұл белгілер DIN EN 62196 сәйкес стандартталған зарядтау жүйелеріне жатады.

### Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары

- Егер аспаптар тақтасындағы SOC деңгейінің индикаторы қызыл түспен жанса, демек жоғары вольтті батареяның заряды жақын арада таусылады. Оны бірінші мүмкіндікте зарядтаңыз, әйтпесе жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімі қысқарады және көлік жүргізу кезінде жайлылық деңгейі төмендейді.
- Mode 2 режимінде айнымалы токтың зарядтау ағытпасы арқылы зарядталады. Басқа жабдықтың қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін жоғары зарядтау қуатына байланысты желілердің зақымдалмауы және қорғаныс құрылғыларының іске қосылмауы үшін жергілікті стандарттарға сәйкес келетін арнайы айнымалы ток желілері мен розеткаларды пайдалану ұсынылады.
- Зарядтау жабдығы зақымдалмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз (зарядтау жабдығымен жұмыс істеу кезіндегі сақтық шаралары):
  - Зарядтау жабдығын құлату және басқа заттарға соғу сияқты механикалық әсерлерге ұшыратпаңыз.
  - Зарядтау жабдығын жылытқыштардың немесе басқа жылу көздерінің жанына қоймаңыз.

- Жабдықтың құлап кетуіне жол бермеңіз және оны кабельді тікелей тарту арқылы жылжытпаңыз. Жабдықты жылжыту кезінде абай болыңыз.
- Зарядтау алдында оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Зарядтау алдында:
  - Зарядтау ағытпасы мен портында бөгде заттардың жоқ екенін, ал ағытпаның қорғаныш қақпағы босап қалмағанын немесе майыспағанын тексеріп алыңыз.
  - Зарядтау кабелін алып, ағытпасын автокөліктегі зарядтау портына сұғыңыз. Олардың дұрыс жалғанып тұрғанын тексеріп алыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін:
  - Алдымен зарядтағышты өшіріп, зарядтау порты ағытылғанына көз жеткізіңіз.
  - Зарядтау ағытпасын ұстап, құлыптау түймесін басып (автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты), ағытпаны ажыратыңыз.
  - Зарядтау порты бекітіліп тұрса, зарядтау ағытпасын күштеп шығармаңыз. Себебі зақым келтіруі мүмкін.
- Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары:
  - Автокөлікті зарядтау кезінде кондиционерді әдеттегі режимде пайдалануға болады. Жеткілікті зарядтау қуатын қамтамасыз ету үшін кондиционерді өшіру ұсынылады.
  - Зарядтау кезінде жолаушыларға автокөлікте болмаған жөн.
  - Зарядтау кезінде автокөлікті желдетілетін жерде қалдыру ұсынылады.
- Жоғары вольтты батарея толық зарядталған кезде автокөлік жүйесі автоматты түрде зарядтауды тоқтатады. Зарядтау порты электронды құлыппен жабдықталған. Зарядтау жабдығын ажыратпас бұрын оны бұғаттан шығарыңыз.

- Айнымалы немесе тұрақты токпен зарядтауды тоқтату үшін зарядтау ағытпасын ажыратпас бұрын зарядтау құрылғысын өшіріңіз. Mode 2 режимінде зарядтағанда алдымен зарядтау ағытпасын, содан кейін электр қуат ашасын ажыратыңыз.
- Зарядтау аяқталғаннан кейін және зарядтау ағытпасын ағытылған соң, зарядтау порынның қақпағы мен люгі жабылғанын тексеріңіз. Әйтпесе, портқа су немесе басқа материалдар тиіп, оның қалыпты жұмысына кері әсерін тигізуі мүмкін.
- Тұрақты токпен зарядтау қуаты зардау құрылғысының шын мүмкіндіктері анықталғанда сәйкестендіру кезеңі ішінде салыстырмалы түрде көп емес, одан кейін оның максималды шығаратын қуаты көрінеді. Бұл қолданушыларға зарядтаудан (тек қозғалтқыш күшейткішін тұрақты токпен зарядтау үшін) сапалы әсер алуды қамтамасыз етеді.
- Қозғалысты бастамас бұрын зарядтау жабдығының өшірілгеніне көз жеткізіңіз. Автокөлік зарядтау ағытпасы қосулы, бірақ толық бекітілмеген күйде тұрғанда да жүруге дайын тұрады. Зарядтау жабдығы мен автокөліктің зақымдалуына жол бермеу үшін сақтық танытыңыз.
- Батареяның тым төмен немесе тым жоғары температурасы автокөліктің зарядталу тиімділігін төмендетеді.
  - Температураны реттеу жүйесі батареяны төмен температурада батареяны зарядтау тиімділігін жақсартуға мүмкіндік береді. Зарядтау станцияларының шығыс қуатының шектеулеріне байланысты зарядтау уақыты артады, қыздыру уақыты артады және қыздыру кезінде энергия шығыны артады. Бұл қаулықтың белгісі емес.
  - Төмен температурада тұрақты токпен зарядтауды жеделдету үшін аккумулятор батареясын заряд деңгейі төмен болғанда зарядтау ұсынылады, өйткені аккумулятор батареясының температурасы төмен болғанда зарядтау тоғы төмен температура жағдайларында зарядының деңгейі жоғары автокөліктерді зарядтау үшін тым төмен болады.
- Пайдалану сапасын жақсарту үшін автокөлікті сапардан кейін бірден зарядтау ұсынылады, өйткені бұл кезде батарея салыстырмалы түрде ыстық және жақсы зарядталады.
- Қоршаған орта температурасы төмен болғанда автокөлікті жылытылатын белмеде зарядтаған жөн.
- Қоршаған орта температурасы жоғары болғанда автокөлікті салқын, желдетілетін жерде зарядтаған жөн.
- Егер аккумулятор ұзақ уақыт зарядталмай тұрып қалса, аспаптар тақтасында: «Автоматты түрде теңгерілу үшін автокөлік батареясын толық зарядтаңыз» хабары пайда болуы мүмкін. Автокөлік батареясының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін оны барынша тезірек зарядтау керек.
- Төмен температурада зарядтау кезінде кондиционерді қосу аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесінің жұмысына және зарядтау тиімділігіне әсер етеді.
- Зарядтау кезінде аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесі жұмыс істеп тұрғанда аспаптар тақтасында көрсетілген зарядтау қуатының уақытша өзгеріп отыруы қалыпты жағдай.
- Зарядтау процесі аяқталмас бұрын батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін батарея зарядын теңестіру функциясы іске қосылады, сондықтан зарядтау уақыты ұзаруы мүмкін.
- Кондиционерді пайдалану жоғары температурада тұрақты токпен зарядтау кезінде аккумулятор батареясының температурасын реттеу жүйесінің жұмысын нашарлатуы мүмкін, бұл зарядтау тиімділігінің төмендеуіне және зарядтау уақытының ұзағырақ болуына әкеледі. Зарядтау тиімділігін қамтамасыз ету үшін зарядтау кезінде кондиционерді қоспаған жөн.
- Егер зарядтау кезінде жылыту немесе салқындату функциясы қосылса,

зарядтау уақыты мен тұтынылатын қуат біраз ұлғаюы мүмкін.

- Зарядтау кезінде аккумулятор батареясын салқындату іске қосылуы мүмкін және қажет болған жағдайда компрессор, желдеткіш және басқа компоненттер қосылады. Мотор бөлімінде аздаған шудың шығуы қалыпты жағдай.
- Зарядтау кезінде батареяның толық зарядталғанға дейін ұлған есептік уақыт аспаптар тақтасында көрінеді. Бұл уақыт температураға, SOC және зарядтау жабдығының мүмкіндігіне байланысты аздап өзгеруі мүмкін. Зарядтау аяқталмас бұрын аспаптар тақтасында «Есептеу орындалуда...» хабары көрсетіледі.
- Егер зарядтау портының люгін ауа райына немесе басқа себептерге байланысты қатып қалса, оны күштеп ашаңыз.
- Автокөлік ұзақ уақыт тұрып қалса, сондай-ақ жоғары вольтті батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту үшін батареяны үш ай сайын зарядтап тұру керек. Сонымен бірге автокөлікті әрі қарай пайдаланар алдында батареяны толық зарядтаңыз.



### ЕСКЕ САЛУ

- Құлыпталған зарядтау портының люгін күштеп ашаңыз.
- Зарядтау порты құлыптанып тұрғанда, зарядтау ағытпасын күштеп салмаңыз немесе алмаңыз.
- Зарядтау портының қақпағы толығымен ашық тұрғанда, оның люгін жаппаңыз.
- Автокөлік сыртқы қуат көзінен зарядталған кезде салқындату желдеткіші мен кондиционер компрессоры жоғары вольтты батареяны салқындату үшін автоматты түрде қосылуы мүмкін.

### Зарядтау режимі

- Жоспарлы зарядтау (тек айнымалы ток желісінен): автокөлікті жоспарланған уақытта жүйелі түрде зарядтап тұрыңыз. Толық ақпаратты **87-беттен** қараңыз.
- Дереве зарядтау: зарядтау ағытпа қосылғаннан кейін басталады.

### Жалпы зарядтау ақаулықтарын іздеу және жою

Ақау	Мүмкін себеп	Шешім
Зарядтау құрылғысы жалғанып тұр, бірақ заряд алмай тұр.	Жоғары вольтты батарея толығымен зарядталған.	Жоғары вольтты батарея толығымен зарядталған кезде зарядтау процесі автоматты түрде тоқтайды.
	Жоғары вольтты батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.	Автокөлікті температурасы тиісті бөлмеге жылжытыңыз және автокөліктің температурасы қалыпты болған кезде зарядтаңыз.
	Төмен вольтті батареяны қайта зарядтау.	Төмен вольтты батареяны ауыстырыңыз.
	Зарядтау жабдығының ақаулығы.	Егер зарядтау құрылғысының қуат индикаторы дұрыс жұмыс істеп тұрса немесе басқа ерекше белгілер болмаса, зарядтау құрылғысын ауыстырыңыз немесе зарядтау құрылғысын жеткізушіге хабарласыңыз.

Ақау	Мүмкін себеп	Шешім
	Автокөліктің дисплейінде ақаулық туралы хабарлама пайда болады.	Аспаптар тақтасында зарядтау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі туралы хабардың көрсетілгеніне көз жеткізіңіз, содан кейін зарядтауды тоқтатыңыз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.
	Қуат көзі желісінде электрэнергиясы ажыратылған.	Қуат қалпына келтірілгеннен кейін зарядтау автоматты түрде жалғасады.
	Зарядтау кабелі дұрыс қосылмаған.	Зарядтау құрылғысының қосқыш кабелінің мықтап жалғанғанын тексеріңіз.
Зарядтау аяқталғанға дейін тоқтайды.	Зарядтау ағытпасында түйме басылып тұр.	Зардау ағытпасындағы түймені басқанда (автокөлік конфигурациясына байланысты) зарядтау процесі тоқтайды. Зарядтау процесі басталу үшін зарядтау ағытпасын қайта қосу керек.
	Жоғары вольтты батареяның температурасы тым төмен немесе тым жоғары.	Аспаптар тақтасында жоғары вольтті батареяның қызып кету бақылау шамы жанса, зарядтау автоматты түрде тоқтайды. Автокөлікті батареяның температурасы қалыпты мәнге келген кезде зарядтаңыз.
	Автокөліктің немесе зарядтау жабдығының ақаулығы.	Зарядтау станциясында немесе автокөлікте қандай да бір ақау туындаса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.

## Зарядталу

- Зарядтау алдындағы тексеру:
  - Зарядтау құрылғысының корпусында жарықтардың бар-жоғын, кабелінің тозған-тозбағанын, ашаның тоттанған не тоттанбағанын немесе бөгде материалдар сияқты ақаулардың бар-жоғын тексеріңіз.
  - Зарядтау қосылымы бос болса, зарядтамаңыз.
  - Ағытпада сұйықтықтар мен бөгде заттардың жоқтығына және оның металл клеммаларын тот баспағанына немесе коррозияға ұшырамағанына көз жеткізіңіз.
- Осы сәйкессіздіктердің кез келгені болған кезде зарядтамаңыз. Өйтпесе, қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақат алуыңыз мүмкін.

## Mode 2 режимді зарядтау кабелін пайдалану

### 1. Жабдық

- Автокөлікті зарядтау үшін автокөлікті жергілікті стандарттарға сәйкес келетін розеткаға қосыңыз.
- Жоғары қуатпен зарядтау салдарынан желі зақымдалмас немесе ажыратылмас үшін жергілікті стандарттарға сай келетін тұрмыстық розетканы пайдалану керек, бұл басқа құрылғыларды дұрыс пайдалануға әсер етуі мүмкін.
- Бұл Mode 2 заряд кабелі (жергілікті стандарттарға сай келетін) электр қуат ашасымен, зарядтау ағытпасымен және басқару блогымен жабдықталған. Аша стандартты тұрмыстық розеткаға, ал зарядтау кабелі автокөліктің зарядтау портына қосылады.
- Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Зарядтау қауіпсіздігі туралы ескертулерді «Зарядтау бойынша нұсқаулық» бөлімінен қараңыз.
- Зарядтау жабдығының рұқсат етілген ең жоғары жұмыс температурасы 60°C-ты құрайды. Жабдықты пайдаланбайтын кезде құрғақ және салқын жерде сақтаңыз.
- Зарядтау кезінде жабдықты жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Жабдықты пайдаланған кезде оған автокөліктің соғылуына, оның құлауына немесе жабдыққа сүрінуіне жол бермеңіз.
- Қосымша жетектер немесе кабельдер немесе ауыстырғыштар/ағытпаларды қолдануға кеңес берілмейді. Егер қосымша адаптер қажет болса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласып, диаметрі сәйкес кабель мен жергілікті талаптарға сай адаптер/ағытпа таңдап алыңыз.
- Егер тұрмыстық ұзартқыштың кабелі жұмсарып қалса, зарядтау кабелі тозса, оқшауламасы жарылып кетсе немесе басқа зақымдар болса, зарядтау жабдығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер зарядтау ағытпасы, электр қуат ашасы немесе ұзартқыш сым ажыратылған немесе сынған болса, сондай-ақ бетінде кез келген зақымдану белгілері болса, жабдықты пайдалануға тыйым салынады.
- Зарядтау портының люгі істен шықпауы үшін оны қайта-қайта ашып, жаппаңыз. Порт люгінің ашылып, жабылуы арасындағы интервал бір секундқа жетпейді.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Зарядтау кезінде зарядтау кабелін орамға салуға болмайды, себебі бұл жылудың таралуын нашарлатады.
- Зарядтау кезіндегі арнайы сақтық шараларын зарядтау жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.

### **ЕСКЕ САЛУ**

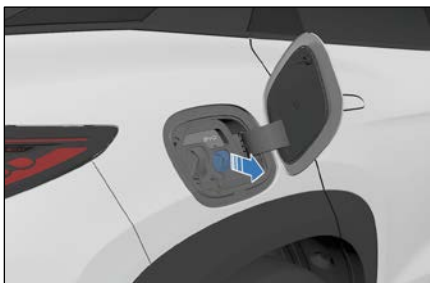
- Зарядтау жабдығына қойылатын талаптарға сәйкес қолайлы қуат көзін таңдау үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.
- Зарядтау жабдығын жерге тұйықтау жөніндегі нұсқаулық жабдық тиісті түрде жерге тұйықталуы керек. Жабдық істен шыққан немесе зақымдалған жағдайда, жерге тұйықтау кабелі тізбекті босату үшін ең аз толық кедергіні қамтамасыз етеді, осылайша электр тогының соғу қаупін азайтады. Жабдық жерге тұйықтау нүктесін қуат ашасының жерге тұйықтау клеммасына қосатын жерге тұйықтау кабелімен бірге келеді, ол дұрыс орнатылған және жақсы жерге тұйықталған электр розеткасына сәйкес келуі керек.

## **2. Зарядталу**

- Автокөлік есіктері құлыпталмаған болса, зарядтау портының люгін ашу үшін оны басыңыз.




- Зарядтау портының қақпағын ашып (автокөлік конфигурациясына байланысты), зарядтау ағытпасының басы мен зарядтау портының қапталы арасында ешқандай кедергі жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



#### ! ЕСКЕ САЛУ

- Құлыпталған зарядтау портының люгін күштеп ашпаңыз.
  - Егер зарядтау портының люгі ауа райына немесе басқа себептерге байланысты қатып қалса, оны ашпас бұрын жылы сумен жылытып алған жөн. Люкті күшпен ашпаңыз.
- Қуат желісіне қосу:
    - Mode 2 зарядтау кабелін тұрмыстық розеткаға сұғыңыз.
  - Автокөліктің зарядтау портына қосу:
    - Зарядтау ағытпасындағы құлыптау түймесін басып тұрып (автокөліктің кнфигурациясына байланысты), ағытпаны портқа сұғып, құлыптау түймесін жіберіңіз.

- Зарядтау ағытпасын қосқан соң аспаптар тақтасында зарядтау құрылғысына жалғау индикаторы жанады. 

#### ! ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау порты құлыптанып тұрғанда, зарядтау ағытпасын күштеп салмаңыз немесе алмаңыз.
- Зарядтау кезінде тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
  - Зарядтауды ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы жоспарлауға болады. Толық ақпаратты **87-беттен** қараңыз.

#### ! ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау кезінде аспаптар тақтасында толық зарядтауға дейін қалған болжамды уақыт көрсетіледі. Толық зарядтауға дейін қалған уақыт температураға, SOC және зарядтау шарттарына байланысты біраз өзгеше болуы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай.
- Аккумулятор батареясы қатты таусылған болса, кесте бойынша зарядтауды пайдалану мүмкін емес.

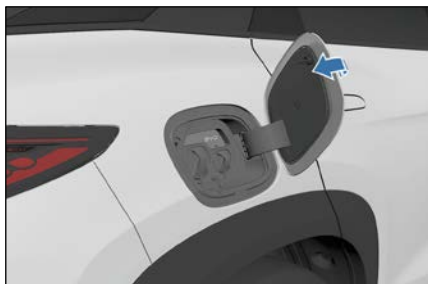
### 3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
  - Автокөлік толық зарядталған кезде зарядтау автоматты түрде аяқталады.
  - Зарядтауды мерзімінен бұрын аяқтау үшін келесі тармаққа өтіңіз.
- Зарядтау кабелін ажыратыңыз:
  - Егер иммобилайзер өшіп тұрса, зарядтау ағытпасындағы түймені басып (автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты), содан кейін шығарып алыңыз.

- Егер иммобилайзер қосылып тұрса, смарт кілттегі құлыпты ағыту түймесін немесе смарт кілт өзіңізде болғанда, есік тұтқасындағы микро ауыстырып қосқышты басыңыз, содан кейін зарядтау ағытпасындағы түймені басып (автокөлік конфигурациясына байланысты), оны шығарып алыңыз.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің құлпын ашу үшін кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз (автокөлік оталдыру жүйесі өшірілген кезде зарядталса) немесе есік тұтқасындағы микро қосқышты басыңыз (бұл кезде кілт автокөліктің жанында болуы керек).
  - Құлып қосулы тұрса, зарядтау ағытпасын шығару үшін автокөлік есігінің құлпын ашыңыз. Ағытпаны 30 секундқа суыру керек, әйтпесе ол қайтадан құлыптанады.
  - Иммобилайзерді ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы қосуға болады. Толық ақпаратты **82-беттен** қараңыз.
  - Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау ағытпасын суырып алу мүмкін болмаса, құлыпты тағы бірнеше рет ашып көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыпты апаттық ашуды орындауға тырысыңыз. Іс-қимылдар тәртібін **92-беттен** қараңыз.
  - Зарядтау портының құлпы ағытылып тұрғанда зарядтау ағытпасын суыру бірінші реттен мүмкін болмаса, автокөлік есіктерінің құлпын ашып, ерекетті қайталап көріңіз.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
  - Қақпақты\* және зарядтау портының люгін жабыңыз.
  - Зарядтау жабдығын дұрыс сақтаңыз.



### ! ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау портының қақпағы толығымен ашық тұрғанда, оның люгін жаппаңыз.


## Айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалану

### 1. Жабдық

- Айнымалы токтың зарядтау боксы\*:
  - Стандартты тұрмыстық зарядтау блогын пайдаланыңыз. Жабдықты пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы зарядтау жабдығын пайдалану нұсқауларын орындаңыз.
  - Зарядтау жабдығының техникалық сипаттамалары: қуаты 7 кВт\* болатын бір фазалы зарядтау блогы және қуаты 11 кВт болатын үш фазалы зарядтау блогы пайдаланылады.
 

Бір фазалы айнымалы токтың зарядтау блогы зарядтау зарядтау ағытпадан және қосқыш кабельден тұрады. Автоматты ажыратқыш және апаттық ажыратқыш туралы ақпаратты зарядтау блогын пайдалану жөніндегі нұсқаулықтан қараңыз.
- Айнымалы ток зарядтау боксы
  - Автокөлікті қоғамдық бір фазалы айнымалы ток зарядтау станциясынан немесе BYD компаниясының үш фазалы айнымалы ток зарядтау станциясынан зарядтаңыз. Кейбір айнымалы ток зарядтау станциялары зарядтау кабелімен жабдықталмаған, сондықтан зарядтау үшін жеке кабеліңіз болуы керек.
  - Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.

## 2. Зарядталу

- Автокөліктің құлыптарын ашыңыз және зарядтау портының люгін ашыңыз:
  - «Mode 2 зарядтау кабелін пайдалану» бөліміндегі нұсқаулыққа сәйкес зарядтау портының люгін ашып, қорғаныш қақпақты шешіп алыңыз.
- Қуат желісіне қосу:
  - Осы тармақты айнымалы токтың зарядтау блоктары үшін өткізіп жіберіңіз.
  - Зарядтау кабелімен жабдықталған айнымалы ток зарядтау станцияларында тұрсаңыз, бұл тармақты өткізіп жіберіңіз.
  - Кейбір анымалы ток зарядтау станциялары зарядтау кабелімен жабдықталмаған, сондықтан зарядтау үшін жеке кабеліңіз болу керек. Зарядтау кабелін зарядтау станциясына жалғаңыз.
- Автокөліктің зарядтау портына қосу:
  - Зарядтау кабелін автокөлікке дұрыс жалғаңыз.
- Зарядтау баптаулары:
  - Бір фазалы айнымалы ток зарядтау блогы немесе қоғамдық айнымалы ток зарядтау станциясы қандай да бір қол жетімді баптауларсыз пайдаланылса, бұл тармақты өткізіп жіберіңіз.
  - Зарядтау станциясы / бір фазалы айнымалы ток блогы жағдайында картаны сырғытыңыз немесе QR кодты сканерлеңіз. Толық ақпарат алу үшін зарядтау станциясын/блогын пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.
- Аспаптар тақтасында зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы жанады.  

- Зарядтау кезінде тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы аспаптар тақтасында көрсетіледі.
  - Зарядтауды ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы жоспарлауға болады. Толық ақпаратты **87-беттен** қараңыз.

## 3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
  - Белгіленген зарядтауды тоқтату уақыты келген кезде немесе зарядтау

аяқталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде тоқтатылады.

- Зарядтау кабелін ажыратыңыз:
  - Кабельді «Mode 2 зарядтау кабелін пайдалану» бөліміндегі нұсқаулықтарға сәйкес ажыратыңыз.
- Қуат ашасын ажыратыңыз.
  - Осы тармақты айнымалы токтың зарядтау блоктары үшін өткізіп жіберіңіз\*.
  - Зарядтау кабелімен жабдықталған айнымалы ток зарядтау станцияларында тұрсаңыз, бұл тармақты өткізіп жіберіңіз.
  - Егер Mode 2 зарядтау кабелі қолданылып тұрса, алдымен оны автокөліктен, содан кейін зарядтау станциясынан ажырату керек.
- Қақпақты\* және зарядтау портының люгін жабыңыз.
- Жабдықты дұрыс сақтаңыз.
  - Айнымалы ток зарядтау станциясын/блоктарын пайдаланғанда зарядтау кабелінің ағытпасын арнайы орнына сұғыңыз.

## Тұрақты ток зарядтау станцияларын пайдалану

### 1. Жабдық


- Қоғамдық орындарда автокөлікті зарядтауға арналған тұрақты ток зарядтау станциялары бар.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: зарядтау станциялары нұсқаулығынан қараңыз.
- Зарядтау уақыты: аспаптар тақтасындағы зарядтау уақыты туралы хабарламаны қараңыз.

### 2. Зарядталу

- Зарядтау порты люгінің құлпын ағытып, люкті ашыңыз да, қақпақты шешіңіз.
- Автокөліктің зарядтау портына қосу:
  - Зарядтау кабелін автокөлікке дұрыс жалғаңыз.
- Зарядтауды бастау үшін зарядтау жабдығын оның пайдалану нұсқаулығына сәйкес пайдаланыңыз.





- Аспаптар тақтасында зарядтау ағытпасының қосылу индикаторы жанады. 
- Зарядтау кезінде тиісті зарядтау параметрлері мен зарядтау символы аспаптар тақтасында көрсетіледі.

### 3. Зарядтауды тоқтату

- Зарядтауды аяқтау:
  - Белгіленген зарядтауды тоқтату уақыты келген кезде немесе зарядтау аяқталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде тоқтатылады.
- Зарядтау кабелін ажыратыңыз:
  - Зарядтау ағытпасын ұстап, құлыптау түймесін басып (автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты), ағытпаны ажыратыңыз.
- Зарядтап болғаннан кейін зарядтау жабдығын алып тастап, зарядтау кабелінің ағытпасын арнайы орынға салыңыз.
- Қапқакты және зарядтау портының люгін жабыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер құлыпты ашқаннан кейін зарядтау ағытпасын суырып алу мүмкін болмаса, құлыпты тағы бірнеше рет ашып көріңіз. Егер бұл көмектеспесе, құлыпты апаттық жағдайда ашу әрекетін жасап көріңіз (**92-беммі** қараңыз).
- Тұрақты токпен зарядталғаннан кейін зарядтау портының құлпын ашу үшін құлыпты ашу түймесін үш секунд ішінде екі рет басыңыз.
- Зарядтау кезіндегі арнайы сақтық шараларын зарядтау жөніндегі

#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!




нұсқаулықтан қараңыз.



#### ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтау портының қапқағы толығымен ашық тұрғанда, оның люгін жаппаңыз.

#### Ақылды зарядтау

- Интеллектуалды зарядтауға автокөлікті жоспар бойынша зарядтау, жоспар бойынша шығу кіреді\*. Жоспарланған зарядтау функциясы зарядтау сеансы басталатын күнделікті уақытты баптауға мүмкіндік ереді. Жоспар бойынша шығу функциясы автокөлік толық зарядталып болғанға дейінгі қалаған шығу уақытын белгілеуге мүмкіндік береді, ал қажет болса, салондағы температура оңтайландырылып, батарея алдын ала қыздырылады.
- Баптаулар экранына ақпараттық және ойын-сауық жүйесі арқылы не дауыспен басқару көмегімен қол жеткізуге болады:
  - Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Энергия** → **Зарядтау және сыртқы тұтынушылардың қуат көзі** → **Интеллектуалды зарядтау**.
- Былай айтыңыз: «Сәлем, BYD, интеллектуалды зарядтауды / жоспар бойынша зарядтауды / жоспар бойынша шығуды баста», «Сәлем, BYD, мен интеллектуалды зарядтауды / жоспар бойынша зарядтауды / жоспар бойынша шығуды орындағым келеді» немесе «Сәлем, BYD, маған интеллектуалды зарядтауды / жоспар бойынша зарядтауды / жоспар бойынша шығуды бастауға көмектесші».
- Баптаулар экранынан шығу үшін
  - Опцияны таңдаңыз  немесе 
  - Былай деңіз: «Сәлем, BYD, интеллектуалды зарядтауды / жоспар бойынша зарядтауды / жоспар бойынша шығуды аяқта» немесе «Сәлем, BYD, интеллектуалды зарядтау / жоспар бойынша зарядтау / жоспар бойынша шығу режимінен шық».

## ! ЕСКЕ САЛУ

- Жоспар бойынша зарядтау және жоспар бойынша шығу ірге қосыла алмайды.

### Жоспар бойынша зарядтау

- ① Жоспар бойынша зарядтау ажыратқышы
- ② Зарядталудың басталу және аяқталу уақыты
- ③ Қайталау
- ④ Жоспар бойынша шығуға ауыстырғыш\*
- ⑤ Баптаулар



- Әдепкі баптаулар – автокөлікті дереу зарядтау. Яғни, кесте бойынша зарядтау өшірілген.
- Зарядтау кестесін баптау үшін кесте бойынша зарядтауды режимін қосыңыз ①, қосылу және өшу уақытын орнатыңыз ②, қайталау циклін таңдаңыз ③ және баптауларды сақтаңыз.
- Егер кесте бойынша зарядтау бапталған болса, онда зарядтау кабелін қосқанда немесе автокөлікті зарядтауды күту кезінде өшіріп қою үшін қуат түймесін (START/STOP) басқанда ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында зарядтау кестесі орнатылғаны туралы ескерту пайда болады. Қажет болса, дереу зарядтауға ауысыңыз.
- Сіз зарядтау құрылғысын қосу қажеттігі туралы хабарламаны өшіру үшін интеллектуалды зарядтау баптауларының белгішесін ⑤ баса аласыз.
- Жоспар бойынша шығуға ауысу үшін ④ басыңыз.

## ! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кесте бойынша зарядтау функциясы тек айнымалы тоқты баяу зарядтауға арналған BYD жабдығына жарамды. BYD компаниясының сертификаты жоқ жабдықты айнымалы токпен баяу зарядтаған кезде осы функцияны өшіріп қойыңыз. Әйтпесе, кесте бойынша зарядтау немесе дереу зарядтау жабдықтан жауап болмағанына байланысты жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жоғары вольтті батарея кернеуінің төмендеуіне немесе зарядтың азаюына әкеледі.

## ! ЕСКЕ САЛУ

- Дереу зарядтауды бастау үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында «Қазір зарядтау» түймесін басуға болады, бірақ бұл баптау тек ағымдағы сеанс үшін жарамды болады. Зарядтаудың барлық жоспарланған сеансын болғызбау үшін, баптаулар экранындағы ауыстырып қосқышы ① ӨШІРУ күйіне ауыстырыңыз.
- Жоспар бойынша зарядтау BYD айнымалы ток зарядтау станцияларына арналған. Бұл функцияны қоғамдық зарядтау станцияларында пайдалану үшін ол көлік құралының жүйесінен жоспарлауды қолдайтынын тексеріңіз.
- Аккумулятор батареясының заряды таусылған жағдайда, автокөлік кесте бойынша зарядтауды бастамас бұрын ең төменгі деңгейге дейін зарядталады. Бұл ретте ақпараттық-ойын-сауық жүйесі бұрынғысынша қуатты өшіру және зарядтау кабелін қосу туралы еске салғыштарды көрсетеді, ал аспаптар тақтасында тиісті хабарлама көрсетіледі.
- Кесте баптаулары тұрақты токпен зарядтау үшін жұмыс істемейді. Мұндай зарядтау тұрақты токтың зарядтау кабелін қосқаннан кейін бірден басталады.

### Жоспар бойынша шығу\*

- ① Жоспар бойынша шығу ажыратқышы

- ② Жоспарланған жөнелу уақыты
- ③ Қайталау
- ④ Жеңілдігі бар тариф сағаты
- ⑤ Жоспарланған зарядтауға ауысу



- Шығуға ақы алуды жоспарлау үшін, ауыстырып қосқышты ① ҚОСУ күйіне ауыстырыңыз, болжалы шығу уақытын ② орнатыңыз, бір реттік, күнделікті немесе бапталатын қайталау циклін ③ таңдап, жеңілдігі бар тариф сағатын ④ көрсетіп, баптауларды сақтаңыз.
- Жүйе жүктеме аз болатын уақытты пайдалана отырып, электр энергиясының қуаты төмен кезде зарядтауды аяқтай отырып, зарядтау процесін оңтайландырады. Қалдық зарядтау уақыты сапардың қалған ұзақтығынан немесе жеңілдік тарифінің қолданылатын сағатынан артық болса, автокөлік ала алатын энергия мөлшерін барынша ұлғайту үшін дереу зарядтала бастайды.
- Алдын ала қыздыру функциясы төмен температура жағдайларында аккумулятордың тоқтаусыз жұмыс істеуіне мүмкіндік беріп, оның тиімді өнімділігін қамтамасыз етеді.
- Салондағы температураны басқаратын интеллектуалды жүйе жайлы жағдайды қамтамасыз ету үшін жоспарланған сапар алдында салонды алдын ала салқындатады немесе жылытады.
- Жоспар бойынша зарядтауға ауысу үшін ④ басыңыз.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Батарея зарядының деңгейі тым төмен мәнге түскенде автокөлік жоспар бойынша зарядтауға дейін минималды деңгейге зарядталады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлік жеңілдігі бар тариф сағаттарынан кейін толық зарядталып үлгермесе, ол батарея толық заряд алып болмайынша зарядталуды жалғастырады.
- Оталдыру жүйесін қосқанда аккумулятор батареясын төмен температурада жылыту функциясы және салондағы температураны бақылау функциясы өшіп қалады, алайда жеңілдігі бар тариф қолданылатын сағаттарда жоспарланған зарядтау мүмкіндігі әрі қарай қолданыла береді.
- Егер ағымдағы уақыт жоспарланған сапар уақытынан артық болып тұрса, батареяны алдын ала жылыту және салондағы температураны бақылау функциялары ажыратылады.
- Батареяны алдын ала жылыту және салондағы температураны бақылау функциялары батареяны уақытша пайдалана тұрады.
- Батареяны алдын ала жылыту және салондағы температураны бақылау функциялары батарея зарядының деңгейі 40 %-дан жоғары болғанда ғана қолжетімді.

### Қуаты шектеулі айнымалы токпен зарядтау\*

- Айнымалы токпен зарядтаудың шекті тогын орнату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында: → → **Энергия** → **Зарядтау және сыртқы құрылғыларға қуат беру** тармағын таңдаңыз. Автокөлік орнатылған мән негізінде айнымалы токпен зарядтайтын максималды токты шектейді.
- Жүйені өшіріп, қайта қосқанда алдыңғы баптаулар сақталып қалады. Шектеуден бас тарту үшін зарядтау сеансына дейін немесе зарядтау кезінде **МАКС** мәнін орнатыңыз, бұл тек желі мүмкіндіктерімен шектеліп тұрған толық қуатпен зарядтауға мүмкіндік береді.

### ЕСКЕ САЛУ

- Зарядтайтын нақты тогы жабдық пен желі сипаттамаларына байланысты шектеулерге байланысты орнатылған мәннен төмен болуы мүмкін.

## Сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық

- Бұл автокөлік сыртқы жабдықты қуаттандыру функциясымен (V2L) жабдықталған.

### ЕСКЕРТУ!

- Сыртқы тұтыну көздерін қуат беру кезінде заряд беруші ұяның немесе автокөліктің зарядтау портының металл түйіспелерін қолмен ұстамаңыз.
- Ерекше иіс немесе түтін сияқты ауытқулар пайда болған кезде сыртқы жабдықтың қуатын дереу өшіріңіз.
- Ескерту белгілерін **78-беттен** қараңыз.
- Жабдықты пайдаланбаған кезде салқын, құрғақ жерде сақтаңыз.
- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау кезінде оған автокөлік басып кетпеуі, құлауы немесе соғылмауы үшін жабдықты жүксалғышқа, автокөліктің алдыңғы жағына немесе шиналардың жанына қоймаңыз.
- Егер ұзартқыштың кабелі жұмсарып кетсе, сыртқы тұтыну көздерін қуаттау кабелі тозса, оқшаулама жарылып кетсе немесе басқа зақым келсе, зарядтау жабдығын пайдалануға тыйым салынады.
- Егер сыртқы тұтыну көздерін қуаттау кабелінің ағытпасы немесе ұзартқыш ажыратылған немесе сынған болса, сондай-ақ олардың бетінде кез келген зақымдану белгілері болса, жабдықты пайдалануға тыйым салынады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау үшін жалғанатын құрылғыны пайдалану жөніндегі сақтық шараларын **90-беттен** қараңыз.
- Сыртқы тұтыну көзін қоспас бұрын автокөліктің заряд деңгейін тексеріп, қалдық жүріс қорын бағалаңыз.
- V2L функциясын қолданар алдында сыртқы тұтынушының өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕ САЛУ

- V2L функциясын тек заряд деңгейі жоғары болғанда пайдалану ұсынылады.
- V2L функциясының жұмысы автокөліктің заряды төмен болған кезде шектеледі.
- Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, егер сыртқы жабдықты қуаттандыруға арналған қосу құрылғысы сыртқы жабдыққа қосылмай ұзақ уақыт бойы жалғанған болса, автокөліктің қуатын статикалық тұтыну артады. Сондықтан құрылғы пайдаланылмай тұрған кезде сыртқы тұтыну көздерін зарядтауға/қуаттауға арналған ағытпаны ажыратып қою керек.

## Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау

### 1. Жабдық

- Сыртқы тұтыну көздерін автокөліктен қуаттау жабдығы (V2L)\*: құрылғы қорғаныш қақпағы бар ағытпамен, ұзартқыш сыммен және кабельмен жабдықталады.
- Жабдықтың техникалық сипаттамалары: жергілікті стандарттарға сай V2L адаптер, ол 3,3 кВт максималды қуатқа есептелген.

### 2. Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау режимін қосу

- Сыртқы тұтыну көзін қоспас бұрын айдап өкетуден сақтайтын сигнал беру жүйесін ажыратып қойыңыз.
- Зарядтау портының люгін құлыптан ағытып, ашыңыз да, қақпақты шешіп алыңыз.

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау режимін қоспас бұрын мыналарды тексеріңіз:

- Автокөлік аккумуляторының заряд деңгейі 15 %-дан кем емес екеніне көз жеткізіңіз.
- V2L қосқыш құрылғысының корпусында жарықтар жоқ екеніне және оның ұясында тот немесе бөгде материалдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Зарядтау портының ішінде су немесе бөгде материалдар жоқ екеніне және металл клеммалардың зақымдалмағанына немесе тоттанбағанына көз жеткізіңіз.

- Егер жоғарыда көрсетілген жағдайлардың екіншісі не үшіншісі анықталса, сыртқы тұтыну көздерін қуаттамаңыз; бұл қысқа тұйықталу немесе электр тогының соғуы салдарынан жарақаттар келтіруі мүмкін.

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттауға арналған адаптерді жалғаныз:

- V2L адаптерін зарядтау портына қосыңыз. Бұл кезде желі сүзгісінің индикаторы жанып, сүзгі қосулы әрі пайдалануға дайын екенін білдіреді.

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау функциясын қосу:

- құрылғы қосылғаннан кейін автоматты түрде орындалады. Аспаптар тақтасында сәйкес ақпарат көрсетіледі.

### 3. Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау функциясын өшіру

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттауды аяқтау:

- Сыртқы тұтынушыны ажыратыңыз.

- Сыртқы тұтыну көздерін қуаттауға арналған адаптерді ажыратыңыз:

- Автокөлік құлыптанбай тұрғанда, сыртқы тұтыну көздерін қуаттауға арналған ағытпадағы түймені (автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты) басыңыз да, оны шығарып алыңыз.

- Қақпақты және зарядтау портының люгін жабыңыз.

- Жабдықты сақтау:

- Пайдаланып болғаннан кейін жабдықты дұрыс сақтаңыз.

## Зарядтау ағытпасын құлыптау жүйесі

- Автокөліктің зарядтау портында зарядтау кезінде және сыртқы тұтыну көздерін қуаттау кезінде құлыптану функциясы бар. Ол зарядтау кабелін ұрлап өкетуден сақтауға көмектеседі. Зарядтау ағытпасының құлыптау жүйесі әдепкі бойынша өшірілген. Бұл функцияны қосу үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан мынаны таңдаңыз: →  → **Энергия** → **Зарядтау және сыртқы жабдықты қуаттау** → **Зарядтау портының иммобилайзер жүйесі.**



- Иммобилайзерді қосқанда зарядтау ағытпасы қосылып тұрса, ал барлық төрт есік, капот және жүксалғыш қақпағы құлыптанған болса, ағытпа құлыптанады. Ағытпаны ағыту үшін алдымен автокөлік құлпын ашыңыз.

### Құлыпты ашу

- Егер бұл функция қосұлы болса, автокөліктің құлпын ашып, зарядтау кезінде зарядтау ағытпасын келесідей ретпен ажыратыңыз:

- Оталдыру жүйесі өшіп тұрса, ағытпаның құлпын ашу үшін смарт-клттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз.

- Ағытпаның құлпын ашу үшін жүргізуші жақтағы есіктің сыртқы тұтқасындағы микроажыратқышты басыңыз.

- Құлыпты ашу үшін жүргізуші жақтағы есіктегі орталық құлып түймесін басыңыз.

№	Зарядтау ағытпасын құлыптау жүйесінің күйі	Айдап өкетуден қорғау жүйесінің/автокөлік есіктерінің күйі	Зарядтау ағытпасы – шығару мүмкіндігі
1	Қосулы	Құлыптаулы	Жоқ
2	Қосулы	Қосулы	Иә
3	Өшірулі	Құлыптаулы	Иә
4	Өшірулі	Қосулы	Иә

- Жоғарыдағы кестеде көрсетілгендей, егер автокөлік 2/3/4 күйінде тұрса, онда сіз зарядтау ағытпасындағы құлыпты ашу түймесін басып (автокөліктің нақты конфигурациясына байланысты), оны шығарып ала аласыз. Зарядтау кабелін қайта-қайта қосып, ажырата бермеңіз. Бұл зарядтау портының немесе ағытпаның қызмет мерзімін қысқартып жіберуі мүмкін.

#### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

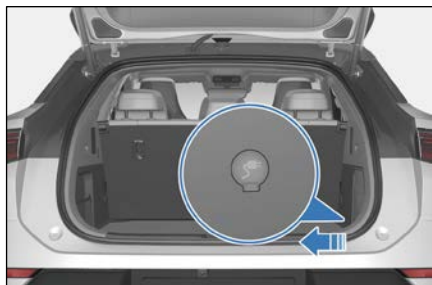
- Ағытпа құлпы ашылған соң оны 30 секунд ішінде шығарып алу қажет. Өйтпесе, электр құлып қайта құлыптанып қалады.

#### **Зарядтау портының құлпын апаттық жағдайда ашу**

- Егер құлыптау функциясының бұзылуына байланысты зарядтау ағытпасын ажырату мүмкін болмаса, зарядтау портының құлпын қолмен ашыңыз да зарядтау ағытпасын ажыратыңыз.

#### **Зарядтау портын апаттық жағдайда блоктан шығару**

- Жүксалғыш қақпағын ашыңыз. Жүксалғыш ішінің оң жақ бүйір панелінде зарядтау ағытпасының құлпын ашатын сымарқан бар.
- Панельдегі қақпақты ашып, зарядтау ағытпасының құлпын ағыту үшін сымарқанды тартып қалыңыз.
- Ағытпаны шығарған соң қақпақты жауып қойыңыз.



#### **! ЕСКЕ САЛУ**

- Әдеттен тыс жағдайлар немесе жұмысының шалыс істеулері туындаған жағдайда BYD өкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

## **Жүріс қорының дисплейі**

Жүріс қорын әдепкі бойынша көрсету режимі: **Стандартты**. Көрсету режимін өзгертуге болады. Ол үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: → → **Энергия** → **Энергияны басқару** → **Жүріс қорын көрсету режимі**.

- Стандартты режим: жұмыс күйін кешенді тексеру нәтижелеріне негізделген жүріс қорын көрсетеді.
- Динамикалық режим қолжетімді батарея заряды мен ағымдағы орташа қуат тұтынуына негізделген болжамды жүріс қорын көрсетеді.
- Жүйе таңдалған жүріс қорын көрсету режимін есте сақтайды. Автокөліктің

қуатын өшірген және қосқан кезде соңғы таңдалған көрсету режимі сақталады.

### **!** ЕСКЕ САЛУ

- Егер динамикалық жүріс қорын көрсету режимі таңдалса:
- Толық зарядталғаннан кейін көрсетілетін жүріс қоры автокөлікті соңғы рет пайдаланған кезде жұмсалған энергия мөлшерін есептеуге байланысты өзгеруі мүмкін.
- Жүріс қоры ағымдағы пайдалану жағдайларында есептелген жүріс қорына барынша жақын болуы үшін көрсетілетін жүріс қоры кондиционердің қосылғанына не қосылмағанына, қандай жүргізу режимі таңдалғанына, жүргізу мәнеріне байланысты реттеледі.

## Батареялар

### Жоғары вольтті батарея

- Автокөлік жоғары вольтты батареядан қуат алады, оны бірнеше рет зарядтауға және зарядсыздандыруға болады. Жоғары вольтты аккумулятор сыртқы қуат көзінен немесе тежеу кезінде немесе автокөліктің еркін қозғалысы кезінде энергияны қалпына келтіру есебінен зарядталады.
- Жоғары вольтты батарея автокөліктің төменгі жағында орналасқан, сондықтан шұңқырларда немесе тегіс емес жолда жүргенде көліктің астын соққыға ұшыратпаңыз. Соққы тиген жағдайда, техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.

### **!** НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Оталдыру жүйесін қосқанда жоғары вольтті желі қосылады.
- Жоғары вольтті батареясы ауа күйіндегі автокөліктер бір зарядпен жүріп өтетін қашықтығы жүргізу мәнеріне, жол жағдайларына, қоршаған орта температурасына, сондай-ақ электржабдықтың қосылуы тұрған не тұрмағанына байланысты өзгереді.
- Аккумулятордың қызмет ету мерзімін ұзарту және оның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, автокөлік заряд деңгейі жоғары кезде импульсті зарядталу режиміне ауысады, бұл кезде зарядталу уақыты артуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының химиялық қасиеттеріне байланысты оның сыйымдылығы белгілі бір уақыт жұмыс істегеннен кейін табиғи түрде төмендейді және автокөліктің жүріс қоры азаяды. Егер автокөлігіңіздің жүріс қорының азайғанын байқасаңыз, тексерту үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн. Сервис орталығында тексеру жүріс қорының қысқаруы қалыпты жағдай екенін растауға мүмкіндік береді.

### Аккумулятор батареясының ерекшеліктері

- Өдетте, автокөліктің жұмысына электрхимиялық ерекшеліктер мен батареяның өзін-өзі қорғау функциясы әсер етеді және ол келесі жағдайларда белгілі бір дәрежеде өзгереді:
- Заряд деңгейі жоғары болғанда рекуперациялық тежеудің тиімділігі төмендеуі мүмкін.
- Заряд деңгейі жоғары болғанда автокөлік импульсті зарядтау режиміне өтеді. Егер зарядтау уақыты ұзартылса, аспаптар тақтасында көрсетілген болжамды зарядтау уақыты дәл болмауы мүмкін.

- Заряд деңгейі төмен болған кезде үдеу қарқындылығы төмендеуі мүмкін.
- Жоғары вольтты батареяның заряды таусылғанда, V2L функциясы қолжетімді болмайды. Аккумулятор батареясын уақытында зарядтаңыз.
- Жоғары немесе төмен температурада, әдетте, жоғары вольтты батареяның зарядтау және разрядтау қабілеті төмендейді, ал зарядтау уақыты ұзарады. Өнімділік температура мәндері шектен тыс болғанда төмендеуі мүмкін.
- Төмен температурада зарядтау кезінде температураны басқару жүйесі зарядтау тиімділігін едәуір арттыра алады. Толық ақпаратты «Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары» бөлімінен қараңыз.
- Егер автокөлік төмен температурада қолданылса, батареяның температурасын басқару жүйесі аккумуляторды тиісті қуат пен электр қуат көзі, сонымен қатар көлік жүргізу кезінде жайлылықты арттыру үшін жылыта бастайды. Қысқа сапарларда жылыту тиімсіз болуы мүмкін, бұл электр қуатын тұтынуды арттырады және жүріс қорын азайтады.
- Егер жоғары вольтты батарея жұмыс істеп тұрса, автокөліктің жүріс қоры келесі факторларға байланысты:
  - Жүргізу стилі: мысалы, жылдамдықты жиі үдету немесе баяулату кезіндегі жүріс қоры тұрақты жылдамдыққа қарағанда аз болады, ал жоғары жылдамдықпен жүру кезінде төмен жылдамдықпен жүруге қарағанда аз болады.
  - Жол жағдайлары: мысалы, тегіс емес жолда немесе ұзын беткейлерде жүру кезінде жүріс қоры қалыпты жағдайлар мен тегіс жолдағыға қарағанда аз болады.
  - Ауа температурасы: төмен температурадағы жүріс қоры қоршаған ортаның кәдімгі температурасындағы қозғалыспен салыстырғанда кемірек болады.
- Электр жабдықтарын пайдалану: мысалы, кондиционер қосулы кезде жүріс қоры кондиционер өшіп тұрғандағыға қарағанда аз болады.
- Жоғары вольтты батареяның пайдалы сыйымдылығы суық мезгілде аз болады және температура төмендеген сайын азаяды. Егер батареясының заряд деңгейі жоғары автокөлік төмен температураларда зарядталса, заряд деңгейі 100%-ға дейін күрт артуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясының рұқсат етілген сыйымдылығы уақыт өте келе автокөлік қолданылған сайын азаяды.

### **Аккумулятор батареясын қолдану бойынша ұсынымдар**

- Автокөлікті -10 мен 40 °C-қа дейінгі температурада пайдаланған жөн. Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде, жеткілікті жүріс қоры мен жақсы үдеу динамикасын қамтамасыз ету үшін автокөлікті дер кезінде зарядтап тұрыңыз.
- Ұзақ мерзімді жұмысты қамтамасыз ету үшін 24 сағат бойы автокөлікті төтенше температурада жүргізбеңіз.
- Егер автокөлік қоршаған ауаның температурасы төмен болғанда ұзақ уақыт сақталса, аккумулятор батареясының жылу шығынын азайту және автокөліктің өнімділігін сақтау үшін оны гаражға немесе басқа жылы жерге қою ұсынылады.
- Жылдамдықты жиі және күрт үдетпеңіз. Тегіс және құрғақ жолдармен жүруге тырысыңыз. Қажет болса, кондиционер сияқты қуатты жабдықты өшіріңіз немесе мұндай құрылғылардың қуат тұтынуын азайту және жүріс қорын арттыру үшін кондиционердің температурасын реттеңіз.
- Автокөлікті бірінші рет пайдаланған кезде немесе ұзақ уақыт тоқтап тұрғаннан кейін аспаптар тақтасында көрсетілген заряд деңгейінің көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін. Алдымен автокөлікті толық зарядтап алуға кеңес беріледі.



- Автокөлікті үнемі (аптасына кемінде бір рет) толық зарядтап, үш-алты айда бір рет заряды төмендеп (<10%) көптеуі үшін толық зарядтау ұсынылады.
- Батареяның қызып кетуіне әкелетін экстремалды жұмыс жағдайында (мысалы, жылдамдықты жиі күрт үдету/баяулау) жоғары вольтты батареяның температурасы тым жоғары болса, разрядталу қабілеті біртіндеп төмендейді. Егер батареяның температурасы көтеріле берсе, аспаптар тақтасында ақаулықты білдіретін бақылау шамы жанады. Бұл жағдайда дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
- Егер батарея зарядының деңгейі қалыптан тыс жоғарыласа немесе төмендесе, тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.

### ЕСКЕРТУ!

- Төтенше жағдай немесе жол-көлік оқиғасы кезінде келесі сақтық шараларын қолданыңыз:
- Жарақат алудан сақтану үшін жоғары вольтты аккумулятор батареясынан тікелей ұстамаңыз.
- BYD өкілетті дилерлік және сервистік орталығына дереу хабарласыңыз.
- Егер жоғары вольтты батарея зақымдалған болса және одан сұйықтық ағып тұрса оған жоламаңыз. Ол сұйықтық теріңізге немесе көздеріңізге тисе, дереу көп мөлшерде сумен жуыңыз және медициналық көмекке жүгінііңіз.
- Егер көлік өртеніп кетсе, арнайы өрт сөндіргіштерді қолданыңыз, бірақ су негізіндегі өрт сөндіргіштерді қолданбаңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жоғары вольтты батареяның қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті оңай жанғыш және жарылғыш материалдардың, өрт көздерінің және әртүрлі қауіпті химиялық заттардың жанында тұраққа қоймаңыз.
- Жылу көздері мен тікелей күн сәулесінің ұзақ әсері жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Жоғары вольтты батарея автокөліктің төменгі жағында орналасқандықтан, шұңқырларда немесе тегіс емес жолда жүргенде көліктің сақтық танытыңыз. Жоғары вольтты батареяға соққы тиген жағдайда, техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа дереу хабарласыңыз.
- Аккумулятор батареясына арналған салқындатқыш сұйықтықты өз бетіңізше толтырып құймаңыз. Қажет болса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
- Ақаулы аккумулятор батареясы бар автокөлікке отыруға тыйым салынады.

### Жоғары вольтты батареяларды қайта өңдеу

NEV автокөліктерін кәдеге жарату:

1. Автокөлікті жоғары вольтты батареяның қалдық құнын бағалайтын BYD компаниясының кәдеге жарату бойынша қызметтерді жеткізушісіне табыстаңыз.
2. Жоғары вольтты батареяны бөлшектеу үшін бағаланған автокөлікті кәдеге жарату ұйымына табыстаңыз.

### 3. Батареяны оны сатып алатын кәдеге жарату табыстаңыз.

#### **ЕСКЕРТУ!**

- Электромобильдердің иелері пайдаланылған жоғары вольтты батареяларды кәдеге жарату орнына тапсыруға міндетті. Пайдаланылған жоғары вольтты аккумуляторды басқа ұйымға немесе жеке тұлғаға беретін немесе жоғары вольтты батареяны рұқсатсыз алып тастайтын/бөлшектейтін кез келген адам қоршаған ортаның ластануына немесе осындай әрекеттерден туындаған жазатайым оқиғаларға жауап береді.

## Төмен вольтты батарея

Төмен вольтті батарея сол жақ алдыңғы орындықтың астында орналасқан.

- Батарея мына режимдерде жұмыс істейді: кәдімгі, ұйқы, энергияны аса төмен тұтыну режимі немесе төмен кернеуден қорғау режимі. Мұның мақсаты – аккумулятор батареясының ұяшықтарын зақымданудан қорғау. Егер автокөліктің борттық желісі сау күйде болса, автокөлік автоматты түрде осы режимдер арасында ауысып қосылады, бұл кезде автокөлікті пайдалану процесіне еш әсер етпейді.
- Төмен вольтты батарея зарядының шамадан тыс төмендеуіне жол бермеу үшін белгілі бір жағдайлар болған кезде ақылды зарядтау функциясы автоматты түрде қосылады (оталдыру жүйесі өшірулі, жоғары вольтты батареяның заряды таусылады және төмен вольтты батареяның заряды белгіленген мәннен төмен).
- Интеллектуалды зарядтау функциясы қосылғанда төмен вольтті батарея жоғары вольтті желіден заряд алады. Сондықтан аспаптар тақтасында көрсетілетін электр тарту күшіндегі аккумулятордың заряд деңгейі немесе жүріс қоры автокөліктің қуат көзін ұзақ

уақыт тұрып қалғанынан кейін қосқанда азаятыны қалыпты жағдай саналады.

- Егер интеллектуалды зарядтау іске қосылмаса, төмен вольтті батарея автокөліктің электр қуат көзін өшіруге алып келуі мүмкін. Егер пайдаланар алдында автокөлік желісіне қуат келмей тұрғанын байқасаңыз, төмен вольтті батареяны қосып көріңіз, ол үшін жүргізуші есігіндегі микрожыратқышты басып тұрып, төмен вольтті батареяны зарядтау үшін автокөлікті дереу оталдырыңыз. Төмен вольтті батареяны бір сағаттан артық зарядтау керек.

#### **ЕСКЕРТУ!**

- Төмен вольтты батареяда улы ерітінді бар. Батареяға зақым келтірмеу немесе жарақат алмау үшін оны рұқсатсыз бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз.
- Төмен вольтты батареяны бөлшектемеңіз немесе алып тастамаңыз. Мұндай әрекеттерді жасаған кез келген ұйым немесе жеке тұлға қоршаған ортаның ластануына немесе жазатайым оқиғаларға жауапты болады.
- Төмен вольтты батарея жанғыш және жарылғыш газ тәрізді сутекті шығаруы мүмкін болғандықтан, құралдарды батареяның жанында ұшқын шықпайтындай пайдаланыңыз. Батареяның жанында темекі шекпеңіз немесе ашық отты пайдаланбаңыз.
- Электролитті көзге, теріге немесе киімге тигізбеңіз. Кері жағдайда теріні тазарту үшін ас содасының сулы ерітіндісін қолданыңыз, көзіңізді көп мөлшердегі сумен шайыңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Электролит аузыңызға тиіп кеткен жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Балаларды төмен вольтты батареяға жолатпаңыз.

## **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Төмен вольтті батарея релемен жабдықталған. Сондықтан батареядан реле жұмысының дыбыстары шығуы қалыпты жағдай.
- Төмен вольтті батареяны кәсіби зарядтау құрылғыларымен зарядтау керек және оны жеке зарядтау үшін шешпеу керек.
- Төмен вольтті батареяны ішіне энергияны басқару контроллері орнатылған. Аккумулятор батареясын зақымдап алмау немесе жарақаттанып қалмауыңыз үшін оны бөлшектемеңіз және жөндемеңіз.
- Төмен вольтті батареяны қалыпты пайдалану үшін автокөліктің басқару блогымен деректер алмасу қажет, сондықтан оның ағытпасы мен сымдар шоғырын дұрыс қосу маңызды.

### **Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде автокөлікті іске қосу**

#### **Жүргізуші есігіндегі микро қосқыш арқылы іске қосу**

- Төмен вольтті батареяның «күту/қосылу» функциясымен бар. Ұзақ тұрақтау кезінде төмен вольтті батарея күту режиміне өтуі мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлікті смарт-кілтпен табу немесе ашу мүмкін емес. Жүргізуші есігінің тұтқасындағы мироажыратқышты үш секунд басып тұрыңыз, осы кезде төмен вольтті батарея іске қосылады. Автокөлік құлпын ашқаннан кейін оны әдеттегідей пайдалануға болады.

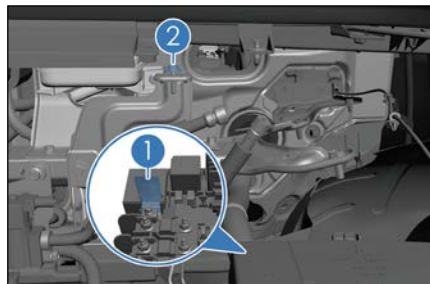
#### **Сыртқы қуат көзінен оталдыру арқылы іске қосу**

- Автокөлікті ұйқы режимінен шығару және жүргізуші есігіндегі микроажыратқыш арқылы құлыптан шығару мүмкін болмаса, есікті ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз. Одан кейін автокөлікті сыртқы қуат көзінен оталдыру үшін арнайы әзірленген екі кабель көмегімен автокөлікті оталдыру үшін кернеуі 12 В қуат көзін

пайдаланыңыз. Бұл жағдайда төмен вольтті батареяның заряд деңгейі төмен. Аспаптар тақтасында «Аккумулятор батареясының заряд деңгейі төмен, автокөлік сөндіріледі» деген хабарлама көрсетіліп, автокөлік қайтадан ұйқы режиміне өтеді. Автокөлікті дереу оталдырып, оны 15 минут бойы қосуды күйде қалдырыңыз, осы кезде төмен вольтті аккумулятор батареясы толық заряд алады.

- Қозғалтқышты капот астындағы PDB блогының арнайы интерфейсі арқылы ғана оталдыруға болады. Қозғалтқышты сыртқы қуат көзінен оталдыруға арналған капот астындағы қуат көзін тарату блогындағы қосу клеммалары келесі суретте көрсетілген.

- Оң клемма ①
- Теріс клемма ②



- Егер жоғарыда көрсетілген қадамдар арқылы автокөлікті қосып, оталдыру мүмкін болмаса дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталықтарға жүгіну керек.

### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Автокөлігіңіздің қозғалтқышы оталып тұрмаса, басқа автокөліктің қозғалтқышын сіздің автокөлігіңіздің борттық желісінен оталдырушы болмаңыз. Бұл талапты орындамау төмен вольтті батареяны зақымдауы мүмкін.
- Егер төмен вольтті батареяның заряды тым төмен болса немесе батарея істен шықса, сыртқы қуат көзінен оталдыру қажет болуы мүмкін. Осы нұсқаулықтағы сыртқы қуат көзінен оталдыру нұсқауларын

## **ЕСКЕРТУ!**

мұқият оқып шығыңыз және қатаң орындаңыз.

- Төмен вольтты батареяда ақылды басқару блогы бар. Батареяға зақым келтірмеу үшін оны төтенше жағдайларды басқа кезде, рұқсатсыз бөлшектемеңіз және жөндемеңіз.
- Бөлшектерді ауыстырып, автокөлікті жөндемес бұрын, сымды төмен вольтты аккумулятор батареясының теріс терминалынан ажыратыңыз.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Оталдыруды кәсіби мамандардың басшылығымен орындауға кеңес береміз, өйткені мотор бөліміндегі PDB блогымен жұмыс істеуге арналған кеңістік шектеулі және электр тізбегіне зақым келтіру қаупі бар.
- Батарея ішіне сұйықтық кіріп кетпеу үшін төмен вольтті батареяны сұйық тазартқыш құралмен тазаламаңыз.

## **Ақылды зарядтау**

- Егер жоғары вольтты батареяның қуаты жеткілікті болса, ол төмен вольтты батареяны зарядтау деңгейі төмен болған кезде зарядтайды.

## **ЕСКЕ САЛУ**

- Автокөлік ұзақ уақыт сақтауға қойылғанда мотор бөліміндегі желдеткіштер қосылатын интеллектуалды зарядтау функциясы іске қосылуы мүмкін.
- Ақылды зарядтау энергиясы жоғары вольтты батарея блогынан келеді, сондықтан автокөлікті қуаттандыру кезінде заряд деңгейінің төмендеуі қалыпты жағдай.

# Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

## Сынап тексеру кезеңі

- Егер күштік агрегат әрең іске қосылса немесе жиі тоқтаса, автокөлікті дереу тексеріңіз.
- Күштік агрегат жұмыс істеп тұрған кезде қандай да бір қалыптан тыс дыбыстар естілсе, автокөлікті тексеру үшін тоқтатыңыз.
- Егер күштік агрегаттан салқындатқыш сұйықтық пен майдың айтарлықтай ағып кетуі байқалса, тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз.
- Күштік агрегатты сынап жүргізу қажет. Ол үшін алғашқы 2000 км-де үнемді режимде жол жүру ұсынылады. Жоғары жылдамдықпен жүрмей, біркелкі қозғалған жөн. Келесі ұсыныстарды орындау автокөліктің қызмет ету мерзімін тиімді ұзартуға мүмкіндік береді:
  - Орыннан қозғалған кезде және автокөлік жүріп келе жатқанда акселератордың педалін тірелгенше баспаңыз.
  - Жоғары немесе төмен жылдамдықпен ұзақ жүрмеңіз.
  - Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз.
  - Алғашқы 2000 км жол жүргенде басқа көлік құралдарын сүйреу үшін өз автокөлігіңізді пайдаланушы болмаңыз.

## Тіркеме сүйреу

- Автокөлікті тіркеме сүйреу үшін тек сүйреу функциясы болған кезде ғана пайдалануға болады.
- Өндіруші фирманың рұқсатынсыз автокөлік конструкциясына қандай да бір өзгертулер енгізуге тыйым салынады. Алғашқы мүмкіндік туған бойда BYD дилерлік немесе сервистік орталығына сүйреу жиынтығын орнату және сәйкес бағдарламалық құралды жаңарту үшін жүгініңіз. BYD компаниясы конструкцияға рұқсатсыз енгізілген өзгерістерден алған

жарақаттар немесе залалдар үшін жауапты емес.

- Автокөліктің сүйреу қабілеті автокөліктің техникалық сипаттамалары, сүйреуге алынатын жүк, жол жағдайлары мен

тіркеменің техникалық сипаттамалары сияқты әртүрлі факторларға байланысты. Жалпы сүйреуге алынатын салмақ төменде көрсетілген мәндерден аспауы керек:

Параметр	Мағынасы	Ескертпе
Максималды сүйрету қабілеті (тежегіштер болған жағдайда)	750 кг (артқы дөңгелектегі жетек) 1500 кг (толық жетек)	Тежегішсіз тіркемені максималды рұқсат етілген жалпы сүйрету қабілеті
Максималды сүйрету қабілеті (тежегіштері жоқ тіркеме)	750 кг	Тежегішсіз тіркемені максималды рұқсат етілген жалпы сүйрету қабілеті
Максималды тігінен түсетін жүктеме	75 кг (артқы дөңгелектегі жетек) 150 кг (толық жетек)	Шарлы топсаға максималды рұқсат етілген тігінен түсетін жүктеме

1. Сүйреуге алынатын тіркеменің максималды рұқсат етілген салмағы жүк салмағы мен қосымша жабдықты қоса алғандағы тіркеменің жалпы салмағына тең.

2. Максималды тігінен түсетін жүктеме – тіркеме салмағы автокөлік пен тіркеме қозғалыссыз тұрғанда тіркеменің ілінсу құрылғысына тіркеме салмағынан келетін төмен қарай бағытталған қысым.

- Тіркемені сүйремей тұрып, автокөлік шиналарындағы қысымды қосымша жүктеме ескере отырып реттеп алыңыз. Алдыңғы шиналардағы қысымды 290 кПа деңгейінде, ал артқы шиналардағы қысымды 310 кПа деңгейінде ұстаңыз.
- Сүйреуге қатысты қолданыстағы жергілікті заңдар мен ережелерді сақтаңыз. Қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету мақсатында жылдамдықты асыру мен шамадан тыс жүк артудан аулақ болыңыз.
- Сүйрету кезінде артқы оське түсіруге рұқсат етілген максималды жүктемені ең көбі 15 % ғана арттыруға болады, ал техникалық тұрғыдан жүк артылған автокөліктің рұқсат етілген салмағын ең көбі 100 кг ғана арттыруға рұқсат. Бұл жағдайда автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағаттан аспауы керек, ал артқы шиналардағы қысым әдетте пайдалану үшін ұсынылатын шиналардағы қысымнан кемінде 20 кПа жоғары болуы шарт.
- Басқа көлік құралын сүйрету автокөлікке, соның ішінде оның басқарылуына, тиімділігіне, тежеу тиімділігіне, ұзақ қызмет етуіне, жүргізу үнемділігіне

немесе энергия тұтынуына теріс әсер етуі мүмкін.

- BYD сүйреу жөнөндіге тиісті нұсқаулықтарды сақтамау салдарынан келген залалдар немесе жарақаттар үшін жауап емес. Зауыттық кепілдік тіркеме сүйреу салдарынан туындаған зақымдар үшін қолданылмайды.
- Сүйреу жөнөндіге толық нұсқаулықты BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығынан алуға болады.

#### **ЕСКЕРТУ!**

- Тарту-тіркеу құрылғысы тек тіркеме сүйреуге арналған. Оны батып қалған көлік құралын шығару немесе сүйреу үшін пайдаланбаңыз, өйткені автокөлік зақымдануы және тіпті адамдарға жарақат келуі мүмкін.

## Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

### Мас күйде автокөлік жүргізу

Тіпті аз мөлшердегі алкоголь жүргізушінің жол жағдайындағы өзгерістерге жауап

беру қабілетін төмендетуі мүмкін. Алкоголь деңгейі неғұрлым жоғары болса, жүргізуші соғұрлым мұқият болмайды. Сондықтан мас күйінде көлік жүргізуге қатаң тыйым салынады.

### **Жылдамдықты асыру**

Жылдамдықты шектен асыру – өлімге әкелетін жол-көлік оқиғасының негізгі себептерінің бірі. Жоғары жылдамдықпен жүру әдетте үлкен тәуекелге әкеледі. Сондықтан жол жағдайлары үшін қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

### **Жүргізу кезінде автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету**

Шинаның жыртылуы және механикалық ақаулар өте қауіпті. Мұндай ақаулардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін автокөліктің күйін үнемі тексеріп, қарастырылған тексерулерді орындаңыз.



#### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Автокөлікті тек жүргізуші куәлігі бар адамдар ғана басқара алады.
- Шаршаған кезде көлік жүргізбеңіз.
- Көлік жүргізу кезінде әрқашан жол ережелерін сақтаңыз.
- Қозғалыс кезінде көлік жүргізуге назар аударыңыз және көлік жүргізуден басқа әрекеттерді орындаудан аулақ болыңыз (мысалы, телефон қоңыраулары немесе реттеу түймелерін пайдалану).

## **Автокөлікті пайдалану бойынша ұсыныстар**

Батареяның қызмет ету мерзімін ұзарту бойынша ұсыныстар:

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса (жеті күннен артық), жоғары вольтты батареяның қызмет ету мерзімін қысқартпау үшін батареяның зарядын 40-60 % деңгейінде ұстаған жөн.
- Егер автокөлік үш айдан артық пайдаланылмаса, жоғары вольтты батареяны толығымен зарядтап, содан кейін зарядын 40-60%-ға дейін отырғызу керек. Әйтпесе, шамадан тыс зарядтау батарея жұмысының төмендеуіне

немесе тіпті оның зақымдалуына әкелуі мүмкін. Кепілдік мұндай жағдайлардан туындаған кез келген ақаулар мен көлік құралының зақымдалуына қолданылмайды.

- Егер автокөлікті пайдалану кезінде аспаптар тақтасында тек электр қуатымен нөлдік жүріс қоры көрсетілсе, бұл аккумулятор батареясының заряды төмен деңгейде екенін білдіреді. Мұндай жағдайларда жоғары вольтты аккумуляторды уақтылы зарядтау керек және заряды төмен автокөліктің ұзақ уақыт жұмыс істеуіне жол бермеу керек.
- Аккумулятор батареясын аптасына кемінде бір рет толық зарядтап тұрыңыз. Бұл оның оңтайлы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз етеді.
- Ұзақ қызмет ету үшін автокөлікті 24 сағаттан астам уақыт бойы қоршаған орта температурасы 60 °C-тан жоғары немесе -30 °C-тан төмен болғанда пайдаланбауға тырысыңыз.
- Егер аккумулятор батареясы блогының табандығында ойықтар немесе басқа механикалық зақымдар болса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.
- Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше жылдамдықты бірнеше рет күрт жеделдетуден немесе тежеуден аулақ болыңыз.
- Автокөлікті пайдалану кезінде мүмкіндігінше ұзақ уақыт қосып қоймаңыз, әйтпесе аккумулятор батареясы қызып кетіп, бұл көліктің жұмысына әсер етеді.
- Егер қозғалыс кезінде аспаптар тақтасы жұмыс істемесе, мүмкіндік туған бойда тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.
- Егер жоғары вольтты батареяның температурасы жоғары болса, автокөліктің өнімділігі белгілі бір дәрежеде шектеледі. Бұл жағдайда көлікті тоқтатып, жүрісті жалғастырмас бұрын температураның төмендеуін күтіңіз.



## ЕСКЕ САЛУ

- Көрсеткіштегі сандар 0-ге дейін төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтау керек. Зарядталмаған аккумулятор батареясын 7 күн бойы зарядтамаса, ол зақымдалуы мүмкін. Мұндай зақымдарға BYD кепілдік шарттары қолданылмайды.
- Жүріс қоры көптеген факторларға байланысты, мысалы, автокөліктің қол жетімді қуаты, автокөліктің жасы (аккумулятор батареясының ағымдағы қызмет ету мерзімі), ауа-райы, температура, жол жағдайлары және көлік жүргізу мәнері. Қалыпты температурамен салыстырғанда, төмен немесе жоғары температура жағдайында жүріс қоры біршама азаяды, сонымен қатар қуат көрсеткіштері нашарлайды.

## Энергия үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту

- Отынды үнемдеу қарапайым және оңай, сонымен қатар автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.
- Төменде электр қуатын және жөндеу шығындарын үнемдеу бойынша бірнеше ұсыныстар берілген:

### 1. Рекуперациялық тежеуді баптау:

- Автокөлік рекуперациялық тежеу жүйесімен жабдықталған, оның қарқынын баптауға болады. Ол үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: → → **Энергия** → **Энергия тұтынуды басқару**. Энергияны мол рекуперациялау режимінде автокөлік тежегенде немесе еркін жүріспен қозғалғанда көбірек энергия жиналады. Өзіңіздің жүргізу стиліңізге сәйкес рекуперациялық тежеу режимін баптай аласыз.

### 2. Тұрақты жылдамдықты сақтау:

- Тұрақты жылдамдықпен жүру электр қуатын үнемдеуге мүмкіндік береді.

Жылдамдықты күрт үдету, күрт бұрылыстар және шұғыл тежеу энергия шығынын арттырады.

- Жол жағдайына байланысты қозғалыс жылдамдығын тұрақты түрде сақтауға тырысыңыз. Акселератор педальін басқан кезде қосымша қуат жұмсалады.
- Жылдамдықты бірқалыпты үдету керек. Орыннан күрт қозғалмауға, жылдамдықты күрт үдетпеуге және тежемеуге тырысыңыз.
- Шұғыл тежемей, тежегіштер тозбауы үшін алда жүріп бара жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз және бағдаршам сигналдарын қадағалаңыз.
- Жол қозғалысы қарқынды жолдарда энергияны тұтыну артады.
- Автомагистральдарда жүргенде қалыпты жылдамдықты сақтаңыз. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, шығын соғұрлым жоғары. Автокөліктің жылдамдығын үнемді ауқымында сақтау электр қуатын үнемдеуге мүмкіндік береді.

### 3. Жүктемені азайту:

- Кондиционерді пайдаланған кезде энергия көп тұтынылады. Қуат аз тұтынылуы үшін кондиционерді өшіріңіз. Сыртқы ауа температурасы қалыпты болған кезде сыртқы ауа беру режимін қолданыңыз.
- Қажетсіз автокөлікке шектен тыс жүк артпаңыз. Артық жүк автокөлікке түсетін жүктемені арттырады, энергия шығынын арттырады.

### 4. Басқа ұсыныстар:

- Шиналардың қысымын тексеріңіз. Шиналардағы төмен қысым энергия шығынын арттырып, шиналарды тоздырады.
- Алдыңғы дөңгелектердің дұрыс реттелгеніне көз жеткізіңіз, жиектерге соғылмаңыз және ойлы-қырлы жерлерде баяу жүріңіз. Алдыңғы доңғалақтар қате бұрышпен орнатылғанда шиналар қатты тозып қана қоймай, сонымен қатар күштік



агрегатқа түсетін жүктемені және электр қуатының тұтынылуын арттырады.

- Автокөліктің түбі таза, кірленбеген болуы керек. Бұл автокөліктің салмағын азайтады және коррозияның алдын алады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Бейтарап берілісте еркін жүріспен жүрмеңіз.

## Жүк тасымалдау

- Бұл автокөлікте заттарды сақтауға арналған бірнеше орын қарастырылған. Жүктің шамадан тыс жүктелуі немесе дұрыс орналастырылмауы автокөліктің маневрлігіне, тұрақтылығына және қалыпты жұмысына әсер етуі және оның қауіпсіздігін төмендетуі мүмкін.
- Ұсақ-түйек тартпасы, ішкі әрлеу панельдеріндегі сақтау бөлімдері және орындықтардың арқалықтарындағы қалталар шағын және жеңіл заттарға, ал жүксалғыш үлкен және ауыр заттарға арналған.
- Автокөліктің жалпы жүктемесі (автокөлік + жолаушылар + жүк) көрсетілген максималды салмақтан аспайтынына көз жеткізіңіз.

### ЕСКЕРТУ!

- Жүктердің шамадан тыс жүктелуі және дұрыс орналастырылмауы автокөліктің тұрақтылығы мен жұмысына әсер етуі мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін.
- Осы нұсқаулықта берілген максималды салмақ шектеулерін және жүктеу бойынша басқа нұсқауларды орындаңыз.
- Күшті магнит өрісі бар заттарды тасымалдамаңыз, себебі олар автокөлік жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

## Салонда заттар тасымалдау

- Салонның ішіне лақтырылып, сол себепті соқтығысу жағдайында жолаушыларды жарақаттауы мүмкін

барлық заттар дұрыс орналастырылып, бекітілуі керек.

- Артқы әйнектің астындағы сөреге ешқандай заттарды қоймаңыз. Әйтпесе, бұл заттар жүргізушінің көзбен шолу мүмкіндігін нашарлатып, соқтығысу жағдайында автокөлік салонына лақтырылады.
- Алдыңғы орындықтың артындағы еденге қойылған заттар орындықтың астына домалап кетпейтініне және жүргізушінің педальдерді пайдалануына немесе орындықты қалыпты реттеуіне кедергі келтіретініне көз жеткізіңіз. Заттарды олардың биіктігі алдыңғы орындықтардың арқалықтарынан жоғары болатындай етіп жинамаңыз.
- Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасының әрқашан жабық екеніне көз жеткізіңіз. Егер ұсақ-түйек тартпасы ашық болса, соқтығысу немесе апаттық тоқтау жағдайында алдыңғы жолаушы тізесін зақымдауы мүмкін.

### ЕСКЕ САЛУ

- Ойыншықтардың автокөлік салонында шашылып жатуына жол бермеңіз, себебі бұл қозғалыс қауіпсіздігіне әсер етуі және балаларға қауіп төндіруі мүмкін, әсіресе шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында.

## Жүксалғышқа жүк тиеу

- Жүктерді жүксалғышқа біркелкі орналастырыңыз. Ауыр заттарды төмен және мүмкіндігінше алыс қойыңыз.
- Қозғалыс кезінде қозғалмас үшін заттарды сымарқанмен немесе белбеулермен бекітіңіз. Заттарды олардың биіктігі орындықтардың арқалықтарынан жоғары болатындай етіп жинамаңыз.
- Жүксалғышқа арналған бекітпе керек-жарақтарын алу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



## Су кедергілерін кесіп өту

- Су басқан аумаққа кірер алдында су тереңдігін өлшеп, су автокөлік астына тимейтініне назар аударыңыз.
- Егер су басқан жерді кесіп өту қажет болса, кондиционерді өшіріп, тұрақты жылдамдықты сақтай отырып, оны баяу кесіп өтіңіз.



- Су басқан жерлерде тоқтамаңыз, арта жүрмеңіз немесе автокөліктің қуатын өшірмеңіз.
- Судан шыққан кезде тежегіш дискілерін кептіру және тежелу тиімділігін қалпына келтіру үшін бірнеше тежегіш педалін басыңыз.
- Терең суда жүргенде абай болыңыз, себебі тежегіштер суланып қалуы мүмкін.
- Су басқан жермен қажетсіз жүрмеңіз.

### ЕСКЕРТУ!

- Тежеу дискілерінің бетіне су тиген немесе эмульсия түзілген кезде жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін автокөлікті абайлап жүргізіңіз, себебі тежегіштердің іске қосылу уақыты ұзарып, тежеу ізінің артуына әкелуі мүмкін.
- Тежегіш дискілеріндегі мұзды немесе суды кетіру үшін тежегіш педалін ақырын басыңыз.
- Жолдың су басқан жерінен өткеннен кейін мүмкіндігінше төтенше тежеуді орындамаңыз.
- Су басқан жерде қозғалған кезде қозғалтқышқа судың түсуіне жол

### ЕСКЕРТУ!

- бермеңіз, әйтпесе қозғалтқыш қатты зақымдалады. Мұндай зақымдар автокөлікке кепілдікпен өтелмейді
- Су кедергісін кесіп өткеннен кейін, жетек жүйесі, беріліс қорабы және электр жүйесі сияқты автокөлік компоненттеріне елеулі зақым келуі мүмкін. Бұндай зақымдар да автокөлік кепілдігімен өтелмейді.
- Жаңбырлы күндері автокөлікті шатырдың астында зарядтаңыз. Егер автокөлік суға батып кетсе немесе су деңгейі табалдырықтардың биіктігінен асып кетсе, су жоғары вольтті компоненттерге кіріп кетуі мүмкін, ақауларды тексеру және жөндеу үшін дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Егер жиналған судың тереңдігі шиналардың биіктігінің жартысынан асса, автокөлікпен жүрмеңіз.

### Судың жоғары вольтты компоненттерге түсуінің салдары:

- Электрондық құрылғылар болып табылатын жоғары вольтты электронды компоненттерге енген суды ешқандай құралдармен толығымен кептіру мүмкін емес.
- Судың түсуі жоғары вольтты компоненттерге ауыр зақым келтіреді, ал судағы өткізгіш заттар жоғары вольтты компоненттердің қысқа тұйықталуына немесе бүкіл жоғары вольтты жүйеде тұйықталу қаупіне әкелуі мүмкін. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен пайдалану сипаттамалары айтарлықтай әсер етеді.

- Судың жоғары вольтты компоненттерге енуіне байланысты су мен шаңның енуінен және электр тогының соғуынан қорғау дәрежесінің төмендеуі қауіпсіздікке төнетін қауіпті едәуір арттырады.

## Тұтанудың алдын алу

### Автокөліктің өртенуінің уақтылы және тиімді алдын алу үшін оны пайдалану барысында келесілерге назар аударыңыз:

- Автокөлікте оңай жанғыш немесе жарылыс қаупі бар заттарды сақтамаңыз.
  - Жазда тікелей күн сәулесі түсетін автокөлікте температура 60-70 °C-қа дейін көтерілуі мүмкін. Сондықтан автокөлікте сақталатын оттықтар, тазартқыштар мен парфюмерия сияқты оңай жанғыш және жарылғыш заттар оңай өртеніп кетуі немесе тіпті жарылуы мүмкін.
- Темекіні жақсылап өшіріңіз.
  - Темекі шегу сіздің денсаулығыңызға зиян тигізеді және өрт тудыруы мүмкін. Сөндірілмеген темекі өртке әкелуі мүмкін.
- Автокөлікті тұрақты түрде тексеріп тұру үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.
  - Автокөліктің сымдарын, қосылымдарын, сымдар бумасын, оқшаулауды және бекітпелерін үнемі тексеріп отырыңыз. Анықталған проблемаларды уақтылы шешіңіз.
- Автокөлік сымдарының құрылымына өзгертулер енгізбеңіз және мақұлданбаған электр құрылғыларын орнатпаңыз.
  - Қуатты аудио жүйелер мен жарық құрылғылары сияқты қосымша электр құрылғыларын орнату сымдар бумасының шамадан тыс жүктелуіне және қызып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл өрт қаупін арттырады.
  - Электр құрылғыларын немесе сымдарды дұрыс орнатпау

түйіспелердің кедергісі мен жоғары қызуына байланысты өртке әкелуі мүмкін. Электр сипаттамалары тиісті номиналды мәндерден асатын сақтандырығыштарды немесе басқа қосалқы сымдарды пайдалануға қатаң тыйым салынады.

- Тұрақ үшін жарамды орынды таңдаңыз.
  - Автокөлікті күн сәулесі түспейтін жерге тұраққа қойыңыз.
  - Автокөлікті тұраққа қойғанда, әсіресе жаз мезгілінде, оның астында құрғақ шөп, шырпы, жапырақ немесе сабан сияқты тез тұтанатын заттардың жоқ екенін міндетті түрде тексеріңіз. Әйтпесе өрт шығуы мүмкін.
  - Қозғалыс кезінде құрғақ жапырақтар, сабан және шөп сияқты тез тұтанатын материалдар үйілген жол аймағынан аулақ жүріңіз. Жолдың осындай бөліктерінен өткенде дереу автокөлікті тоқтатып, тез тұтанатын материалдардың жоқ екенін тексеріңіз.
- Жеңіл өрт сөндіргішті автокөлікте сақтаңыз және оны қалай пайдалану керектігін біліңіз.
  - Автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның ішінде өртсөндіргіш болуы керек, оны үнемі тексеріп, қажет болса жаңасына ауыстырып отыру керек. Сондай-ақ, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда өрт сөндіргішті қолдануды үйрену керек.
- Автокөлікке техникалық қызмет көрсеткенде немесе жөндеуде болған кезде кабельді төмен вольтты батареяның теріс терминалынан ажыратыңыз.
- Автокөлік өртеніп кеткен жағдайда, кез келген зақымды азайту үшін уақтылы және сабырлы түрде тиімді шаралар қолданыңыз:
  - Әдетте, өрттің алғашқы белгілері автокөлікте ерекше шу мен иіс түрінде көрінеді. Егер әдеттен тыс құбылыстар анықталса, автокөлікті дереу тоқтатып, оның қуатын өшіріңіз. Автокөлікті желден қорғалған жерде тоқтатып, содан

кейін автокөліктегі өрт сөндіргішпен өртті сөндіру ұсынылады.

- Өрт сөндіру бөліміне дереу қоңырау шалыңыз, сонымен қатар сақтандыру компаниясына хабарласыңыз және оның өкілінен сақтандыру жағдайын рәсімдеу үшін өрт орнына келуін сұраңыз.
- Тұтану орнын табыңыз. Мотор бөлімінен түтін шықса, капотты бірден ашпаңыз. (Бұл мотор бөліміне ауаның көп көлемде енуіне және өрттің таралуына әкелуі мүмкін. Капот астындағы кеңістікте жанғыш материалдардың көлемі аз. Капотты ашпаған жағдайда тұтануды басқарып, оңай сөндіруге болады).  
Автокөліктің өрт сөндіргішін өртті сөндіру үшін капоттағы саңылау арқылы өрт шыққан жерге бағыттаңыз немесе етіп бара жатқан көліктердің жүргізушілерінен көмек сұраңыз. Егер бірнеше өрт сөндіргішті жалған алған болсаңыз, сыртта жалын көрінбесе, өртті сөндіру үшін капотты ашыңыз.
- Егер көмекке өрт сөндіру бригадасы келсе, өрттің себебін сипаттайтын өрт туралы анықтама беруді сұраңыз.
- Оқиғадан кейін жағдайды реттеу үшін сақтандыру компаниясына уақтылы хабарласыңыз.

**! ЕСКЕ САЛУ**

- Оқиға салдарынан болатын зиянды азайту үшін коммерциялық сақтандыруды (өрттен, айдап әкетуден және т.б.) сатып алу ұсынылады.

## Сырғытпайтын шынжырлар

- Сырғытпайтын шынжырлар тек төтенше жағдайларға немесе заңмен рұқсат етілген орындарда қолдануға арналған.
- Сырғытпайтын шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге ғана орнату қажет. Сырғытпайтын шынжырлармен

жабдықталған автокөлікпен жүрген кезде абай болыңыз. Кейбір сырғытпайтын шынжырлар автокөліктің шиналарын, дөңгелек дискілерін, аспасын және шанағын зақымдауы мүмкін. Шиналар мен дөңгелек аркаларының ішіндегі басқа компоненттер арасында жеткілікті саңылау қалдыру үшін қалыңдығы мен диаметрі 10 мм аспайтын сырғытпайтын шынжырлар пайдалану керек.

- Сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі ұсынған компоненттерді құрастыру сызбаларын және басқа нұсқауларды мұқият қарап шығыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды сатып алмас және орнатпас бұрын автокөлік сатып алынған BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Шиналар мен сырғытпайтын шынжырлардың тозуын барынша азайту үшін сырғытпайтын шынжырлармен қары жоқ жолдарда жүрмеңіз.

### **! ЕСКЕ САЛУ**

- Қозғалыс жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлар өндірушісі көрсеткен шекті жылдамдықтан аспауы керек.
- Автокөлікті абайлап жүргізіңіз, көліктің секіруіне әкелуі мүмкін төмпешіктерге, шұңқырларға және күрт бұрылыстарға ерекше назар аударыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған көліктерде күрт бұрылыстар жасамаңыз немесе дөңгелектер бұғатталып тұрғанда тежемеңіз, сондай-ақ көлікті басқара алмай қалудан болатын оқиғалардың алдын алу үшін бұрылысқа кірер алдында жылдамдықты төмендетіңіз.
- Шынжырларды сол және оң жағынан симметриялы етіп орнатыңыз және оларды қарлы немесе лас жолдан шыққаннан кейін бірден шешіп алыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырлардан әдеттегіден басқа дыбыс естілсе,

## ! ЕСКЕ САЛУ

шынжырлар көлік құралының жүріс бөлігі, шанақ немесе тежеу магистральдары сияқты бөлшектерге тиетінін білдіреді. Мұндай жағдайда автокөлікті тексеру үшін дереу тоқтатыңыз.

- Сырғытпайтын шынжырларды орнатпас бұрын автокөлік қозғалтқышын сөндіріп, тұрақ тежегішін мықтап тартыңыз. Шиналардағы ауа қысымы жеткіліксіз болса, сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды орнату үшін автокөлікті жолдан алыс жерде тегіс жерге тұраққа қойыңыз, апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз және автокөліктің артына апаттық аялдау белгісін қойыңыз.

# Автокөлікті оталдыру және жүргізу

## Автокөлікті оталдыру

Қалыпты жағдайда автокөлікті төменде сипатталғандай оталдырыңыз:

- Жарамды смарт-кілтпен бірге автокөлікке отырыңыз, тежегіш педалін ① басып тұрыңыз, START/STOP ② түймесін басыңыз. Осыдан кейін аспаптар тақтасында ОК индикаторы жанады, бұл автокөліктің жүруге дайын екенін көрсетеді.
- «D» немесе «R» режиміне ауысыңыз, содан кейін электронды тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді. Электрондық тұрақ тежегішін өшіретін электр қозғалтқышының шуын естігенше автокөлікті жүргізе бастамаңыз.



## Автокөліктің қуатын қосу мүмкін емес жағдайлар

- Автокөліктің қуаты келесі жағдайларда қосылмайды:
  - START/STOP түймесін басқаннан кейін ақылды кілттің басқару шамы жанады, дыбыс сигналы естіледі және аспаптар тақтасында «Кілт табылмады» хабары көрсетіледі. Бәлкім, кілт автокөлік салонында емес немесе интерфейс оны таба алмай тұр.
  - Белгілі бір жерлерде, мысалы, құралдар тақтасында, ұсақ-түйек тартпасында, еденде, стақанқойғышта немесе жүксалғышта, смарт-кілт дұрыс істемеуі мүмкін. Мұндай жағдайларда автокөлікті оталдыру мүмкін болмайды.
- START түймесін басқан кезде қозғалтқыш келесі себептерге байланысты оталмауы мүмкін:
  - Егер электронды смарт-кілт ақаулы болса, смарт-кілт жүйесінің басқару шамы аспаптар тақтасында жыпылықтап, «Кілттің қоректену элементі таусылған» хабары көрсетіледі, кілттің қоректену элементі таусылған болуы мүмкін. Электрондық смарт-кілттің батареясын **190-бетте** берілген процедураны сақтай отырып тезірек ауыстырыңыз.
  - Жоғарыда аталған себептерден басқа, интеллектуалды қол жеткізу және оталдыру жүйесі ертүрлі жұмыс жағдайларына байланысты кейбір жағдайларда дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Толық ақпаратты **56-беттен** қараңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Электрондық кілт екі минуттан артық қозғалыссыз қалса, автокөлікті оталдыру мүмкін болмайды (автокөліктің жинақтамасына байланысты).

#### Автокөлікті апаттық жағдайларда оталдыру:

- Тұрақ тежегішін толығымен қосыңыз.
- Барлық қажет емес жарық аспаптарын және қосымша жабдықтарды өшіріңіз.
- «Тұрақ» немесе «Бейтарап» режиміне ауысыңыз.
- Оталдыру жүйесін өшіріңіз.
- Смарт-кілт автокөлікте қалды.
- Автокөлікті оталдыру үшін смарт-кілттегі START/STOP түймесін екі секунд басып тұрыңыз.

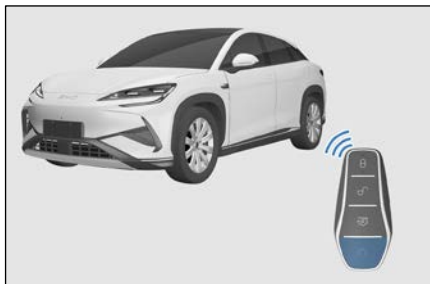
#### Қашықтан іске қосу

##### Оталдырар алдында

- Қуат көзі режимін ӨШІРУ (OFF) күйіне ауыстыру керек).
- Тұрақтау режимін қосыңыз.
- Автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ-тан төмен.

##### Автокөлікті оталдыру

1. Көлікті іске қосу үшін смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін басып, екі секунд ұстап тұрыңыз. Іске қосылғаннан кейін бұрылыс көрсеткіштері үш рет жыпылықтайды.
2. Егер қашықтан іске қосылғаннан кейін 10 минут ішінде ешқандай әрекет болмаса, автокөлік өшіп, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.



3. Смарт-кілттегі қашықтан оталдыру/тоқтату түймесін екі секунд басып тұрыңыз. Автокөлік өшіп, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

## Жүргізу

#### Сапар алдында қауіпсіздікті тексеру

##### Экстерьер

- Шиналар: шиналардағы қысымды тексеріңіз және шиналарда кесілген, зақымданған жерлерінің, бөтен заттардың, ақаулардың және шектен тыс тозу белгілерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
- Бекіткіш сомындар: барлық сомындардың орнатылғанына және қатайтылғанына көз жеткізіңіз.
- Жарық: фаралар, габарит шамдары, бұрылыс көрсеткіштері және барлық басқа жарық аспаптары дұрыс істеп тұрғанын тексеріңіз. Фаралардың жарықтығын тексеріңіз.

##### Интерьер

- Қауіпсіздік белбеулері: қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуға болатынын тексеріңіз. Қауіпсіздік белбеулерінің тозбағанына және сызаттарының жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Аспаптар тақтасы: атап айтқанда, техникалық қызмет көрсету индикаторы, аспаптар тақтасының көмескі жарығы және әйнекжылытқыш дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің жүрісі ештеңемен шектелмейтініне көз жеткізіңіз.
- Төмен вольтты батарея мен кабельдер: ағытпаларда коррозия немесе бос орын бар-жоғын тексеріңіз, сондай-ақ батарея корпусында жарықтар бар-жоғын тексеріңіз.

##### Мотор бөлімі

- Қосалқы сақтандырғыштар: сақтандырғыш қорабында барлық номиналды қосалқы сақтандырғыштардың бар екеніне көз жеткізіңіз.

- Салқындатқыш сұйықтық деңгейі: салқындатқыш сұйықтық деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

### Оталдырудан кейін тексеру

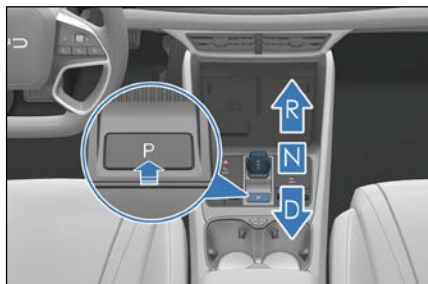
- Аспаптар тақтасы: техникалық қызмет көрсету индикаторы мен спидометрдің дұрыс жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Тежегіштер: қауіпсіз жерде автокөлікті түзу жүргізіңіз, рульді мықтап ұстаңыз, акселератор педалін жіберіңіз және тежегіш педалін басыңыз. Тежеу кезінде автокөліктің шетке кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Өзге нормалардан ауытқулар: бекітілмеген бөлшектердің, жылыстаулардың, әдеттен тыс дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз.

### Сапарға дайындық

- Автокөлікке отырмас бұрын оның айналасындағы кеңістікті тексеріңіз.
- Орындықтың бойлық орналасуын, арқалықтың көлбеулену бұрышын, көпшіктің биіктігін, бассүйегіштің биіктігін және рульдің көлбеулену бұрышы мен биіктігін реттеңіз.
- Ішкі артқы көрініс айнасы мен бүйірлік айналарды реттеңіз.
- Барлық есіктерді жабыңыз.
- Қауіпсіздік белбеулерін тағыңыз.

## Берілістерді ауыстырып қосуды басқару органдары

- Берілістерді ауыстыруды басқаруға арналған күйлер берілістерді ауыстыру тұтқасында көрсетілген.
- P: «Тұраққа қою». Автокөлікті тұраққа қою үшін осы түймені басқанда тұрақ индикаторы жанады. Автокөлікті оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын «Тұрақ» күйінен басқа күйге ауыстыруға болады



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін автокөлікті толығымен тоқтатқаннан кейін ғана «P» түймесін басыңыз.
- «R»: артқы жүріс, автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана пайдаланыңыз.
- N: бейтарап режимі уақытша тоқтау үшін қолданылады. Кез келген жағдайда, автокөліктен шықпас бұрын әрқашан тұрақ режиміне ауысыңыз.
- D: қозғалыс, автокөлікті кәдімгі режимде басқару үшін D күйіне ауыстырыңыз.
- Егер ауысу сәтті болса, жібергеннен кейін тұтқа автоматты түрде орташа күйге оралады.
- «D» режиміне ауыспас бұрын оталдыру жүйесін қосыңыз.
- Тұрақ режимінен немесе кез-келген қозғалыс режиміне ауысу үшін тежегіш педалін басу керек. Қосымша ақпаратты аспаптар тақтасындағы хабарламадан қараңыз.
- Автокөліктің абайсызда қозғалып кетпеуі үшін көлікті толығымен тоқтатқаннан кейін «P» түймесін басыңыз. Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде қосылады және EPB шамы жанады.




### ЕСКЕРТУ!

- Егер қозғалтқыш істеп тұрса және көлік P немесе D режимінде болса, автокөлікті әрдайым орнында тежегіш педалін басу арқылы ұстап тұрыңыз, өйткені жетектен берілетін күш сақталатындықтан көлік тіпті бос жүріс режимінде де баяу жүре береді.

### **ЕСКЕРТУ!**


- Егер алға жүру кезінде беріліс режимін ауыстыру қажет болса, оқиғалар орын алмауы үшін акселератор педалін баспаңыз.
- Апаттардың алдын алу үшін ешқашан «R» режиміне ауыспаңыз және көлік жүргізу кезінде «P» түймесін баспаңыз.
- Ешбір жағдайда еңіске қарай бейтарап беріліспен немесе қозғалтқыш істемей тұрса да P режимінде қозғалушы болмаңыз.

• Егер P режимі таңдалған соң EPB индикаторы жанбаса, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы дисплей арқылы EPB индикаторын қосыңыз. Ол үшін мынаны таңдаңыз:  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**. Одан кейін тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.



## **Электрондық тұрақ тежегіші (EPB)**

Тоқтағаннан кейін және автокөліктен шыққаннан кейін әрқашан EPB қосыңыз.

### **EPB қолмен қосу**


- Егер P тұраққа бекіту режимі қосылмаса және EPB өшіп тұрса, тежегіш педалін басыңыз да, мәнмәтіндік мәзірден немесе ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны көмегімен электрондық тұрақ тежегішін (EPB) қосыңыз. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**. Одан кейін EPB сәйкес тұрақ күшін қолданады, ал аспаптар тақтасында индикатор жыпылықтайды, содан кейін тұрақты жанып, EPB қосылғанын білдіреді. Оған қоса, «EPB қосылды» деген жазу шығады.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**



- Егер  жыпылықтаса, EPB қосылады. Егер автокөлік еңіске қарай тұрса,  индикатор үздіксіз жана бастамайынша тежегіш педалін жібермеңіз. Әйтпесе, автокөлік төмен қарай домалап кетуі мүмкін.

### **EPB автоматты түрде қосылуы**

#### **Оталдыру жүйесінің өшіргенде EPB режимінің автоматты түрде қосылуы**

- Оталдыру жүйесін өшіргенде EPB автоматты түрде қосылады және аспаптар тақтасында индикатор жанады. 

#### **Тұраққа қою күйіне ауыстырғанда EPB режимінің автоматты түрде қосылуы**

- Автокөлікті толығымен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз да, берілістерді ауыстыру тұтқасын P (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, осыдан кейін EPB автоматты түрде қосылады. Тежегіш педалін аспаптар тақтасында  индикатор жыпылықтауын тоқтатып, тұрақты жанғанша және «EPB ӨШІРУ» хабары пайда болғанша жібермеңіз.
- Автокөлікті толығымен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз. Егер беріліс қорабы алдыңғы немесе артқы жүріс режимінде болғанда жүргізушінің есігі ашылса, автокөлік автоматты түрде тұрақ режиміне ауысады және EPB қосылады. Тежегіш педалін аспаптар тақтасында  индикатор жыпылықтауын тоқтатып, тұрақты жанғанша және «EPB ӨШІРУ» хабары пайда болғанша жібермеңіз.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Жүргізуші есігін ашқан кезде іске қосылатын EPB автоматты қосылу функциясын жиі пайдалану ұсынылмайды, себебі бұл EPB дұрыс қосылмауына немесе қысу күшінің жеткіліксіздігіне әкелуі мүмкін,

### **ЕСКЕРТУ!**

Бұл автокөліктің өздігінен қозғалу қаупіне әкеледі. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шықпас бұрын тұрақ режимі таңдалғанына және EPB қосулы екеніне көз жеткізіңіз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Автокөлік еңіске қарап тұрғанда тежегіш педалін мерзімінен бұрын жібермеңіз; әйтпесе, автокөлік төмен сырғып кетуі мүмкін.
- Оталдыру жүйесінің өшіп тұрғанда EPB-ның автоматты түрде қосылуы автокөлік қауіпсіздігін арттыруға арналған. Бұл функцияға тым қатты сенуге немесе оны жиі пайдалануға болмайды, себебі бұл төмен вольтті батареяның заряд деңгейін азайтып, EPB қысу күші жеткіліксіз болуына байланысты автокөлік орнынан жүріп кетуі ықтимал. Қауіпсіздік мақсатында автокөліктен шықпас бұрын тұрақ режимі таңдалғанына және EPB қосулы екеніне көз жеткізіңіз.

### **Автокөлікті оталдыру кезінде EPB автоматты түрде өшуі**

#### **Беріліс қорабын ауыстырған кезде өшіру**

- Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты оталдырыңыз, тежегіш педалін басып тұрып, P немесе N режимінен, мысалы D немесе R режиміне ауысыңыз. EPB автоматты түрде өшеді, индикатор сөніп, экранда «EPB өшірулі» хабары көрсетіледі.


### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Берілістерді ауыстырған кезде тежегіш педалін басып тұруды ұмытпаңыз. Педальді аспаптар тақтасында қажетті беріліс режимі көрсетілгеннен кейін ғана жіберіңіз.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Автокөлік қозғалтқышы оталғаннан кейін бірнеше секундтан соң EPB жүйесі өздігінен диагностика жасайды. Бұл жағдайда EPB жүйесі өшір әрекетке жауап бермейді.

### **Акселератор педалін басқан кезде өшіру.**

- Автокөлік қозғалтқышы оталып, D немесе R режимі қосылып, ал ақпараттық және ойын-сауық жүйесінде EPB функциясы қосулы тұрғанда, акселератор педалін белгілі бір мәнге дейін ақырын басыңыз. EPB автоматты түрде өшеді,  индикатор сөніп, «EPB өшірулі» хабары көрсетіледі.

### **Тежегіш педалі істемей қалған жағдайдағы шұғыл тежеу**

- Егер қозғалыс кезінде тежегіш педалі істемей қалса немесе бекітілсе, төтенше тежеу функциясын қосу үшін P режимінің түймесін екі секундтан артық басып тұрыңыз.

### **ЕСКЕРТУ!**

- EPB шиналардың жолмен ілінісу шегін физикалық түрде жеңе алмайтындықтан, шұғыл тежеу функциясын қосу бұрылыстардан немесе көліктер қарқынды жүретін жол бөліктерінен өткенде, сондай-ақ қиын ауа-райы жағдайында жүрген кезде көліктің сырғанауына, бүйірлік сырғуына немесе траекториядан шығуына әкелуі мүмкін. Жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін сақтық танытыңыз.





### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қауіпсіздік мақсатында қалыпты жүргізу кезінде тежеу үшін Р түймесін пайдаланбаңыз. Егер тежегіш педалі істен шықса немесе бекітіліп қалса, төтенше тежеу функциясын пайдаланбай тұрып, автокөлікті бақылауда ұстауға тырысыңыз.

### EPB үшін сүйреу режимі

EPB үшін сүйреу режимі оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда EPB автоматты түрде қосылатын жағдайларға арналған. Егер автокөліктің қуатын сүйреу үшін өшіру қажет болса немесе автокөлік ақаулы болса, EPB қосулы болғанда тұрақ режимінен шығу үшін сүйреу режимін қосуға болады.

- EPB үшін сүйреу режимін қосу үшін, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсор экранында мынаны таңдаңыз: → → **Сервис** → **Күрделі жөндеу** → **EPB үшін сүйреу режимі**.
- EPB үшін сүйреу режимі төмендегідей шарттар сақталған жағдайда қосылатын болады:
  - Автокөлік тұрақ режимінде.
  - Тежегіш педалін басыңыз.
  - Зарядтау кабелі қосылмаған және автокөлік зарядталмай тұр.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер EPB үшін сүйреу режимін қосу шарттары орындалмаса, ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында тиісті хабарлама пайда болады.
- EPB үшін сүйреу режимін қосқаннан кейін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында EPB үшін сүйреу режимінен шығу түймесі басылғанша ерқашан тиісті терезе көрсетіледі.
- Егер автокөлік еңісте болса және EPB үшін сүйреу режимін қосу қажет

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

болса, автокөлік домалап кетпеуі үшін тежегіш педалін жібермеңіз.

- EPB үшін сүйреу режимнен шығу төмендегідей шарттар сақталған жағдайда мүмкін болады:
  - Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында EPB үшін сүйреу режимін өшіріңіз.
  - Р түймесін басыңыз.
  - Зарядтау кабелі жалғанған соң зарядтау басталады.

### EPB жүйесінің индикаторы

- Автокөліктің қуаты қосылған кезде EPB жүйесі қосулы болса, аспаптар тақтасында индикатор тұрақты жанып тұрады.
- Автокөліктің қуаты өшкен кезде EPB қосулы болса, аспаптар тақтасында жанады, содан кейін бірнеше секундтан кейін сөнеді.
- Автокөліктің қуаты қосылған кезде EPB жүйесі өзін-өзі тексеруді бастайды. Индикатор аспаптар тақтасында қосылып, бірнеше секундтан кейін сөнеді. Егер индикатор жанбаса, электрондық тұрақ тежегішінде немесе тұрақ жүйесінде ақау болуы мүмкін. Оны тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына дереу хабарласу керек.

### EPB іске қосу дыбысы

- EPB қосылған немесе өшкен кезде EPB электр қозғалтқышының шуы естіледі.
- Егер төтенше тежеу мүмкіндігін қосқаннан кейін күйіктің иісі немесе әдеттен тыс шу пайда болса, дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.


## **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу үшін, автокөліктен шықпай тұрып, селектор Р режимінде тұрғанына және электрондық тұрақ тежегіші (EPB) қосулы екеніне көз жеткізіп алыңыз.
- Ауыр апаттардың алдын алу үшін ешбір жағдайда қозғалыс кезінде жолаушыларға EPB түймесін басуға мүмкіндік бермеңіз.
- EPB ажыратқышын көтергенде немесе түсіргенде, автокөлік жүріп кетпеу үшін тежегіш педалін басып тұру керек және одан кейін EPB жүйесі тұрақ кезінде жеткілікті күш бере алмайтындықтан берілістердің ауысуын бекіту керек.

## **Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH)**



Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (AVH) автокөлікті жүргізу кезінде оны ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз ұстап тұруы қажет болғанда, мысалы, еңістегі кептелісте немесе жол қиылысында автоматты түрде қосылады.

### **AVH күту режимінде**

- Оталдыру жүйесі қосулы кезде бұл функцияны қосу үшін AVH қосқышын басыңыз. Аспаптар тақтасында  AVH күту режимінің индикаторы пайда болады.
- AVH өшіру үшін AVH қосқышын қайтадан басыңыз.




### **AVH функциясын белсендіру**

-  AVH күту режимінің индикаторы жанған кезде, AVH қосу үшін тежегіш педалін автокөлік тоқтағанша басып, (көлік жылдамдығы нөлге дейін төмендейді) ұстап тұрыңыз. Көлік AVH режимінде болғанда, аспаптар тақтасында  көрсетіледі.

## **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- AVH қосу үшін келесі шарттардың барлығы орындалуы керек:
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылып, барлық есіктер жабық.
- Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі және электронды тұрақ тежегіші жүйесі (EPB) жұмыс істейді.
- Акселератор педалін басу, тұрақ режиміне ауысу, оталдыру жүйесін өшіру немесе EPB жүйесін қолмен қосу AVH функциясын күту режиміне өткізеді.
- AVH функциясының жады бар, ол сохранияет автокөлікті қайта оталдырғанда бұрынғы баптауды сақтайды.

### **AVH функциясының жұмысы**

- AVH жүйесі іске қосылса, негізгі стоп-сигналдар мен жоғарғы стоп-сигнал жанса, ал аспаптар тақтасында  AVH индикаторы тұрақты жанып тұрса, онда ол дұрыс істеп тұр.

- AVH функциясы көлік тоқтағаннан кейін 10 минуттан соң күту режиміне өтеді, бұл кезде (Ⓢ) AVH күту режимінің индикаторы жанып, беріліс қорабы тұрақ режиміне ауысады.
- AVH функциясын қосу үшін, D әдеттегі жүргізу режиміне ауысыңыз да, автокөлік тоқтағанша (автокөлік жылдамдығы нөлге дейін төмендейді) тежегіш педалін басып тұрыңыз.

### AVH өшіру

- Егер AVH функциясы дұрыс жұмыс істесе, келесі қадамдар AVH өшірілуіне және көліктің алдыңғы жүріс режимінен тұрақ режиміне автоматты түрде ауысуына әкеледі:
  - Жүргізушінің есігін ашыңыз.
  - Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуін ағыту.
  - Автокөлікті EPB қосулы кезде D қозғалыс режимінде тоқтатыңыз.
  - Тежегіш педалін жіберу арқылы AVH функциясын өшіру үшін AVH қосқышын қайтадан басыңыз.

### AVH бұғатталуы

- Артқы жүріс режиміне ауысқан кезде AVH функциясы баяу жүру режиміне өтеді. Көлік кері бағытта («R» режимі) немесе төмен жылдамдықпен («R» режимінен «D» режиміне ауысу) жүргенде, AVH функциясы қосылмауы мүмкін және көлікті ыңғайлы басқару үшін күту режимінде қалады.
- Баяу жүру режимінен шығу үшін AVH қосқышын басыңыз немесе 10 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүре бастаңыз. AVH функциясы күту режимінде және оны әдеттегідей қосуға болады.

## Жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- Қатты желге қарсы қозғалған кезде жылдамдықты төмендетіңіз.
- Қиыршықтас жолдармен жүру кезінде жылдамдықты төмендетіңіз және сақ болыңыз. Шиналарға зақым келтірмеу үшін өткір жиектері бар кедергілерді баспаңыз. Кері жағдайда шиналарға қатты зақым келеді.

- Ойлы-қырлы немесе тегіс емес жолдарда жылдамдықты төмендетіңіз, әйтпесе, соққыдан шиналар зақымдалуы мүмкін.
- Мүмкіндігінше су басқан жерлермен жүрмеңіз.
- Тайғақ жолдармен, мысалы, мұз, қар басқан жолдармен немесе құм жолдармен не болмаса дымқыл керамикалық плиткалар немесе битум плиткалары сияқты беттермен жүрген кезде абай болыңыз. Көлік сырғып кетпеуі үшін автокөлікті беткейлерде тұраққа қоймаңыз.

### ЕСКЕРТУ!

- Жүргізуші көліктегі барлық жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуі керек, оларға көліктің функцияларын дұрыс қолдануды үйретіп, балалар мен басқа жолаушылардың қате, мысалы әйнеккөтергіштердің түймелерін пайдаланған кездегі әрекеттерінің алдын алуы керек.

### ЕСКЕ САЛУ

- Жоғары вольтті аккумулятор батареясы автокөлік шассиінде орналасқан. Көліктің түбін соққыға ұшыратпаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын EPB жүйенің толығымен өшірілгеніне және EPB индикатордың жанбайтынына көз жеткізіңіз.
- Қозғалтқышы оталып тұрған автокөлікті қараусыз қалдырмаңыз.
- Тежеу механизмдерін тым қатты қызу мен тозудан немесе артық энергия тұтынудан сақтау үшін қозғалыс кезінде аяқпен тежегіш педалі мен акселераторды ұзақ уақыт бойы бірге баспаңыз.
- Тік беткейлерде жүрген кезде жылдамдықты төмендетіңіз және тежегіштердің тиімділігіне әсер ететін дискілердің қызып кетуіне жол бермеу үшін жиі тежемеңіз.
- Тайғақ жолда жылдамдықты үдеткенде немесе тежегенде абай

## ЕСКЕ САЛУ

болыңыз. Жылдамдықты тез үдету немесе күрт тежеу көліктің сырғанауына немесе бүйірге кетуіне әкеледі.

- Жолаушылардың (әсіресе балалардың) басын немесе қолын көліктен шығармауын қадағалаңыз.
- Мотор бөліміне көп мөлшерде судың түсуі қуат жүйесі мен электр компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

## Қыс мезгілінде көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

- Салқындатқыш сұйықтықтың қатуға төзімді екеніне көз жеткізіңіз.
- Түпнұсқа салқындату сұйықтығын пайдаланыңыз. Сипаттамалары қоршаған орта температурасына сәйкес келетін салқындату сұйықтығын құйыңыз.
- Сәйкес келмейтін салқындату сұйықтығын таңдау салқындату жүйесінің зақымдануына алып келеді.
- Төмен вольтті батареялар мен кабельдердің күйін тексеріңіз.
- Суық ауа райында төмен вольтты аккумулятор батареясының сыйымдылығы төмендейді, сондықтан қыстың басталуына дейін оны толығымен зарядтау керек.
- Есік құлыптарының қатып қалуына жол бермеңіз.
  - Қатып қалмауы үшін құлыптың тесігіне біраз мұзқатыртпауыш немесе глицерин себіңіз.
- Әйнекжуғышқа арналған қатпайтын сұйықтық қолданыңыз.
  - Оны BYD ресми дилерінен немесе сервис орталығынан, сондай-ақ автобөлшектер дүкенінен сатып алуға болады.
  - Су мен антифриздің арақатынасы өндірушінің нұсқауларына сәйкес келуі керек.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Лак-бояу жабынына зақым келтірмеу үшін арнайы жуғыш сұйықтықты пайдаланыңыз.
- Кірқалқан астына жиналған мұз бен қарды кетіріңіз.
- Кірқалқан астына жиналатын мұз немесе қар автокөлікті басқаруды қиындатады. Суық ауа райында автокөлікті жүргізгенде ара-тұра тоқтап, кірқалқан астында қар мен мұздың бар-жоғын тексеріңіз.
- Автокөлікте әртүрлі жол жағдайларында қолдануға арналған апаттық-құтқару құралдары болғаны жөн.
- Автокөліктің ішінде сырғытпайтын шынжырлар, терезеге арналған қырғыш, құм және тұз салынған қаптар, жарқыл шам, күрек және оталдыру сымдарын алып жүруге кеңес беріледі.




## Жүргізушіге көмек көрсету жүйелері

### Бейімделетін круиз-контроль (ACC)

- Бейімделетін круиз-контроль (ACC) – дәстүрлі круиз-контрольдің кеңейтілген нұсқасы, онда алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі салыстырмалы арақашықтықты және оның жылдамдығын анықтап, соған сәйкес автокөліктің қозғалыс жылдамдығын реттеу үшін радар мен көпфункционалы бейнекамера қолданылады. Жүйе алдағы көлік құралының болу не болмауына байланысты кәдімгі круиз-контроль мен бейімделетін круиз-контроль арасында ауысып отырады
- Круиз-контроль жылдамдығы мен алдағы автокөлікке дейінгі уақыт интервалын круиз-контрольді басқаратын түймелер арқылы белгілеуге болады. Сіз круиз-контроль жылдамдығын 30–150 км/с (20–95 миль/с) диапазонында орната аласыз

немесе 0–150 км/с (0–95 миль/с) диапазонындағы жылдамдықпен жүргенде алдағы автокөлікке дейінгі шектеулі арақашықтықты белгілей аласыз.

### Күйдің сипаттамасы

- Күту режиміндегі бейімделетін круиз-контроль
  - Қосқаннан кейін жүйе әдепкі бойынша күту режиміне өтеді және оны қолмен қосуға болады. Егер автокөліктің күйі круиз-контроль функциясын қосу шарттарына сәйкес келмесе, тексеру жүргізіп, осы шарттар орындалмайынша түзетулер енгізу қажет. Осы кезде  (крейсерлік жылдамдықтың өзгермелі мәнімен) аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- ACC функциясы қосылуы.
  - Жүйе дұрыс істеп тұр функция берілген жылдамдықты сақтайды немесе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты автоматты түрде реттеп отырады. Осы кезде  (крейсерлік жылдамдықтың өзгермелі мәнімен) аспаптар тақтасында көрсетіледі.
- Жылдамдықты уақытша арттыру
  - Жүргізуші ACC жүйесі қосылып тұрғанда акселератор педалін басса, автокөлік жылдамдықты үдете бастайды. Бұл кезде ACC жүйесі жүргізуші акселератор педалін жібермейінше уақытша ажыратылып тұрады.
- ACC жүйесінің істен шығуы:
  - Жүйеде ақау туындады. Ешбір операция орындалмайды, ал ACC жүйесінің  істен шығу индикаторы аспаптар тақтасында пайда болады.

### ACC жүйесінің іске қосылу шарттары

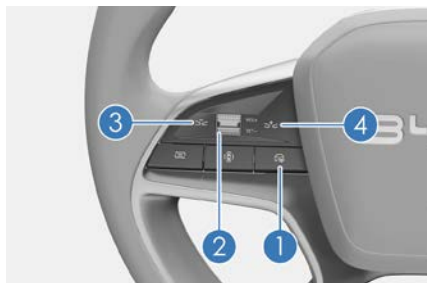
- EPB өшіп тұр.
- Автокөлік D жүргізу режимінде тұр.
- Автокөлік артқа сырғымайды.
- Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.

- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып отыр.
- ESC жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.
- Автокөлік жылдамдығы 150 км/сағ аспайды.
- Тежегіш педалі 0 жылдамдықта басылып тұр; немесе тежегіш педалі 0-ден жоғары жылдамдықта басылмай тұр.
- Аспаптар тақтасында автокөлік желісімен байланыс үзілгені туралы хабарлама жоқ.
- АЕВ функциясы қосылуы емес.

### Пайдалану реті

#### ACC қосу/өшіру түймесі

- ① түймесін басып, ACC жүйесін іске қосыңыз немесе сөндіріңіз. (Жүйе іске қосылу шарттары сақталған жағдайда күту режимінде тұрады). (Әдепкі бойынша ① түймесін басып ACC жүйесін іске қосқаннан күйін ағымдағы жылдамдық крейсерлік жылдамдық ретінде орнатылады. Егер ағымдағы жылдамдық 30 км/с шамасынан төмен болса, крейсерлік жылдамдық 30 км/с деңгейінде орнатылады.)



#### ACC баптауларын қалпына келтіру

- ACC жүйесі бір оталдыру циклінің шегінде күту режимінде тұрған кезде жүйе соңғы белгіленген жылдамдықты жадқа сақтайды. Иініректі ② жоғары жылжытып, круиз-контроль жүйесінен шығар алдында сақталған жылдамдыққа оралыңыз.

## Крейсерлік жылдамдықты арттыру/көміту

ACC жүйесі қосулы кезде иінтіректі ② жылжыта отырып, автокөлік жылдамдығын 30–150 км/с диапазонында орнатыңыз. Иінтіректі ② жоғары немесе төмен жылжитқанда белгіленген жылдамдық 5 км/сағ-қа ұлғаяды немесе кемиді.

### ЕСКЕРТУ!

- Жергілікті жылдамдық шектеу ережелерін қатаң сақтаңыз, автокөлікті қауіпсіз жүргізіңіз және рұқсат етілген жылдамдықты шамадан асырмаңыз.

## ACC жүйесінен шығу

- Егер ACC жүйесі белсенді болса ① түймесін қайта басу немесе тежегіш педалін басу БКК жүйесін күту режиміне ауыстырады.

## Алдағы көлік құралына дейінгі қашықтықты орнату

- Жүргізуші алдағы автокөлікке дейінгі қауіпсіз арақашықтықты таңдауы керек.
- Жүйе автокөлігіңіздің жылдамдығын бір жолақта алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қажетті қашықтықты реттейді. Рульдегі ③ және ④ түймелерін басу кез келген төрт қолжетімді деңгей шегінде алдағы көлік құралына дейінгі қашықтықты реттеуге мүмкіндік береді. Әр деңгейде көлік құралына дейінгі арақашықтық оның қозғалыс жылдамдығына тура пропорционал. Жылдамдық неғұрлым жоғары болса, арақашықтық соғұрлым алысырақ.

## ACC істеп тұрғанда жылдамдықты арттыру/көміту

- ACC функциясы белсенді кезде, акселератор педалін басып, бұрын круиз-контроль белгілеген крейсерлік жылдамдыққа жетуге болады. Одан кейін жүйе жылдамдықты уақытша арттыру режиміне өтеді. Белгіленген крейсерлік жылдамдықпен жүріп келе жатқанда ешбір әрекет жасамай жылдамдықты үдетсеңіз, автокөлік жылдамдығы үдеп, акселератор педалін жіберген бойда жылдамдықты бұрын белгіленген жылдамдыққа дейін төмендетеді.

- Егер ACC жүйесі іске қосулы болғанда, жүргізуші автокөлікті баяулату үшін тежегіш педалін басса, ACC жүйесі күту режиміне өтеді. Тежегіш педалін жібергеннен кейін ACC функциясын қайтадан белсенді ету қажет.

## Тоқтағанға/жүрісті бастағанға дейін жүру

- Алдағы көлік құралы қалыпты қозғалыс жағдайында аялдаса, ACC функциясын басқару арқылы сіздің де автокөлігіңіз тоқтай алады, одан кейін аялдау уақыты 30 секундтан аспайтын жағдайда алдағы көлік құралына ілесін қозғалысты автоматты түрде жалғастырады.
- Автокөліктің аялдау ұзақтығы 30 секундтан үш минутқа дейін созылса, ACC жұмысын жалғастыру үшін акселератор педалін басыңыз немесе иінтіректі ② көтеріңіз.

## Жүйе шектеулері

- Алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктері автокөліктің алдыңғы бөлігіне орнатылған. Радар датчиктерінің анықтау аймақтарын кір жауып қалса, радардың жұмысы бұзылады. Көбінесе, егер радар датчигін толығымен қар жауып қалса, ACC жүйесі күту режимінен шығып, бұл туралы аспаптар тақтасында көрсету арқылы жүргізушіге ескертеді. Жүйенің жұмысы радардың беті тазартылып, оталдыру жүйесін өшіріп, қайта қосқаннан кейін, сондай-ақ кәдімгі жолмен біраз уақыт бойы жүргенде қалпына келеді.
- Миллиметрлік диапазонды алдыңғы радар датчиктері байқау аймағы шектеулі болуына байланысты, мысалы егер автокөлік ұзақ уақыт бойы шеңбер пандустар немесе тоннельдер сияқты айрықша жағдайларда жүретін болса, жұмысында қысқа уақыттық ақауларды көрсетуі мүмкін. Автокөлікті өшіріп, қайта қосу немесе біршама уақыт кәдімгі жолмен жүріп өту арқылы жүйенің жұмысын қалпына келтіруге болады.
- Бұрылысқа кіргенде не одан шыққанда мақсат кешіктіріліп таңдалуы немесе мүлдем таңдалмауы мүмкін. Мұндай жағдайларда ACC функциясы белсенді автокөлік әдеттегідей тежей алмауы мүмкін немесе кешігін тежейтін болады.
- Шұғыл бұрылыстары бар жолдарда, мысалы, ирелең жолдарда, алда кетіп бара жатқан көлік құралы бірнеше секунд ACC датчигінің шолуа өрісі шектеулі

болуына байланысты оның көру аймағынан тыс болуы мүмкін, бұл АСС қосулы автокөліктің жылдамдықты автоматты түрде үдетуіне әкеледі.

- АСС жүйесінде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтықты баптаған кезде көлік ағынының қарқынын және жаңбыр немесе тұрман секілді ауа райы жағдайларын ескеру қажет. АСС жүйесі дұрыс бапталғаннан кейін жүргізушінің көз келген сәтте автокөлікті толық тоқтатуға дейін жылдамдықты төмендетуге мүмкіндігі болуы тиіс.
- АСС жүйесі қозғалыссыз тұрған немесе баяу қимылдайтын нысандарды, мысалы, көлік құралдары, қозғалыс жолағының соңын білдіретін белгілер, төлем алу бекеттері, велосипед жүргізушілері, мотоцикл жүргізушілері немесе жаяу жүргіншілерді анықтауға қабілетсіз болуы мүмкін. Бұл соқтығысу қаупі бар екенін және жүргізушіден қоршаған ортаны үнемі қарап бақылап отыруы талап етілетінін білдіреді.
- АСС жүйесі жаяу жүргіншілерді немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарын анықтауға қабілетсіз.
- АСС жүйесі тек бірқалыпты тежеуге қабілетті, алайда төтенше тежеуді қамтамасыз ете алмайды.
- Рельстер немесе жол құрылысында пайдаланылатын металл пластиналар сияқты металл заттар миллиметрлік диапазонды алдыңғы радар датчиктерінің жұмысына кедергі келтіріп, олардың жұмысында ақау тудырады.
- Миллиметрлік диапазонды алдыңғы радар датчиктерінің жұмысына дірілдер немесе соққылар әсер етуі мүмкін. Бұл жағдайда дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.
- Кейбір жағдайларда кедергілерді анықтау қиындауы немесе кейінге қалдырылуы мүмкін. Егер мақсатты нысанды шағылыстыратын тиімді аудан (мысалы, велосипед, мотоцикл, квадроцикл немесе жаяу жүргінші) тым аз болса, жүйе оған дейінгі қашықтықты анықтай алмауы мүмкін, бұл кешігіп әрекет етуге немесе мұндай жол қозғалысының қатысушыларына мүлдем әрекет етпеуге әкеп соғады.

- Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері басқа ұқсас датчиктерден келетін кедергілерден іркіліп жұмыс істеуі немесе нысандарды дұрыс анықтамауы мүмкін.
- Шу немесе элетрмгниттік кедергілер де бөгеттерді анықтау тиімділігі мен жылдамдығына теріс әсер етуі мүмкін.

### Сақтық шаралары

- АСС – бұл қауіпсіздік жүйесі немесе кедергілерді анықтау немесе соқтығысулар туралы ескерту жүйесі емес, жайлылық жүйесі. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауға және ол үшін толық жауапкершілік көтеруге міндетті.
- АСС жүйесі жүргізушіні алмастырмайды, ол жүргізушіге көмектеседі. Жүргізуші жол қозғалысы ережелерінің сақталуына және автокөлікті бақылауда ұстауға жауапты.
- Қауіпсіздік тұрғысынан АСС жүйесі ESC функциясы өшіп тұрғанда белсенді бола алмайды.
- АСС автомагистраль және тегіс жолдар үшін қолайлы, ол тегіс емес қалалық немесе ирелең жолдарға жарамайды.
- Жүргізуші алдағы көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтауға міндетті. АСС орнатқан көлік құралдары арасындағы қашықтық жергілікті заңнамада талап етілген минималды арақашықтыққа сәйкес болуы керек.
- Жүргізуші АСС жүйесі қосулы кезде акселератор немесе тежегіш педалін басқанда автокөлікті толық өз бақылауына алады. Нәтижесінде АСС жүйесі алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтамайтын болады.
- Сонымен бірге АСС жүйесі алдағы көлік құралының күрт тежеуіне немесе тоқтап қалуына әрекет етпеуі немесе кешігіп әрекет етуі мүмкін, бұл тым кеш тежеуге себеп болады. Мұндай жағдайларда көлік басқаруды алу жөнінде хабарлама берілмейді.
- Кейбір жағдайларда, мысалы алдағы автокөлік тым баяу жүріп бара жатқанда, қозғалыс жолағын ауыстыру тым тез орындалғанда немесе алдағы автокөлікке дейінгі қауіпсіз қашықтық сақталмағанда, жүйеге салыстырмалы жылдамдықты төмендетуге уақыт жеткіліксіз болады, сондықтан мұндай әрекетті жүргізуші жасауы керек. Жүйе әрбір осындай

жағдайларда дыбыстық немесе жарықтық ескерту сигналдарын бермейді.

- Егер автокөлік қозғалыссыз тұрғанда АСС функциясы белсенді болса, онда жүйе алда қозғалыссыз тұрған кез келген бөгетті алда тұрған көлік құралы ретінде танып, автокөліктің орнынан қозғалуын шектеп, соқтығысудың алдын алады. Алайда бұл функция барлық бөгеттерді анықтай алмайды, сондықтан жүргізуші қырағы болып, бөгеттің пайда болғанын қадағалап, жол қозғалысының басқа қатысушыларының іс-әрекетін бағалап отыруы керек.
- Көршілес қозғалыс жолағына дейінгі жақын қашықтық (немесе көрші жолақтағы көлік құралының АСС функциясы қосулы автокөліктің қозғалыс жолағына жақын болуы) АСС пәрмені бойынша тежеу функциясын қосып жіберуі мүмкін.
- АСС жүйесі қосулы автокөліктің қозғалыс жолағына кіріп келе жатқан және оның алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің анықтау аймағына түсетін көлік құралдары мақсатты көлік құралдары ретінде анықталып, соған сәйкес әрекетті тудырады, ол сәйкесінше күрт тежеуге немесе кешігіп тежеуге алып келеді.
- АСС жүйесі шағылысатын бетінің ауданы тым кішкентай көлік құралына қатысты қалай әрекет ету керектігін білмейді, сондықтан жүргізуші автокөлікті бақылауда ұстауға тиіс.
- Автокөлік алдындағы автокөліктің артынан ілесіп тоқтағанда, сирек жағдайларда жүйе алдағы автокөліктің габаритін емес, оның төменгі бөлігін (мысалы, шассиі биік жүк көлігінің артқы осін немесе көлік құралының бамперін) анықтайды. Мұндай жағдайларда жүйе автокөлікті уақытылы тоқтату үшін сәйкес қашықтықты қамтамасыз ете алмайды, сондықтан жүргізуші қырағылық танытып, тежеуге дайын болуы керек.
- Автокөліктің конструкциясын өзгерту, мысалы, аспа биіктігін төмендету немесе алдыңғы нөмір белгісі бекітпесінің пластинасын ауыстыру АСС жұмысына әсер етуі мүмкін.
- АСС жүйесін көру мүмкіндігі нашар жағдайда немесе тау бөктерінде, ирелен немесе су басқан (мұз/қар немесе су алған) жолдарда пайдаланбаңыз.

- АСС жүйесін сүйреу, қарда, балшықта, құмда немесе жолсыз жерде жүру сияқты арнайы жүргізу режимдерінде\* қосуға тыйым салынады.
- Алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерін және көп мақсатты камераны төмендегі жағдайлардың кез келгенінде калибрлеу және тексерту үшін міндетті түрде BYD уәкілетті дилерлік және сервистік орталығына жүгініңіз:
  - Алдыңғы радар датчигі, алдыңғы бампер және алдыңғы әйнек шешілген.
  - Дөңгелектерге реттеу жүргізілді.
  - Автокөлік соқтығысуға қатысты.
  - АСС жүйесінің өнімділігі нашарлап кетті немесе аспаптар тақтасында жүйелік қате көрініп тұр.

### ЕСКЕРТУ!

- АСС жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері АСС жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- АСС жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.


## Интеллектуалды круиз-контроль (ИСС)

- Интеллектуалды круиз-контроль жүйесі (ИСС) АСС жүйесі мен қозғалыс жолағында ұстау жүйесінің (LCC) функцияларын біріктіреді. Ол 0-ден 125 км/сағ шамасына дейінгі жылдамдықта бойлық бағытта да, көлденең бағытта да автокөлікті бақылауда ұстауға, жүргізушіге түсетін жүктемелі азайтуға және қауіпсіз әрі жайлы жүргізу жағдайларын қамтамасыз етуге көмектеседі.
- Функция қосылғанда жүргізуші әрдайым рульді қолымен ұстап отырып, қажетіне қарай автокөлікті өзі басқарып отыруға тиіс.
- АСС жүйесі басқаратын бойлық бағытта жүргенде көмектесетін жүйе автокөліктің



шектелген жылдамдығын немесе алдағы көлік құралына дейінгі шектелген қашықтықты сақтайды.

### Күйдің сипаттамасы

- Күту режиміндегі интеллектуалды круиз-контроль.
  - Қосқаннан кейін жүйе әдепкі бойынша күту режиміне өтеді және оны қолмен қосуға болады. Егер автокөліктің күйі круиз-контроль функциясын қосу шарттарына сәйкес келмесе, тексеру жүргізіп, осы шарттар орындалмайынша түзетулер енгізу қажет. Бұл кезде аспаптар тақтасында мыналар көрсетіледі: 
- ICC функциясы қосулы.
  - ICC жүйесі дұрыс істеп тұр Функция берілген жылдамдықты сақтайды немесе алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі арақашықтықты автоматты түрде реттеп отырады. Бұл кезде аспаптар тақтасында мыналар көрсетіледі: 
- ICC жүйесінің істен шығуы:
  - Жүйеде ақау туындады. Ешбір операция орындалмайды, ал ICC жүйесінің істен шығу индикаторы аспаптар тақтасында пайда болады. 

### ICC жүйесінің іске қосылу шарттары

- EPB өшіп тұр.
- Автокөлік D жүргізу режимінде тұр.
- Автокөлік артқа сырғымайды.
- Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып отыр.
- ESC жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.
- Автокөліктің жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан артық.
- Тежегіш педалі 0 жылдамдықта басылып тұр; немесе тежегіш педалі 0-ден жоғары жылдамдықта басылмай тұр.
- Аспаптар тақтасында автокөлік желісімен байланыс үзілгені туралы хабарлама жоқ.

- АЕВ функциясы қосулы емес.
- Екі бағыттағы қозғалыстың жолақ белгісі айқын, автокөлік жолақ ортасында келе жатыр.

### Пайдалану реті

- ICC жүйесін қосу не өшіру үшін рульдегі ICC түймесін басыңыз (ICC белсенді кезде ағымдағы жылдамдық әдепкі бойынша круиз-контроль жылдамдығы ретінде орнатылады. Егер ағымдағы жылдамдық 30 км/с шамасынан төмен болса, крейсерлік жылдамдық 30 км/с деңгейіне орнатылады).
- Круиз-контроль жылдамдығын және алдағы көлік құралына дейінгі арақашықтықты қалай орнату керектігін **114-беттен** қараңыз.
- Сонымен бірге ICC жүйесін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы қосуға немесе өшіруге болады. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → ADAS → **Жүргізу кезінде көмектесу** (ICC жүйесін автокөлік Р режимінде тұрғанда ғана ажыратуға болады). Автокөлік оталған бойда қуат көзі соңғы рет сөндірілгенге дейінгі ICC күйі сақталады.

### Сақтық шаралары

- ICC жүйесі ACC және LCC жүйелерінің функцияларын біріктіреді. Сондықтан пайдалану кезінде ACC функциясына қатысты сақтық шараларын ұстану қажет (толық мәлімет **114-бетте** берілген).
- ICC функциясы автокөліктің 0 мен 120 км/с аралығындағы жылдамдығында қосулы әрі белсенді болғанда:
  - Алда бөлу сызықтары жоқ кезде, ICC көлденең басқарылуы басылып, тек ACC істеп тұрады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы ICC жұмыс күйінің индикаторы сұр түспен көрсетіледі.
  - Егер алдағы сызық белгілері айқын әрі оңай танылатын болса, ICC функциясының көлденең басқаруы автоматты түрде іске қосылады. Бұл жағдайда аспаптар тақтасындағы ICC жұмыс күйінің индикаторы жүйенің белсенді екенін растайды.

- ИСС автономды жүргізу жүйесі емес, ол жүргізушінің көмекші қызметін атқарады. Жүргізуші әрдайым көлік құралын басқарып отыруға тиіс, ол қозғалыс кезінде қолын рульден ұзақ уақытқа алып тастамауы керек. Кері жағдайда жүйе жұмысын тоқтатып, жүргізушіге автокөлікті басқаруды өзі алуын ұсынады.
- ИСС жүйесінің жұмысына ауа райы жағдайы, жарықтандырылу деңгейі және сызық белгілерінің ахуалы әсер етеді. Артта келе жатқан көлік құралының жарығы түскенде, күн батқанда/шыққанда, жолда қар және шұңқырлар болғанда жүйенің жұмыс өнімділігі едәуір төмендеп кетеді.
- ИСС жүйесін шұғыл бұрылыстары бар ирелең жолдарда, жолдың мұз басқан және тайғақ бөліктерінде, сондай-ақ қалың тұман, нөсер жауын-шашын және қалың қар жуу сияқты ауа райы жағдайларында пайдаланбаңыз, олар алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің немесе көп мақсатты бейнекамераның жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- ИСС жүйесі пайдаланыла алмайтын жағдайлар:
  - Датчиктің беті көлегейленген.
  - Автокөлік қиын ауа райы жағдайларында жүріп келе жатыр.
  - Белсенді қауіпсіздік жүйесі іске қосылды.
  - Көлік құралының жылдамдығы көрсетілген диапазоннан артық.
  - ИСС жүйесін сүйреу, қарда, балшықта, құмда немесе жолсыз жерде жүру сияқты арнайы жүргізу режимдерінде\* қосуға тыйым салынады.

### **ЕСКЕРТУ!**

- ИСС жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ИСС жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.







### **ЕСКЕРТУ!**

- ИСС жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## **Бетпе-бет соғысу туралы ескерту жүйесі (FCW) және автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі (АЕВ)**

Бетпе-бет соғысу туралы ескерту жүйесі (FCW) және автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі (АЕВ) автокөлік алдындағы көлік құралдарын және жаяу жүргіншілерді радар мен көп функциялы камера көмегімен анықтайды. Соқтығысу қаупін анықтағанда жүйе дыбыс және жарық сигналдарын беру арқылы жүргізушіге ескертеді әрі анағұрлым тез әрекет ету үшін әлеуетті тежеу күшін арттырады. Соқтығысу қатері жоғары екенін анықтағанда жүйе соқтығысудан құтылуға көмектесу немесе соққыны жеңілдету үшін автоматты түрде тежейді.

### **Пайдалану реті**

- FCW және АЕВ жүйелерін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**.
- FCW дабыл сигналдарын дыбыс сигналы, мәтіндік хабарлама және үзік-үзік тежеу түрінде береді.
- FCW белсенді кезде қауіп дәрежесіне байланысты  немесе  жыпылықтайды, ал аспаптар тақтасында көмекші сөз пайда болады.
- АЕВ іске қосылғанда,  аспаптар тақтасында көмекші сөзбен бірге жанады.
- Ақау пайда болғанда дисплейде  көрсетіледі.
- АЕВ қолмен түймені басу арқылы ажыратылғанда экранда  көрсетіледі.

### FCW жүйесінің іске қосылу шарттары

- Бұл функция **Автокөлік баптауларында** қосылған болатын.
- Автокөлік жылдамдығы 30-150 км/сағ диапазонында тұр.
- Автокөлік D жүргізу режимінде тұр.
- Автокөлік артқа сырғымайды.

### АЕВ жүйесінің іске қосылу шарттары

- Бұл функция **Автокөлік баптауларында** қосылған болатын.
- Автокөлік жылдамдығы 4-150 км/сағ диапазонында тұр.
- EPB өшіп тұр.
- Автокөлік D жүргізу режимінде тұр.
- Автокөлік артқа сырғымайды.
- Жүксалғыш, капот және есіктер жабық.
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тағып отыр.
- ESC жүйесі қосылған, алайда әлі белсенді емес.

### Жүйе шектеулері

- FCW жүйесі келесі жағдайларда дұрыс істемеуі немесе еш жауап бермеуі мүмкін:
  - Жаңбырлы, қарлы немесе тұманды күндері, сондай-ақ күн сәулесі немесе тым жарық тікелей түскенде немесе жарықтар күрт өзгеретін жағдайларда.
  - Датчик кірлеген, бұлддыраған, зақымдалған немесе бүркелген.
  - Алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінде көпқабатты тұрақтың қабырғаларынан қайтатын радар сигналы сияқты кедергілердің салдарынан ақау туындауы.
- Ауыр жол жағдайында жүйе келесі мән-жайларға тиісті түрде әрекет етуге қабілетсіз болуы мүмкін:
  - Жаяу жүргіншілер немесе көлік құралдары датчиктің байқау аймағына кенеттен кіре қалды.
  - Жаяу жүргіншілер басқа нысандардың артында тасаланып тұр.
  - Жаяу жүргіншілердің кескіні қоршаған орнатын кескінінен айырғысыз.

- Жаяу жүргіншілер арнайы киімдермен немесе басқа материалдармен көлегейленіп тұрғандықтан дер кезінде анықталмайды.
- Автокөлік шұғыл бұрылып жатыр.
- Кейбір жағдайларда кедергілерді анықтау қиындауы немесе кейінге қалдырылуы мүмкін. Егер мақсатты нысанды шағылыстыратын тиімді аудан (мысалы, велосипед, мотоцикл, квадроцикл немесе жаяу жүргінші) тым аз болса, жүйе оған дейінгі қашықтықты анықтай алмауы мүмкін, бұл кешігіп әрекет етуге немесе мұндай жол қозғалысының қатысушыларына мүлдем әрекет етпеуге әкеп соғады.
- Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері басқа ұқсас датчиктерден келетін кедергілерден іркіліп жұмыс істеуі немесе нысандарды дұрыс анықтамауы мүмкін.
- Шу немесе элетрмгниттік кедергілер де бөгеттерді анықтау тиімділігі мен жылдамдығына теріс әсер етуі мүмкін.

### Сақтық шаралары

- FCW жүйесі соқтығысулардың мүлдем болмайтынына кепілдік бере алмайды. Құрделі жол қозғалысы жағдайында жүйе барлық көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерді кейде айқын анықтай алмауы мүмкін. Кейде FCW жүйесі құдықтардың қақпақтарын, металл пластиналарды және жол белгілерін көретіндіктен жалған ескерту жасауы немесе тежеуі мүмкін.
- Жолда қауіпсіздік техникасы ережелерін сақтап, жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Қандай жағдай болмасын, АЕВ жүйесі қалыпты тежеудің орнын алмастыра алмайды.
- FCW жүйесіне тым қатты сенуге болмайды, себебі оның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін. Жүйе небәрі қауіпсіздікті қамтамасыз ететін көмекші құрал ғана. Жүргізуші әрдайым алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз арақашықтықты сақтап отыруға, жылдамдықты бақылауда ұстауға және қажет кезде тежеуге немесе маневр жасауға дайын болуға тиіс. Жүргізуші автокөлікті үнемі бақылауда ұстап отыруға

және қауіпсіз жүргізу үшін толық жауапкершілік алуға тиіс.

- АЕВ жүйесі тек белгілі жылдамдықтан асқанда ғана белсенді болады. Қозғалыс кезінде әрдайым сақ отыру керек, өйткені жүйе қате іске қосылуы мүмкін.
- АЕВ жүйесі ESC функциясы ажыратылған немесе осы функцияның ақау индикаторы жанып тұрған кезде қалыпты істей алмайды.
- Егер FCW жүйесі дабыл сигналын берсе, жүргізуші жолдағы жағдайға сәйкес автокөлік жылдамдығын төмендету үшін автокөлікті тежеуі немесе кедергіден айналып өтуі керек.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы алдағы автокөлікке тым жақын жүріп келе жатса, қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттігі туралы ескерту беріледі. Егер алдағы көлік құралы күрт тежесе, соқтығысудан құтылу мүмкін болмай қалуы ықтимал.
- Жүргізуші апаттық ескертуді көріп, рульді бұрса немесе акселератор немесе тежегіш педалін қатты басса, жүйе АЕВ функциясын қоспайды.
- Миллиметрлік диапазонды алдыңғы радар датчиктері байқау аймағы шектеулі болуына байланысты, мысалы егер автокөлік ұзақ уақыт бойы шеңбер пандустар немесе тоннельдер сияқты айрықша жағдайларда жүретін болса, жұмысында қысқа уақыттық ақауларды көрсетуі мүмкін. Автокөлік біраз уақыттан кейін кәдімгі жолға қайтып оралғанда функцияны қалпына келтіруге болады.
- Кейде миллиметрлік диапазонды алдыңғы радар датчиктерінің немесе көпмақсатты камераның беттері кірлейді немесе басқа заттармен келегейленеді. Бұл жағдайда аспаптар тақтасында сәйкес хабарлама (беттегі кір немесе басқа заттар датчиктерді жауып тұруы мүмкін) пайда болады. Қажет болса, датчиктің бетіндегі бөтен заттарды алып тастаңыз. Датчикті тазартқан соң оның функциялары толықтай қалпына келеді.
- Жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы белгілі бір физикалық жағдайларға байланысты шектеулі болғандықтан, жүргізуші қауіпті жол жағдайларында

автокөлік жүрісін уақытылы әрі тиімді басқарып отыруға тиіс.

- Жүйе өздігінен жаяу жүргіншілерді қорғай немесе апаттар мен ауыр жарақаттардың алдын ала алмайды.
- Ирелең жолдар сияқты белгілі бір күрделі жағдайларда жаяу жүргіншілерді қорғау функциясы жалған ескерту беруі немесе қате тежеуі мүмкін.
- Жүйедегі ақау қате ескертулер жасауға немесе тежеуге әкеп соғуы мүмкін. Бұл мысалы алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчигі мен көпмақсатты камераның осьтерінің бұзылуынан туындауы мүмкін.
- АЕВ іске қосылғанда қысқа уақыт ішінде суппортты итеріп шығару үшін тежегіштердің гидравликалық контурына көп қысым қажет болады, сондықтан ысылдаған дыбыс естіледі.
- АЕВ жүйесі тек есіктер жабық әрі қауіпсіздік белбеулері тағылған күйде ғана іске қосылады. Ол келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
  - Қандай да бір есік жабылмаған немесе қозғалыс кезінде ашық болса.
  - Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе қозғалыс кезінде ағытылған.
  - Автокөлік күрт үдеп әрі тежеп жүріп барады, ал жүргізуші рульді тез бұрып жатыр.
- Жүйенің жұмыс өнімділігі келесі жағдайларда төмендеуі мүмкін:
  - Апат немесе басқа себептердің сладарынан алдыңғы бамперге күшті соққы тиді.
  - Шиналардағы қысым нормаға сай емес немесе шиналар тозған. Автокөлікке автоөндірушінің талаптарына сай келмейтін шиналар орнатылған.
  - Сырғытпайтын шынжырлар орнатылған.
  - Өлшемі кішкене қосалқы дөңгелек немесе шина жөндеу жиынтығы пайдаланылып тұр.
- Алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерін және көп мақсатты камераны төмендегі жағдайлардың кез

келгенінде калибрлеу және тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік және сервистік орталығына жүгініңіз:

- Алдыңғы миллиметрлік диапазонды радар датчигі немесе көпмақсатты камера шешіп алынды.
- Дөңгелектерді реттеу кезінде олардың түйісу бұрыштары өзгерді.
- Соққыдан кейін алдыңғы радар датчиктерінің немесе көпмақсатты камераның қалпы өзгерді.
- АСС жүйесінің пайдалану сипаттамалары төмендеді немесе жүйе істен шықты.
- АЕВ жүйесінің жұмысын картон, металл пластина, муляж және басқа да заттардың көмегімен тексеруге тырыспаңыз. Жүйе дұрыс істемей, жазатайым оқиғаларға әкеп соғуы мүмкін.

### **ЕСКЕРТУ!**




- FCW және АЕВ жүйелері тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері FCW және АЕВ жүйелерінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- FCW және АЕВ жүйелерін өз қажеттіліктеріңізге, жол жағдайына және жол ахуалына қарай пайдаланыңыз.

## **Алдағы жол қиылысындағы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA) және алдағы жол қиылысындағы қозғалыс кезінде тежеу тежеу жүйесі (FCTB)**

Алдағы жол қиылысындағы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA) және алдағы жол қиылысындағы қозғалыс кезінде тежеу тежеу жүйесі (FCTB) алдағы кіре беріс жолды қиып өтетін көлік

құралдарын алдыңғы бампердің екі жағында орналасқан миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің көмегімен анықтап, жүргізушіге ескертіп, қажет болса тежегішті қосады. Төмен жылдамдықта жүйе алдағы кіреберіс жолды қиып өтіп бара жатқан көлік құралына соқтығысу қаупін анықтағанда, ол жүргізушіге визуалдық және дыбыстық ескерту береді; соқтығысу қаупі болған жағдайда автокөлік автоматты түрде тежеледі.

### **Пайдалану реті**

- FCTA/FCTB жүйелерін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**.
- FCTA жүйесі белсенді болғанда қапталдағы айналарда ескертуші индикаторлар жыпылықтап, дыбыс сигналы естіледі.
- FCTB жүйесі белсенді болғанда, аспаптар тақтасында  көрсетіліп, дыбыс сигналы естіледі, ал АЕВ жүйесі автоматты түрде автокөлікті тежейді.
- FCTA/FCTB ақауы болғанда, аспаптар тақтасында  көрсетіледі.

### **Сақтық шаралары**

- Жүйе автокөліктің алдыңғы сол және оң жағын бақылауға көмектесетініне қарамастан, ол жүргізушінің бақылауы мен жағдайды бағалауын алмастыра алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауға және ол үшін толық жауапкершілік көтеруге міндетті.
- Анықталған көлік құралы жоғары жылдамдықпен қапталдан таяп қалғанда FCTA/FCTB жүйесі дұрыс ескертуді беріп үлгермеуі мүмкін.
- Жүргізуші бампердің екі жағындағы миллиметрлік диапазонды радар датчиктерін жарамды күйде ұстап, жүйенің қалыпты жұмысын қамтамасыз етуі керек. Мысалы, дереу кірден, қардан және басқа да заттардан тазарту қажет.

- Оған қоса, электр немесе электромагнитті кедергілер анықтау тиімділігіне әсер етуі немесе кешігіп анықтауға алып келуі мүмкін.
- Кейбір жағдайларда жүргізушіге жүйенің көмектесуі күрделеніп, ал кедергілерді анықтау қиындауы немесе кешігіп анықтауы мүмкін. Ықтимал жағдайларға мыналар кіреді, бірақ онымен шектелмейді:
  - Қапталдан келе жатқан көлік құралы қозғалыс жолағын күрт өзгертеді.
  - Қауіп ықтималдығы бар көлік құралы әлдебір заттың артында тасаланған.
  - Мақсат (мысалы, велосипед немесе электромобед) шағылысатын тиімді аудан тым кішкентай.
  - Автокөлік қатаң ауа райы жағдайында, мысалы жауын-шашын немесе қарда пайдаланылады.
  - Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері ажырап кетті, нық орнатылмаған немесе бүркерген.
  - Автокөлік пішіні күрделі металл қоршаудың немесе осы сияқты жол жағдайының қасында жүріп келеді.
- Жүйе мына жағдайларда істемейді:
  - Жол қозғалысының ықтимал қауіпті қатысушылары миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің анықтау аймағынан тыс тұр.
  - FCTA немесе FCTB жүйелері ажыратылған.
  - Автокөлік D жүргізу режимінде тұрған жоқ.
  - Төрт есік ашық.
  - Жүйе инициализациясы аяқталған жоқ.
  - Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері істен шыққан.
  - Шұғыл бұрылыстарда, тау бөктерлерінде және басқа да жағдайларда жүргенде алдыңғы сол және оң жақтан таяп келе жатқан көлік құралдары тым кеш анықталды.
  - Дірілдің немесе соққының миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің калибрлеуіне тигізген әсері жүйенің пайдаланушылық қасиеттерін нашарлатып жіберуі мүмкін. Бұл жағдайда BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.


### ЕСКЕРТУ!

- FCTA және FCTB жүйелері тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері FCTA және FCTB жүйелерінің істен шығуына және кешігіп тежеуіне алып келуі мүмкін.
- FCTA және FCTB жүйелерін өз қажеттіліктеріңізге, жол жағдайына және жол ахуалына қарай пайдаланыңыз.



## Жол белгілерін тану жүйесі (TSR)

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) жылдамдықты шектеу белгілерін көпфункционалы камера мен карта\* арқылы таниды, жолдағы бұл белгілерді аспаптар тақтасында көрсетіп, жүргізушіге көлік құралының жылдамдығы анықталған шектеуден асқаны туралы ескертуші хабарлама жолдайды.

### Пайдалану реті

- TSR жүйесін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу** → **Жол белгілерін тану**.
- TSR жүйесі ағымдағы жол белгісін сәйкестендіргенде аспаптар тақтасында  көрсетіледі.
- TSR танылған жылдамдық шектеуінің мәні автокөліктің қозғалыс жолағына қатысты не қатысты емес екенін анықтай алмағанда,  көрсетіледі.
- TSR жүйесінің жұмыс өнімділігі төмендегенде,  көрсетіледі.
- TSR жүйесінің жұмыс өнімділігі төмендегенде және танылған жылдамдық шектеуінің мәні автокөліктің қозғалыс

жолағына қатысты не қатысты емес екенін анықтай алмағанда,  көрсетіледі.

- TSR жүйесінде ақау болса,  көрсетіледі.
- TSR жүйесі қолмен өшірілсе,  көрсетіледі.
- Көрсеткіштерде берілген нақты цифрлар нақты жол белгілеріне сәйкес келеді.

### Сақтық шаралары

- Жол белгілерін тану жүйесі жылдамдық шектеулерінің белгісін ғана анықтай алады, алайда автокөлік жылдамдығын басқара алмайды. Көлік құралын басқару жүргізушінің тікелей міндеті. Автокөлікті ұқыпты жүргізіңіз.
- Өлшемдері бойынша ұлттық ережелердің стандарттарына сай келмейтін массаны шектеу белгілері жылдамдықты шектеу белгісі ретінде қате қабылдануы мүмкін.
- Егер жылдамдық шектеуінің белгісі анық емес, майысқан, еңкейтіліп орнатылған болса, шағылысқан жарығы көзді қарықтырса, ішінара көлегейленсе немесе бүркеліп тұрса, онда көп мақсатты камера белгіні танымауы немесе оны қате тануы мүмкін.
- TSR жүйесінің тиімділігі ауа райы жағдайларына, жарықтандыруға және белгілердің көрінуіне байланысты. Жүйе белгіні түнде, кеш батқанда, жаңбырлы, тұманды ауа райында, түтін арасынан қткенде, қар немесе шаң боранында, арта келе жатқана автокөліктің жарығы түскенде немесе жарық деңгейі күрт өзгергенде анықтамауы немесе қате анықтауы мүмкін.
- Автокөлік апатқа ұшыраса немесе көпфункционалы камераның датчигі шешіп алынып, қайта орнатылған болса, жүйенің жұмыс өнімділігінің төмендеуіне жол бермеу үшін датчикті калибреу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа жүгініңіз.
- Еуропа елдеріне арналған модельдерде жол кептелісін, құрылыс аймақтарын және алдағы ЖКО орындарын анықтау мүмкіндігі автокөліктің Интернетке

қосылуына байланысты болады және осындай белгілердің танылуы көзделген.\*

- TSR жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері TSR жүйесінің жұмыс ақауына немесе сигналдың кеш іске қосылуына алып келуі мүмкін.
- TSR жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## Интеллектуалды жылдамдық шектеуі жүйесі (ISLC)

- Интеллектуалды жылдамдық шектеуі жүйесі (ISLC) бейімделетін круиз-контроль (ACC) мен жол белгілерін тану жүйесінің (TSR) функцияларын біріктіреді. ISLC жүйесі қосулы болып, ағымдағы крейсерлік жылдамдық ACC танылған жылдамдықты шектеу белгісінде көрсетілген мәнге сай болмағанда, жүйе жылдамдықты осы шекті мәнге дейін реттеу қажеттігін сұрайды. Баптау сұранымды растаған соң бірден орындалады (рульдегі тумблерді төмен жылжыту арқылы).
- Бұл функция 30-дан 150 км/сағ аралығындағы жылдамдық диапазонында қолжетімді.

### Пайдалану реті

- Жылдамдық шектеуін және ескертулерді интеллектуалды басқару жүйесін қосу не өшіру үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу** → **Жол белгілерін тану**.
- TSR жүйесін ажыратқанда ISLC жүйесі де істемей қалады.
- TSR жүйесі қосулы кезде ISLC жүйесін қажеттілігіңізге байланысты қосуға немес өшіруге болады.

- ISLC функциясы ACC функциясы қосұлы кезде ғана белсенді бола алады.

### Сақтық шаралары

- ISLC жүйесі ACC және TSR жүйелерінің функцияларын біріктіреді. Сондықтан пайдалану кезінде ACC және TSR функцияларына қатысты сақтық шараларын ұстану қажет (толық мәліметті алдыңғы тараулардан қараңыз).
- ISLC – бұл жүргізушінің көмекші жүйесі, сондықтан жүргізуші көлік құралын үнемі бақылауда ұстауға тиіс.
- ISLC жүйесінің тиімділігі ауа райы жағдайларына, жарықтандыруға және жол белгілерінің көрінуіне байланысты. Жүйе белгіні түнде, кеш батқанда, жаңбырлы, тұманды ауа райында, түтін арасынан өткенде, қар немесе шаң боранында, арта келе жатқана автокөліктің жарығы түскенде немесе жарық деңгейі күрт өзгергенде анықтамауы немесе қате анықтауы мүмкін.

### ЕСКЕРТУ!




- ISLC жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ISLC жүйесінің жұмыс ақауына немесе кеш тежеуге алып келуі мүмкін.
- ISLC жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## Басты жарқтың бейімделетін жүйесі (AFL)

Басты жарқтың бейімделетін жүйесі (AFL) көпфункционалы камера датчиктерінің көмегімен ағымдағы жүргізу жағдайын бағалап, автокөлік жылдамдығы 35 км/с шамасынан асқанда шалғай жарықты автоматты түрде қосады не өшіреді.

### Күйдің сипаттамасы

- AFL күту режимінде:

- Бұл функция қосұлы, алайда әлі белсенді емес кезде аспаптар тақтасында  көрсетіледі.
- AFL функциясы қосұлы.
- Функция қосұлы болып, жарық ауыстырып қосқышы «Auto» күйінде, жарық айналадағы жағдайға сәйкес, ал автокөлік жылдамдығы 35 км/с шамасынан жоғары болғанда, аспаптар тақтасында  жанады.
- AFL жүйесінің істен шығуы:
  - AFL істен шыққанда, аспаптар тақтасында  көрсетіледі.

### Пайдалану реті

- AFL жүйесін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**.  
Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша алдыңғы баптауларды қалпына келтіреді.
- Бұл функция қосұлы болса, онда жарық ауыстырып қосқышын жарықты автоматты түрде қосу күйіне орнатқанда, жарықтандыру шарттары сақталып, автокөлік жылдамдығы 35 км/с шамасынан асқанда жүйе ағымдағы жүргізу жағдайларына байланысты шалғай жарық пен таяу жарықты автоматты түрде ауыстырып қосатын болады.

### Сақтық шаралары

- AFL – бұл жарықты басқаратын көмекші функция. Бұл жүйені автокөліктің жоғары жылдамдығында пайдалану керек, бірақ ол толықтай жүргізушіні алмастыра алмайды. Жүргізуші жол қозғалысы ережелерін үнемі сақтап, жол жағдайларының өзгеруіне байланысты шалғай жарық пен таяу жарықты жедел ауыстырып отыруы керек.
- Автокөлік динамикасы жоғары болғанда, мысалы, ABS немесе ESC белсенді болғанда, шалғай жарық пен таяу жарықты ауыстырып қосу құлыптанады.
- Тұман шамдары немесе бұрылыс көрсеткіштері қосылғанда, әйнектазалағыштардың жылдам жұмыс істеу режимі қосылғанда, артқа жүргенде немесе жарық ауыстырып қосқышын



автоматты режимнен басқа күйге орнатқанда немесе автокөлік жарқын жарық жағдайында тұрғанда AFL функциясы сенеді.

- Тіпті AFL жүйесі белсенді болғанда, AFL қате іске қосылатын немесе қоршаған орта мен жол жағдайларының күтпеген факторларына байланысты іске қосылмайтын ықтимал жағдайларға жүргізуші тиісінше әрекет жасауы керек. Тән жағдайлар:
  - Басымдық жүргізушіге беріледі, ол иінтірек арқылы фаралардың шалғай жарығын қосуы керек.
  - Тұман, жаңбыр немес қар сияқты ауа райы жағдайлары көлік жүргізуге өте қолайсыз.
  - Жолдарда дұрыс жарықтандырылмаған жол қозғалысының қатысушылары бар (мысалы, жаяу жүргіншілер, велосипедистер), сондай-ақ жолдың маңайында темір жол немесе су арналары болуы мүмкін, сонымен бірге жолға жабайы жануарлар жүгіріп шығуы мүмкін.
  - Сонымен қатар автомагистральдағы жол белгілері жол жетіндегі шалшық сулар сияқты беті жарқын шағылысатын нысандар да бар.
  - Алдыңғы әйнек кірлеген, буланған немесе жапсырмалармен немесе әшекейлермен жабылған.
- Автокөлік апатқа ұшыраса немесе датчик шешіп алынып, қайта орнатылған болса, жүйенің жұмыс өнімділігінің төмендеуіне жол бермеу үшін датчикті калибреу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа жүгініңіз.

### ЕСКЕРТУ!

- AFL жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері AFL жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- AFL жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол

### ЕСКЕРТУ!

жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмекші жүйе (LDA)





### Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (LDW)

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі (LDW) көпфункционалы камераның көмегімен автокөлік алдындағы жол белгісін бақылайды. Автокөлік жылдамдығы 60–150 км/с құрап, автокөлік абайсызда өзінің қозғалыс жолағынан шығып бара жатса, LDW жүйесі жүргізушіге рульді дірілдетіп, дыбыс сигналын беріп, аспаптар тақтасына хабарлама шығарып ескертеді.

### Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP)

- Қозғалыс жолағынан шығармау жүйесі (LDP) көпфункционалы камераның көмегімен автокөлік алдындағы жол белгісін бақылайды. Егер автокөлік 60 пен 150 км/с аралығында өз бетінше қозғалыс жолағынан шыға бастап, бөлу сызығын қиып өтер кезде, бұл жүйе қосулы болса, автокөлікті ағымдағы қозғалыс жолағының сыртына шығармау үшін электрондық руль күшейткішінің жүйесі (EPS) арқылы кері айналдыру моментін қамтамасыз ете отырып, рульді сәл бұрып қалады.
- Егер LDP жүйесі 5 секундтан артық уақытқа қосылса, онда бесінші секундта визуалдық және дыбыстық дабыл сигналдары беріледі, әрі бұл жүйені өшіру бойынша қажетті шараларды жүргізуші қолданбайынша жалғаса береді. Дабыл режимі: дыбыстық сигнал беру жүйесі, визуалдық сигнал беру жүйесі. Егер жүйе үздіксіз 180 секундтық цикл ішінде екі не одан көп рет іске қосылса, ол бірден дабыл белгісін береді. Үшінші рет (және одан кейін) іске қосылғанда дабыл сигналдарының ұзақтығы кемінде 12 секундты құрайтын болады.

### Пайдалану реті

- LDA жүйесін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**.
- LDW жүйесінің үш жұмыс режимі бар: тек дыбыс сигналы, тек рульді дірілдету және құрамдасқан режим.
- LDW немесе LDP қосылғанда, аспаптар тақтасында  көрсетіледі.
- Белсенді LDW жүйесі дабыл сигналын береді (дыбыс сигналы, визуалдық сигнал және рульді дірілдету түрінде). Аспаптар тақтасында виртуалды қозғалыс жолақтарының сызықтары көрсетіледі, ал автокөлік ығысып бара жатқан жағында, сызықтар қызара бастайды.
- Қосулы LDP жүйесі дабыл сигналдарын береді (дыбыстық және визуалдық), ал автокөлік белгі сызықтарын қиып бара жатқан беттегі виртуалдық белгі сызықтары көк түске айналады.
- LDA өшкенде,  көрсетіледі.
- LDA ақаулы болғанда,  көрсетіледі.

### Жүйе шектеулері

Күрделі жол қозғалысы жағдайларында LDA белгі сызықтарын қате анықтауы немесе мүлдем анықтамауы мүмкін. Келесі жағдайларда жүйе істемеуі мүмкін немесе оның тиімділігі елеулі түрде нашарлайды:

- Қарлы, жаңбырлы және тұманды күндері нашар көріну.
- Алдыңғы әйнектегі кір немесе ол буланып кетті, көпфункционалы камераның беті бүркілді.
- Тікелей түскен күн сәулесінің қатты шағылысуы, шалшық судағы кескіндер немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарының жарығы
- Жарықтың күрт өзгеруі, мысалы, автокөлік тоннельге кіргенде немесе одан шыққанда.
- Ашық аспан күндері тікелей күн сәулесі түсетін жоларда жозғалыс жолағының белгілерін ағаштардың көлеңкесі тасалап тұр.

- Жолдың шекарасын анықтау қиын және шетіне шөп өскен, топырағы, жиектасы бар.
- Жүйенің жиі қосылуынан кедергілер туындамауы үшін тар қозғалыс жолақтарымен жүргенде жүйе жұмысы тоқтатылуы мүмкін.

### Сақтық шаралары

- Бұрылыс сигналы қосылып, автокөлік бұрылыс сигналына сәйкес қозғалыс жолағын ауыстырып жатса, LDW жүйесі ажыратылады.
- Автокөлік қозғалыс жолағы белгісінің сызығын қиып өтсе немесе белгі сызықтары анық болмаса, тым жіңішке болса, тозса, шайылса немесе кір/қар басып жатса, LDW жүйесінің жұмысы тоқтатылады.
- Қозғалыс жолағы тың кең немесе тым тар болса, қозғалыс жолағының саны артса немесе кемісе, қозғалыс жолағының белгісі кіреберісте не шығаберісте күрт өзгерсе немесе қозғалысты ұйымдастыру схемасы күрделі болатын жағдайларда LDW жүйесінің жұмысы тоқтатылады.
- Тау бөктеріндегі немесе ирелең жолдарда, автокөлік алдағы автокөлікке тым жақын ілесіп жүргенде немесе алдағы автокөлік қозғалыс жолағының белгі сызықтарын жауып қалғанда LDW жүйесінің жұмысы тоқтатылады.
- Автокөлік шайқалса, тым жылдам үдесе немесе баяуласа немесе шұғыл бұрылса LDW жүйесінің жұмысы тоқтайды.
- Алдыңғы әйнектің көпфункционалы камера аймағы шытынап кетсе, алдыңғы әйнек боялса немесе стандартқа сай келмейтін тәсілмен бүркілсе, аспаптар тақтасында қандай да бір шағылысатын зат тұрса немесе қандай да бір басқа зат камераның көруіне кедергі болып тұрса, жүйенің жұмысы бұзылады.
- Қауіпсіздік мақсатында LDW жүйесінің жұмысын өз бетіңізше тексермеңіз. Көпмақсатты камераны қандай да бір зат жауып қалса немесе оған тікелей күн сәулесі түсіп тұрса жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылады. Жағдай қалыпқа келген бойда функция қалпына келеді. Қалыпқа келмесе, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласу керек.

- LDW функциясын төмендегі жағдайлардың кез келгенінде ажыратып қою керек:
  - Спорттық стильде жүргізу
  - Ауыр ауа райы жағдайлары
  - Ойлы-қырлы жолдармен жүргенде
- Қозғалыс жолақтарының сызықтары белгіленбейтін жағдайлар өзгелерімен қатар келесілерді қамтиды:
  - Анық емес қозғалыс жолақтарының сызықтары
  - Толық емес қозғалыс жолақтарының сызықтары
- Тануы қиын болатын немесе көпмақсатты камераның функциясы кешігіп қосылатын жағдайларға басқасына бөлек мыналар кіреді:
  - Көпфункционалы камера ажыратылып қалсы, бекітпесі босап қалды немесе ол жабылып қалды.
  - Автокөлік қатаң ауа райы жағдайында, мысалы жауын-шашын астында немесе қар жауғанда немесе қалың тұман түскенде пайдаланылады.
  - Көпфункционалы камера жартылай немесе толықтай бүркелген.

### ЕСКЕРТУ!







- LDA жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері LDA жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- LDA жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (ELKA)

Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (ELKA) алдағы белгі сызықтарын көпфункционалы камера көмегімен анықтап, артта көрші жолақта

жақындап келе жатқан көлік құралдарын артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің көмегімен сәйкестендіріп отырады. Жүйе автокөлік жылдамдығы 50 мен 150 км/с аралығындағы диапазонда, автокөлік үзкісіз қозғалыс жолағының белгісінен асқанда, жол шетіне шыққанда немесе қарсы бағыттағы көлік құралына немесе көршілер жолақта келе жатқан көлік құралына соқтығысу қатері болғанда істей бастайды Жүйе EPS функциясын автокөлікті ағымдағы қозғалыс жолағында ұстай отырып, рульдегі кері айналдыру моментін қамтамасыз ету үшін іске қосады.

### Пайдалану реті

- ELKA жүйесін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Жүргізу кезінде көмектесу**.
- ELKA жүйесі белсенді болғанда, аспаптар тақтасында жыпылықтайды.  
- ELKA ақаулы болғанда,   көрсетіледі.
- ELKA өшкенде,  көрсетіледі.

### Жүйе шектеулері

- ELKA жол қозғалысы күрделі ұйымдастырылған жағдайда қате немесе жоқ белгі сызықтарын анықтай алады. Келесі жағдайлар жүйенің жаңылысуына немесе тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін:
  - Қарлы, жаңбырлы және тұманды күндері нашар көріну.
  - Алдыңғы әйнектегі кір немесе ол буланып кетті, көпфункционалы камераның беті бүркелді.
  - Тікелей түскен күн сәулесінің қатты шағылысуы, шалшық судағы кескіндер немесе қарсы бағыттағы көлік құралдарының жарығы
  - Жарықтың күрт өзгеруі, мысалы, автокөлік тоннельге кіргенде немесе одан шыққанда.
  - Ашық аспан күндері тікелей күн сәулесі түсетін жоларда жозғалыс жолағының белгілерін ағаштардың көлеңкесі тасалап тұр.

- Жолдың шекарасын анықтау қиын және шетіне шөп өскен, топырағы, жиектасы бар.
- Жүйенің жиі қосылуынан кедергілер туындамауы үшін тар қозғалыс жолақтарымен жүргенде жүйе жұмысы тоқтатылуы мүмкін.

### Сақтық шаралары

- Қозғалыс жолақтарының сызықтары белгіленбейтін жағдайлар өзгелерімен қатар келесілерді қамтиды:
  - Жаяу жүргіншілер, жануарлар және арнаулы немесе арнайы жобаланған көлік құралдары.
  - Анық емесе немесе толық емес қозғалыс жолағының белгі сызықтары.
- Көпмақсатты камераның жаңылысуына немесе дабыл сигналын кешігіп беруге әкелетін жағдайларға басқалардан бөлек мыналар кіреді:
  - Көпфункционалы камера ажыратылып қалсы, бекітпесі босап қалды немесе ол жабылып қалды.
  - Автокөлік қатаң ауа райы жағдайында, мысалы жауын-шашын астында немесе қар жауғанда немесе қалың тұман түскенде пайдаланылады.
  - Көпфункционалы камера жартылай немесе толықтай бүркелген.
- Миллиметрлік диапазонды радар датчиктерінің жаңылысып анықтауына немесе дабыл сигналын кешігіп беруге әкелетін жағдайларға басқалардан бөлек мыналар кіреді:
  - Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері ажырап кетті, нық орнатылмаған немесе бүркелген.
  - Автокөлік қатаң ауа райы жағдайында, мысалы жауын-шашын астында немесе қар жауғанда немесе қалың тұман түскенде пайдаланылады.
  - Автокөлік пішіні күрделі металл қоршаудың немесе осы сияқты жол жағдайының қасында жүріп келеді.
- ELKA жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.

- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері ELKA жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- ELKA жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

## Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSA)

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSA) көзден таса аймақтарды анықтау жүйесі (BSD), артқы жақтағы көлденең қозғалыс туралы ескерту (RCTA), артқы жақтағы көлденең қозғалыс кезінде тежеу (RCTV) артқы жақтан соқтығысу туралы ескерту (RCW)\* және ашық есіктер туралы ескерту (DOW)\* жүйелерін қамтиды. Жүйе автокөлік артындағы жағдайды артқы бампердің екі жағына орнатылған миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің көмегімен жүргізушіге қауіпсіз жүргізу қажеттілігі туралы ескерту үшін қадағалайды.

### Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD)\*

Егер автокөлік жылдамдығы 15 пен 150 км/с аралығында болғанда артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктері көршілес жолақтағы көзден таса аймақта көлік құралының немесе көршілес жолақпен тез жақындап келе жатқан көлік құралының бар екенін анықтаса, сәйкес бүйірлік айналарда жарық индикаторы жанады. Осы кезде сол беттегі бұрылыс көрсеткіші қосылса, онда бүйірлік артқы көрініс айнасында апаттық сигнал индикаторы жыпылықтап, жүргізушіге қозғалыс жолағын ауыстыру қауіпті екені туралы ескертеді.



Арттағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі (RCTA)

Автокөлік артқа 15 км/с аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда, RCTA жүйесі артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің көмегімен артқы көзден таса аймақта келе жатқан көлік құралын анықтайды. Егер жүйе артта жақындап келе жатқан көлік құралына соқтығысу қаупі бар екенін анықтаса, бүйір айналардағы ескертуші индикаторлар жыпылықтай бастайды да, дыбыс сигналы беріліп, жүргізушіге соқтығысу қаупі туралы ескертеді.

#### Арттағы көлденең қозғалысты анықтаған кезде тежеу жүйесі (RCTB)

Автокөлік артқа 15 км/с аспайтын жылдамдықпен жүріп келе жатқанда, RCTA жүйесі артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің көмегімен артқы көзден таса аймақта келе жатқан көлік құралын анықтайды. Егер жүйе арттағы жақындап келе жатқан көлік құралы соқтығысу қаупін тудыратынын анықтаса, жүйе автоматты түрде шұғыл тежейді.

#### Арттан соқтығысу туралы ескерту (RCW)\*

Автокөлік 5 пен 146 км/с аралығындағы жылдамдықпен қозғалғанда, артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчик бір жолақта тез жақындап келе жатқан көлік құралымен соқтығысу ықтималдығын анықтаса, апаттық сигнал беру жүйесі қосылып, сол көлік құралының жүргізушісіне соқтығысу ықтималдығы туралы ескертеді.


#### Ашық есік туралы ескерту (DOW)\*

DOW жүйесі артқы бампердің екі жағына орнатылған артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің көмегімен іске асырылған. Есіктері құлыптанбаған автокөлік қозғалысыз тұрғанда, жүйе бүйірлік артқы көрініс айналарындағы бұрылыс көрсеткіштерін қосып, жүргізушіге артта велосипедтер немесе көршілес жолақта келе жатқан автокөліктер сияқты әртүрлі нысандардың арттан жақындап келе жатқаны туралы ескертеді. Бұл кезде аспаптар тақтасында тиісті белгіше көрсетіледі: Егер жүргізуші осы кезде есікті ашуға тырысса, бүйірлік артқы көрініс айналарында индикаторлар жыпылықтап, дыбыс белгісі естіледі.

#### Пайдалану реті

- BSD, RCTA, RCTB, RCW немесе DOW жүйелерін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: → → **ADAS** → **Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу**. Сонымен бірге BSD жүйесін тиісті түймені басып қоса не ажырата аласыз. Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша алдыңғы баптауларды қалпына келтіреді.



- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі өшкенде аспаптар тақтасында сәйкес индикаторлар жанбайды.
- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі күту режимінде тұрғанда, ал автокөліктің күйі, мысалы жылдамдық немесе таңдалған беріліс функциялардың бір де бірінің талаптарына сәйкес келмесе, аспаптар тақтасында  индикатор көрсетіледі, ал көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінің өзі іске қосылмайды.
- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесінде ақау болса,  көрсетіледі.
- Көзден таса аймақтар кезінде көмектесу жүйесі белсенді болғанда,  көрсетіледі, бұл функцияның қосуды және кез келген уақытта дабыл сигналын қосуы мүмкін екенін білдіреді.

#### Сақтық шаралары

- Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSD) автокөліктің алдыңғы сол және оң жағын бақылауға көмектесетініне қарамастан, ол жүргізушінің бақылауы мен жағдайды бағалауын алмастыра алмайды. Жүргізуші үнемі автокөлікті бақылауда ұстауға және ол үшін толық жауапкершілік көтеруге міндетті.
- BSD жүйесі арттан жоғары жылдамдықпен жақындап келе жатқан көлік құралдары туралы дұрыс ескертуді беруге қабілетсіз болып қалуы мүмкін.

- Жүргізуші артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерін жарамды күйде ұстай отырып BSD жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз етуге тиіс. Мысалы, дереу кірден, қардан және басқа да заттардан тазарту қажет.
- BSD жүйесі ықтимал қауіпті көлік құралы ретінде артта немесе қапталда тұрған қауіпті емес нысандарды (мысалы, жұмыс аймағының қоршауы, жол бойындағы үлкен жарнама қалқандары, тоннельдердегі жарық қайтаратын шағылыстырғыштар немесе тарататын тиімді ауданы үлкен басқа да нысандар) қате анықтап қалса ескерту береді.

### Жүйе шектеулері

- Кейбір жағдайларда жүргізушіге жүйенің көмектесуі күрделеніп, ал кедергілерді анықтау қиындауы немесе кешігіп анықтауы мүмкін. Ықтимал жағдайларға мыналар кіреді, бірақ онымен шектелмейді:
  - Арттан жақындап келе жатқан көлік құралы қозғалыс жылдамдығын күрт өзгертеді.
  - Шұғыл бұрылыстарда, тау бөктерлерінде және басқа да жағдайларда жүргенде арттап таяп келе жатқан көлік құралдары тым кеш анықталды.
  - Қауіп ықтималдығы бар көлік құралы әлдебір заттың артында тасаланған.
  - Арттағы көлік құралдары 80 км/с жоғары салыстырмалы жылдамдықпен жақындап келе жатыр.
  - Автокөлік тым шұғыл бұрылыста тұр немесе бұрылысқа кіріп келеді немесе одан шығып келеді.
  - Автокөлік қатаң ауа райы жағдайында, мысалы жауын-шашын немесе қарда пайдаланылады.
  - Артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктері ажырап кетті, нық орнатылмаған немесе бүркелген.
  - Автокөлік пішіні күрделі металл қоршаудың немесе осы сияқты жол жағдайының қасында жүріп келеді.
  - Ықтимал қауіпті деп танылмауы мүмкін нысандарға, соның ішінде жаяу жүргіншілер мен жануарлар.

- Қоршаған ортада электрмагниттік кедергілер мен басқа теріс әсер ететін факторлар бар.
- BSD жүйесінің артқы миллиметрлік диапазонды бұрыштық радар датчиктерінің калибрлеуіне дірілдің немесе соққының әсері жүйенің тиімділігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.
- Кейбір жағдайларда кедергілерді анықтау қиындауы немесе кейінге қалдырылуы мүмкін. Егер мақсатты нысанды шағылыстыратын тиімді аудан (мысалы, велосипед, мотоцикл, квадроцикл немесе жаяу жүргінші) тым аз болса, жүйе оған дейінгі қашықтықты анықтай алмауы мүмкін, бұл кешігіп әрекет етуге немесе мұндай жол қозғалысының қатысушыларына мүлдем әрекет етпеуге әкеп соғады.
- Миллиметрлік диапазонды радар датчиктері басқа ұқсас датчиктерден келетін кедергілерден іркіліп жұмыс істеуі немесе нысандарды дұрыс анықтамауы мүмкін.
- Шу немесе электрмагниттік кедергілер де бөгеттерді анықтау тиімділігі мен жылдамдығына теріс әсер етуі мүмкін.

### ЕСКЕРТУ!


- BSA жүйесі тек жүргізушіге көмектесу қызметін атқарады, сондықтан жүргізуші жүргізу қауіпсіздігі үшін толық жауапкершілікті өз мойнына алады.
- Ауа райының, жол жағдайларының және өзге факторлардың әсері BSA жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.
- BSA жүйесін өз қажеттілігіңізге, жол жағдайларына және жол қозғалысы шарттарына қарай қолданыңыз.

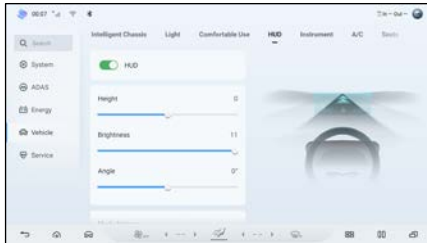
## Проекциялық дисплей (HUD)\*

Проекциялық дисплей (HUD): HUD алдыңғы әйнектегі жүргізушінің көз алдына маңызды ақпаратты, соның ішінде автокөлік жылдамдығы, жылдамдық шектеуі, ACC, қозғалыс жолағынан шығу және BSD

ақпаратын проекциялайды. Бұл жүргізу қауіпсіздігін арттырады, өйткені жүргізушінің назарын жиі басқа жаққа аудару қажеттігінен арылтады.

### Пайдалану реті

- HUD жүйесін қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз:  
→  → **Көлік құралы** → **HUD**.



- Әдепкі бойынша HUD жүйесі қосулы және кескін алдыңғы әйнекке проекцияланады. Егер бұл опция ажыратылып тұрса, HUD кескіні алдыңғы әйнекте көрсетілмейді. Автокөлікті оталдырғанда жүйе әдепкі бойынша алдыңғы баптауларға қайтады.
  - Биіктікті реттеу: виртуалды HUD кескінінің биіктігі – 10 мен 10 диапазонында реттеледі. Барлығы 21 мән қолжетімді, әдепкі бойынша мән – 0.
  - Жарқындықты реттеу: виртуалды HUD кескінінің жарқындығы 0 мен 10 диапазонында реттеледі. Барлығы 11 мән қолжетімді, әдепкі бойынша мән – 5.
  - Еңкею бұрышын реттеу: виртуалды HUD кескінінің еңкею бұрышын реттеу. Барлығы 11 мән қолжетімді, әдепкі бойынша мән – 0°.
  - Режимді баптау: автокөлікті пайдалану жағдайларына байланысты «Классикалық» (әдепкі бойынша баптау) немесе «Қар» режимін таңдаңыз.
  - Дисплейге арналған қосымша баптаулар: қауіпсіз жүргізуге көмектесу немесе навигация. Әдепкі бойынша қосымша баптаулар қосылған. HUD проекциялық дисплейін көрсету баптауын таңдау үшін түймені басыңыз. Таңдаудың күшін жою және элементті жабу үшін түймені тағы бір рет басыңыз.






**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Проекциялық дисплейді ешнәрсе бүркеп тұрмағанын тексеріңіз.
- HUD шаңнан қорғау тақтасындағы шаңды жұмсақ мақта-қағаз матамен немесе қағаз сүлгімен сүрту керек.
- Проекциялау дисплейінің саңылауына су не басқа сұйықтық кіріп кетпеуін қадағалаңыз.

## Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі

- Шиналардағы қысымды тікелей бақылау жүйесі (TPMS) – қауіпсіздік пен жайлылықты жоғарылату және шиналардағы төмен қысымнан туындайтын шиналардың тозу жылдамдығын бәсеңдету және энергияның тұтынылуын болдырмау мақсатында шынайы уақыт режимінде шиналардағы қысымды қадағалап отыратын көмекші жүйе.
  - Рульдегі  түймені басып аспаптар тақтасының мәзіріне кіріңіз, одан кейін  және  түймелерін басып, көлік жүргізу туралы ақпарат тақтасына өтіп, айналдыру түймесі арқылы шиналардағы қысымды көрсету экранын таңдаңыз.

### Шина қысымын бақылау жүйесінің ескертуі

- Егер қандай да бір шинадағы қысым стандартты шамадан 80%-ға төмен (температураны ескере отырып) болса және жүйе жұмыс істеп тұрса, шиналардағы жеткіліксіз қысымның бақылау шамы жанады, ал шиналардағы қысым мәні сары түске енеді. Бұл жағдайда ауаның баяу шығып тұрмағанын тексеріп, шинаны дұрыс қысым мәніне дейін үрлеу керек.
- Егер қандай да бір шинаның температурасы қатарынан үш минут ішінде 85 °C-тан асса, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі жоғары температура туралы сигнал береді және тиісті шинаның температура мәні сары түспен бөлектеледі. Бұл жағдайда автокөлікті тоқтатып, қозғалысты жалғастырмас бұрын шина



температурасының төмендеуін күту керек.

- Шина қысымын бақылау жүйесі жұмыс істеп тұрса, ақаулық орын алса жүйенің бақылау шамы жыпылықтағаннан кейін тұрақты жанады және аспаптар тақтасында «Сигнал жоқ» немесе «TPMS жүйесін тексеріңіз» хабары көрсетіледі. Мұндай жағдайда шинадағы қысымды бақылау блогын, сондай-ақ жақын жерде электромагниттік кедергі көздерінің бар-жоғын тексеріңіз. Егер ескерту ұзақ уақыт бойы сақталса, BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Шиналардағы қысым дұрыс болмаған жағдайда жүйе автокөліктің қозғалысын тоқтатпайды. Сондықтан әр сапар алдында шинаның қысымы өндіруші көрсеткен талаптарға сәйкес келетіндігін тексеріңіз. Кері жағдайда қозғалысты бастамаңыз, себебі бұл автокөліктің зақымдалуына немесе жарақаттануыңызға әкелуі мүмкін.
- Егер қозғалыс кезінде қысымның дұрыс емес екендігі анықталса, дереу шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер төмен қысымды білдіретін бақылау шамы жанса, күрт бұрылыстардан немесе төтенше тежеуден сақтаныңыз, автокөліктің жылдамдығын төмендетіңіз, жол жиегіне тұрып, мүмкіндік туа салысымен тоқтаңыз. Шинадағы қысым төмен болғанда жүру шиналарға жөндеуге жатпайтын зақым келтіруі және олардың істен шығу мүмкіндігін арттыруы мүмкін. Шиналардың ауыр зақымдануы жол-көлік оқиғаларына әкелуі мүмкін, нәтижесінде адамдар ауыр жарақаттанып, тіпті өліп кетуі мүмкін.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Шиналардағы қысымды бақылау блогының іске қосылу уақыты күнделікті жүрілетін жолға және өзге де факторларға байланысты.
- Басқару блогы дисплейге шина қысымы туралы деректерді және

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

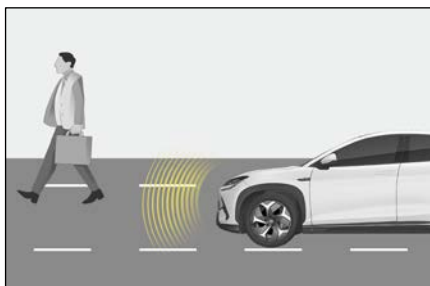
басқа ақпаратты үнемі жібереді. Сондықтан, егер шинаның қысымы күрт төмендесе немесе шина жыртылса, басқару блогы келесі бақылау сеансына дейін деректерді дисплейге жібермейді. Бұл жағдайда автокөлікті басқара алмауыңыз мүмкін. Егер шинаның қысымы төмендеп, басқару функциясы бұл туралы хабардар етпесе немесе шиналарда ақаулар бар деп ойласаңыз, дисплейдің дабыл қағуын күтпей, дереу тоқтаңыз.

- Дұрыс орнатылмаған басқару блогы шинаның тығыздығына әсер етеді. Қысымды бақылау блогын орнату мен ауыстыруды BYD уәкілетті дилерінің немесе сервис орталығының кәсіби техникалық мамандары орнату нұсқаулығының талаптарына сәйкес жүзеге асырғаны жөн.
- Шиналардағы қысым аймақтағы температураға байланысты өзгеретіндіктен, аспаптар тақтасында көрсетілген мәндерге және стандартты шина қысымының мәндеріне сәйкес шина қысымын жоғарылатыңыз немесе азайтыңыз.
- Шина қысымын бақылау жүйесінің жұмысында автокөлікте BYD компаниясы мақұлдамаған электр жабдықтары болған кезде ақаулар болуы мүмкін. Бұл шина қысымын бақылау жүйесінің ақауы емес.
- Дөңгелек дискілерін ауыстырғаннан кейін, қосалқы дөңгелекті\* орнатқаннан кейін немесе шиналарды алмастырып салғаннан кейін шина қысымын бақылау жүйесін қайта баптау қажет. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптау үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.



## Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS)

- Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS) төмен жылдамдықпен жүргенде автокөліктің жанындағы жаяу жүргіншілерге дыбыстық сигнал береді.
- Алға жүру кезінде:
  - Дыбыстық ескертудің дыбыс деңгейі автокөліктің жылдамдығы 0 км/сағ-тан 20 км/сағ-қа дейін артқан сайын жоғарылайды.
  - Дыбыстық ескерту дыбысының деңгейі автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ-тан 30 км/сағ-қа дейін артқан сайын төмендейді
  - 30 км/сағ жоғары жылдамдықта дыбыс автоматты түрде өшеді.



- Атқа жүрген кезде автокөлік дыбыс деңгейі орташа үздіксіз дыбыс шығарады.

### Пайдалану реті

- Қозғалтқыш дыбысының имитациясын қосу не өшіру үшін\*, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсор экранын саусақпен төмен сырғытып таңбалар экранын ашыңыз (кей өңірлерде қолданылмайды).

### ЕСКЕРТУ!


- AVAS уақытша өшіру қосқышын автокөліктің жанында басқа жол қозғалысына қатысушылар болмаса немесе қоршаған ортаны ескере отырып (мысалы, кептелісте немесе автомобиль жолында) дыбыстық ескерту қажет болмаса ғана пайдалануға болады. Автокөліктің жанында жаяу жүргіншілер болуы

### ЕСКЕРТУ!

мүмкін болғанда, AVAS жүйесі қосұлы болуы керек.

- Егер автокөлік төмен жылдамдықта AVAS жүйесін өшіріп қойып қозғалса, ол жүргізушілерге жақындап келе жатқан автокөлік туралы ескерте алмайды, оның салдары жол-көлік оқиғасына тіпті ауыр жағдайларда адам өліміне әкеп соғуы мүмкін.
- Егер төмен жылдамдықпен жүргенде AVAS дыбыстық ескертуі естілмесе, автокөлікті салыстырмалы түрде қауіпсіз және тыныш жерде тоқтатыңыз, терезені ашыңыз, алға жүру режимінде 20 км/сағ жылдамдықпен тұрақты жүріңіз де автокөліктің алдыңғы жағында сигнал дыбысы естілетінін тексеріңіз. Егер дыбыстың естілмейтіні расталса, мәселені шешу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

## Панорамалық көрініс

- Оталдыру жүйесі қосұлы болғанда ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің басты бетінде **Панорамалық көрініс** түймесін басыңыз немесе AVM экранына қол жеткізу үшін рульдегі  түймені басыңыз.
- AVM экраны артқы жүрісті қосқан кезде автоматты түрде көрсетіледі.



- Ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранының төменгі жағында алдыңғы, артқы, оң немесе сол жақтағы көрініс белгішесін басыңыз. Таңдалған

аймақ көрінісі кескіннің оң жағында көрсетіледі.

- Алдыңғы және артқы жақтан жеке көрініс режимінде толық экранды айнала шолу режиміне ауысу үшін кескін аймағын екі рет түртіңіз.



- Радарды қосу не өшіру үшін **PA** белгішесін түртіңіз. Егер радар дисплейі қосулы болса, онда автокөлік кедергіге жақындаған кезде ескерту көрсетіледі.
- Автокөліктің мөлдір және мөлдір емес кескіні арасында ауысу үшін мөлдір автокөліктің **3D** панорамалық көрініс түймесін басыңыз.
  - Автокөлік оталғаннан кейін мөлдір панорамалық көрініс экранында әдепкі бойынша көрініс көрсетіледі. Автокөлік астының кескіні автокөлік жүре бастағанда жаңарып, автокөлік өз шанағының ұзындық бойына жылжығанда аяқталады.
- 2D-көрініске ауысу үшін **3D** панорамалық 3D-көрініс түймесін басыңыз, және түймені тағы бір рет басып, 3D-көрінісіне қайтып оралыңыз.

### **! ЕСКЕРТУ!**

- AVM жүйесі автокөлік астындағы көріністі көрсету үшін мөлдір панорамалық көріністі қамтамасыз етеді. Бұл функция автотұрақ/қозғалыс кезінде автокөліктің астындағы аймақты көруді жеңілдетуге арналған. Автокөліктің астындағы кедергілерді және қауіпті жағдайларды қадағалау қызметкерлер мен автокөліктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін кез келген басқа жолмен жүргізілуі керек.
- Автокөлік төмен жылдамдықпен

### **ЕСКЕРТУ!**

қозғалғанда, «мөлдір» айнала шолу функциясының жұмысына жылдамдықтың өзгеруі немесе бірнеше аялдамалар әсер етеді, сондықтан автокөліктің астындағы және сыртындағы аймақтың бейнесі сәйкес келмейді.

- Панорамалық көрініс жүйесін тек тұраққа қою/жүргізу кезіндегі көмекші жүйе ретінде пайдалануға болады. Автокөлікті тұраққа қою немесе жүргізу кезінде тек осы жүйеге сену қауіпсіз емес, өйткені автокөліктің алдында және артында көзден таса аймақтар бар. Тұраққа қою/жүргізу кезінде жазатайым оқиғалар орын алмауы үшін қоршаған ортаны бақылаудың басқа әдістерін де қолдану керек.
- Бұл жүйеде «балық көзі» объективі бар кең бұрышты камералар қолданылады, сондықтан экрандағы объект нақты объектімен салыстырғанда біршама бұрмаланған болып көрінуі мүмкін.
- Егер бүйірлік айналар толығымен шығарылмаса, панорамалық көрініс жүйесін пайдаланбаңыз. Егер тұраққа қою/жүргізу кезінде панорамалық көрініс жүйесі қолданылса, автокөліктің барлық есіктері жабық екеніне көз жеткізіңіз.
- Панорамалық көрініс экранында көрсетілетін объектіге дейінгі қашықтық субъективті қабылданатын қашықтықтан өзгеше болуы мүмкін (әсіресе объект автокөлікке жақын орналасқан болса). Қашықтықты әртүрлі тәсілдермен бағалаңыз.
- Камералар радиатор торының үстінде, бүйірлік артқы көрініс айналарында, сондай-ақ нөмір белгісінің артқы жақтауында орнатылған. Камералар жабылмағанына көз жеткізіңіз.
- Камераларға зақым келтірмеу үшін автокөліктің шанағын жуған кезде жоғары қысымды су ағынын тікелей камераларға бағыттамаңыз.

### **ЕСКЕРТУ!**

Камерадан су мен шаңды уақтылы сүртіңіз.

- Камераларды соққылардан сақтаңыз, себебі бұл олардың зақымдалуына немесе дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлік қуатын қосқаннан кейін панорамалық көріністі іске қосу түймесін бассаңыз немесе ойын-сауық жүйесі толық іске қосылмаған кезде артқа жүру берілісін қоссаңыз, ақпарат панорамалық көрініс экранына кешігіп шығады немесе экран жыпылықтайды. Бұл камераны қосудың қалыпты процесі.
- Егер жүйеде бір немесе бірнеше камераістемей тұрса, тиісті кескіндер қара түске енеді.
- Егер камера қолжетімді болмаса, «Бейне сигнал жоқ» хабары көрсетіледі.

## Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйесі

- Тұраққа қойған кезде тұраққа қою көмекші жүйесі датчиктер арқылы кедергілердің анықтайды және жүргізушіге ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы кескін мен дыбыс сигналы арқылы кедергілерге жақындағанын хабарлайды.
- Бұл жүйе артқа жүргенде көмектеседі, бірақ бұл кезде жүргізуші автокөлік арты мен айналасындағы жағдайды үнемі бақылап отыруы керек.
- Артқа жүру берілісін қосқанда ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында артқы көрініс кескіні автоматты түрде көрсетіледі.
- Артқа жүруді аяқтаған соң, экран бұрынғы көрініске оралады.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Егер автокөліктің жылдамдығы

### **ЕСКЕРТУ!**


сағатына 10 км-ден асса, тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе өшеді.

- Датчиктер істейтін аймаққа ешқандай заттарды орнатпаңыз.
- Датчиктер дұрыс жұмыс істеуі үшін датчиктер аймағын сумен немесе бумен жууға болмайды.
- Егер камера қолжетімді болмаса, «Бейне сигнал жоқ» хабары көрсетіледі.

### **ЕСКЕ САЛУ**

- Артқа жүргенде шектеу сызықтары автокөлік жүксіз қозғалғанда ғана арақашықтықты бақылай алады.
- Артқы көрініс камерасындағы кескінді көрсету кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін дыбыс деңгейі мен қоңырау түймелерінен басқа барлық түймелер құлыпталады.

### Тұрақ радарының қосқышы

- Тұраққа қою радарын қосу не ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **ADAS** → **Тұраққа қоюға көмектесу**.
- Тұраққа қою көмекші жүйесі оталдыру жүйесі қосылғанда және беріліс қорабын артқа жүру режиміне ауыстырғанда автоматты түрде қосылады.



- Егер тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе қосулы болса, автокөлік тұрақ режимінде болмаса және EPB және AVH өшірулі болса, тұраққа қойған кездегі көмекші жүйенің кедергілерді анықтау режимі қосылады. Егер жүйе қосулы болса, ол автокөліктің айналасындағы кедергілер анықталған кезде сигнал береді; егер жүйе өшірулі болса, сигналдар берілмейді.

#### Датчик типі

- Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранына кедергінің орналасқан жері және одан автокөлікке дейінгі қашықтық көрсетілген кескін шығарылады.
- Жүргізуші параллель тұраққа қоюды немесе артқа жүріп тұраққа қоюды орындаған кезде датчик автокөлік пен кедергінің арасындағы қашықтықты өлшейді және бұл ақпаратты ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранына және динамикке береді. Бұл жүйені қолданған кезде айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

- ① Алдыңғы оң жақ датчик
  - ② Алдыңғы сол жақ бұрыштық датчик
  - ③ Артқы оң жақ бұрыштық датчик
- Артқы сол және оң жақ ортаңғы датчик
- ⑤ Артқы сол жақ бұрыштық датчик



#### Қашықтық индикаторы және динамик

Датчик кедергіні анықтаған кезде ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында кедергінің орналасқан жері және одан автокөлікке дейінгі шамамен алғандағы қашықтық көрсетіледі, ал динамик дыбыс сигналын береді.

#### Ортаңғы датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен алғандағы қашықтық	Сенсорлы экрандағы көрсеткіштің мысалы	Дыбыс сигналын беру жиілігі
Шамамен 700 –1200 мм		Баяу
Шамамен 400 – 700 мм		Тез
Шамамен 200 – 400 мм		Үздіксіз

## Бұрыштық датчиктердің жұмысының мысалы

Шамамен алғандағы қашықтық	Сенсорлы экрандағы көрсеткіштің мысалы	Дыбыс сигналын беру жиілігі
Шамамен 400 – 600 мм		Тез
Шамамен 200 – 400 мм		Үздіксіз

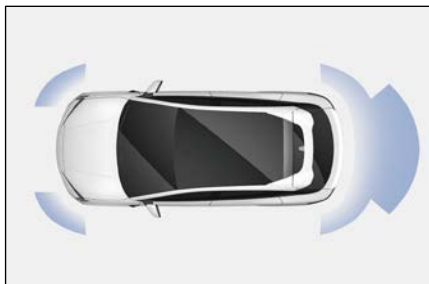


### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жүйенің көзден таса аймағының диапазоны 0–200 мм құрайды, бұл анықтау дәлдігін төмендетеді және жүйе аса дәл емес дабыл сигналдарын береді. Дабыл сигналдары 0–200 мм диапазонында тек анықтама үшін берілген.

### Жұмыс істейтін датчиктер және анықтау ауқымы

- Барлық датчиктер артқа жүру кезінде іске қосылады.
- Суретте датчиктердің жұмыс істеу аймағы көрсетілген. Датчиктердің жұмыс істеу аймағы шектеулі, сондықтан жүргізушілер баяу артқа жүре бастамас бұрын қоршаған ортаны тексеруі керек.




### ЕСКЕ САЛУ

- Тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе тек жүргізушіге көмектесуге арналған және жүргізушіден

### ЕСКЕ САЛУ

қозғалыс қауіпсіздігі үшін жауапкершілікті алып тастамайды. Автокөлікті жүргізген кезде көліктің айналасындағы жағдайды өзіңіз бақылаңыз.

- Егер олардың жұмыс істеу аймағында аксессуарлар немесе өзге заттар орналасса, датчиктер тиісінше жұмыс істемейді.
- Кейбір жағдайларда жүйе дұрыс жұмыс істей алмайды және автокөлік оларға жақындаған кезде кейбір заттарды анықтамайды. Сондықтан әрқашан автокөліктің айналасын қадағалаңыз. Тек жүйеге сенбеңіз.
-  Артқа жүру радарының ақаулығы аспаптар тақтасындағы хабармен және дыбыс сигналымен белгіленеді. Қате туралы хабарлама пайда болса, мүмкіндік туған бойда тексерту үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласыңыз.

### Датчиктердің сезгіштігі туралы ақпарат

- Автокөлікті пайдаланудың белгілі бір шарттары мен қоршаған орта датчиктердің кедергілерді анықтау дәлдігіне әсер етуі мүмкін. Анықтау дәлдігі келесі жағдайларда төмендеуі мүмкін:
  - Датчикте кір, су немесе тұман тамшылары бар.

- Датчикте қар немесе қырау бар.
- Датчик қандай да бір затпен жабылған.
- Автокөлік бір жағына қарай қатты қисайып тұр немесе шектен тыс жүк тиелген.
- Автокөлік қатты кедір-бұдыр жолмен, еңіспен, қиыршық таспен немесе шөппен жүреді.
- Датчикке лак-бояу жабыны жағылды.
- Автокөліктің айналасында автокөліктің, мотоцикл қозғалтқыштарының, ірі көліктердің пневматикалық тежегіштерінің қатты дыбыс сигналдары және ультрадыбыстық толқындарды тудыратын басқа да шу түріндегі кедергілер бар.
- Жақын жерде тұраққа қойған кездегі көмекші жүйе бар тағы бір автокөлік бар.
- Автокөлік фаркоппен жабдықталған.
- Бампер немесе датчик қатты зақымдалған.
- Автокөлік биік немесе біркелкі емес жиектасқа жақындайды.
- Автокөлік ыстықта немесе суықта қолданылады.
- Автокөлікте түпнұсқа емес аспа орнатылып тұр, сондықтан жолтабаны түпнұсқаға қарағанда төмендеу.
- Жоғарыда сипатталғандай, датчиктер объектінің пішініне байланысты нақты қашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін.
- Кедергілердің пішіні мен материалы оларды датчиктермен анықтауды қиындатуы мүмкін, әсіресе келесі жағдайларда:
  - Электр сымдары, қоршаулар және сымарқандар
  - Мата, қар және радиотолқындарды жұтатын өзге де материалдар
  - Үшкір қырлары мен бұрыштары бар кез келген заттар
  - Аласа кедергілер
  - Автокөлікке қарай сыртқа бағытталған жоғары кедергілер
  - Бампердің астындағы кез келген заттар

- Автокөлікке өте жақын орналасқан кез келген заттар
- Автокөлікке жақын тұрған адамдар (киім үлгісіне байланысты)
- Егер ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында кескін пайда болса немесе дыбыс сигналы берілсе, бұл датчик кедергіні немесе бөгетті анықтағанын білдіруі мүмкін. Мәселе жойылмаса, оны тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына дереу хабарласу керек.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Датчиктер дұрыс жұмыс істеуі үшін датчиктер аймағын сумен немесе бұмен жууға болмайды.

## Қауіпсіз жүргізу жүйелері

Жүргізу қауіпсіздігін жақсарту үшін келесі жүйелер қозғалыс жағдайларына байланысты автоматты түрде іске қосылады. Алайда, бұл жүйелер тек жүргізушіге көмекші құрал болып табылады және оларға шамадан тыс сенім арту ұсынылмайды.

### Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі

- Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі – бұл вакуумдық күшейткішті, электронды вакуумдық сорғыны, ABS/ESC функцияларын қамтитын жетілдірілген, жеке электргидравликалық тежеу жүйесі.
- Жүйе жүргізушінің қажеттіліктеріне сәйкес автокөлікті тежейді. Ол автокөліктің тұрақтылығын арттыру және жайлылығын арттыру үшін, сондай-ақ тежеу энергиясын рекуперациялау тиімділігін арттыру үшін кеңейтілген басқару функцияларын ұсынады, олар: ABS, тежеу күшін электрондық үлестіру (EBD), тарту күшін бақылау жүйесі (TCS), автокөлік динамикасын басқару жүйесі (VDC), тұраққа жайлы қою (CST), автокөлікті ерде ұстап тұру жүйесі (HNC), тежеу кезіндегі гидравликалық көмек жүйесі (HBA) және тұраққа қою кезінде басқарылатын баяулау (CDP).

## Автокөлік динамикасын басқару жүйесі (VDC)

Автокөлік қозғалыс кезінде күрт бұрылса, VDC жүйесі рульдің бұрылу бұрышы және автокөліктің жылдамдығы секілді ақпаратқа сүйеніп жүргізушінің ниеттерін бағалайды және оны үнемі нақты күймен салыстырып отырады. Егер автокөлік жүргізуші таңдаған қозғалыс жолағынан ауытқыса, VDC жүйесі жүргізушіге бүйірге сырғуды бақылауда ұстауға көмектесу және бағыт тұрақтылығын сақтап қалу үшін тиісті дөңгелектердегі тежегіштерді іске қосып, жағдайды түзейді.

## Тарту күшін бақылау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі қозғалтқыштың қуатын төмендетіп, жылдамдықты үдеткен кезде жетекші дөңгелектерінің бос айналуына жол бермейді және қажет болған жағдайда жетекші дөңгелектерінің бос айналуына жол бермеу үшін тежеу күшін қолданады. Осының арқасында автокөлік орнынан оңай қозғалады, жылдамдықты үдетеді және қолайсыз жол жағдайында да өрге қарай жүреді.

### ЕСКЕРТУ!

- TCS жүйесі келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
- Тайғақ жолда, тіпті TCS жүйесі дұрыс жұмыс істеп тұрса да, ол автокөлікті дұрыс траекторияда ұстай алмауы немесе тиісті қуат бере алмауы мүмкін.
- Автокөлік тұрақтылығын және қуатын жоғалтып алуы мүмкін жағдайларда жолға шықпаңыз.

## Өрге қарай орыннан қозғалу кезінде көмектесу жүйесі (HNC)

Тежегіш педалін жібергеннен кейін HNC жүйесі артқа домалауды болдырмау үшін тежеу жүйесіндегі қысымды бір секундқа сақтайды.

## Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі (HBA)



Тежегіш педалін басып қалғанда HBA жүйесі автокөліктің апаттық жағдайда тұрғанын анықтайды. Ол бірден тежеу қысымын максимумға дейін ұлғайтады,

соның арқасында ABS тезірек жұмыс істеп, тежеу ізін тиімді қысқартады.

## Тұрақ тежегішімен басқарылатын баяулау (CDP)

Жүргізуші қозғалыс кезінде P түймесін басып тұрғанда EPB-ді қосқанда, CDP функциясы автокөлік тоқтағанға дейін тұрақты баяулата отырып көліктің тежелуін қамтамасыз етеді (егер EPB қосулы болып, бірақ тежегіш педалі басылмаған кезде 0,4 g, ал егер EPB қосулы болып, тежегіш педалі басылса 0,8 g). CDP функциясы P түймесі жіберілгенде жұмысын тоқтатады.



## Күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесінің түпнұсқа ESC жүйесімен салыстырғанда келесі жаңа функциялары бар:

- Тежеуге көмектесу режимі
  - Тежеуге көмектесу режимі тежегіш педалінің сезілуін реттеу үшін қолданылады. Тежегіш педалін басу дәрежесі мен автокөліктің баяулау арасындағы байланыс қисығы әртүрлі режимдерде өзгереді, бұл жүргізушіге педальді басқандағы ең қолайлы сезімді таңдауға мүмкіндік береді.
  - Тежеу кезінде көмектесу режимін қосу үшін ақпарат және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Интеллектуалды шасси** → **Тежеу кезінде көмектесу режимі**.
- Тұраққа жайлы қою (CST)
  - Автокөлік қалыпты жағдайда тоқтағанға дейін баяулаған кезде, күшейткіші бар интеллектуалды тежеу жүйесі төрт тежеу механизміндегі қысымды реттеу арқылы тоқтаған кезде аспа қисаюы мен соққыларын азайтады, бұл автокөліктің бірқалыпты тоқтауын қамтамасыз етеді.
  - Бұл функцияны ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранынан қосуға не өшіруге болады. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → **Автокөлік** → **Интеллектуалды шасси** → **Жайлы аялдау**.
  - Бұл функция іске қосылған кезде тежеу жолы 2-5 см-ге ұлғаюы мүмкін. Тоқтамас бұрын көлік құралына дейінгі

қашықтықты немесе алда тұрған кедергілерді сәйкесінше арттырыңыз.

- Тежегіш дискілерін тазалау
  - Тежегіш дискілерін тазалау функциясы: әйнектазартқыштар қосулы кезде немесе жауын-шашын датчигі жаңбыр жауғанын анықтағанда, тежегіштерді басқаратын біріктірілген жүйе қыспақтар дискілерге тиіп, олардағы су үлдірін кетіру үшін барлық төрт тежеу механизміне аз қысым түсіреді. Бұл тежегіштердің жұмыс істеу уақыты мен тежеу жолын қысқартады.
  - Жүйе жаңбырды немесе әйнектазалағыштың қосылуын білдіретін сигналды таныған кезде, қауіпсіздікті арттыру үшін тежегіш дискілері белгілі бір уақыт аралығында бірнеше рет тазаланады.

### Электрондық тұрақтылықты бақылау жүйесін (ESC) пайдалану нұсқаулығы

- ESC жүйесінің жұмысы
  - Егер көлбеу жерде қозғала бастағанда сырғанау немесе артқа домалау қаупі болса немесе жетекші дөңгелектердің бірі сырғып кетсе, ESC индикаторы жыпылықтап, ESC жүйесінің іске қосылғанын білдіреді.
- ESC жүйесінің уақытша өшуі
  - Егер автокөлік қарға не батпаққа батып қалса, ESC жүйесі қозғалтқыштан дөңгелекке берілетін қуатты азайтуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тығыннан алып шығу үшін жүйені өшіру керек болуы мүмкін.
- ESC өшіру
  - ESC жүйесін ажырату үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: → →   
**ADAS → Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу.** ESC жүйесі сонымен қатар нақты уақыт режимінде жұмыс күйін тексереді. Егер ESC OFF ауыстырып қосқышы ESC жұмыс істеп тұрған кезде басылған болса, жүйе дереу өшіру пәрменін орындамай, аяғына дейін белсенді түрде араласады. ESC жүйесі араласып болғаннан кейін ғана өшеді.
- ESC OFF түймесі қайта басылған болса немесе автокөліктің жылдамдығы шекті мәннен (80 км/сағ) асып кетсе, кейбір ESC функциялары қайта қосылуы мүмкін. ESC жүйесі кездейсоқ өшіп қалмау үшін, ESC қайта іске қосу тек ол автокөлік жұмысына динамикалық араласпайтын күйде болғанда мүмкін.
- Электр қозғалтқышының қуатын өшіргеннен кейін ESC қайта іске қосу
  - Егер ESC жүйесі өшірулі болса, электр қозғалтқыш қайта іске қосылған кезде ESC жүйесі автоматты түрде қосылады.
- Жылдамдыққа байланысты ESC жүйесін белсендіру
  - ESC жүйесі өшірулі болса да, егер жылдамдық 80 км/сағ шегінен жоғары көтерілгенде автокөлік өте тұрақсыз болып қалса, ол автоматты түрде қосылуы мүмкін.
- ESC жүйесі белсенді болғанда
  - Егер ESC ақаулығын білдіретін  индикатор жыпылықтаса, сақтық танытып қозғалыңыз.
- ESC жүйесі өшіп тұрғанда
  - Егер ESC жүйесі өшірілген болса, абай болыңыз және жол жағдайына сәйкес жылдамдықпен жүріңіз. ESC жүйесі автокөліктің тұрақтылығын және жетек қуатының тұрақтылығын қамтамасыз етеді. Бұл жүйені ешқашан қажетсіз өшірмеңіз.
- Шиналарды ауыстыру
  - Барлық шиналардың өлшемі, маркасы, протектор суреті және жүк көтергіштігі бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Шиналарды ұсынылған қысымға дейін үрлеуді ұмытпаңыз.
  - Егер автокөлік әртүрлі шиналар орнатылған болса, ABS және ESC жүйелері дұрыс жұмыс істемейді.
  - Шиналарды немесе дискілерді ауыстыру туралы толық ақпарат алу үшін BYD уәкілетті дилеріне немесе сервис орталығына хабарласқан жөн.
- Шиналармен және аспамен жұмыс
  - Ақаулы шиналарды немесе модификацияланған аспаны



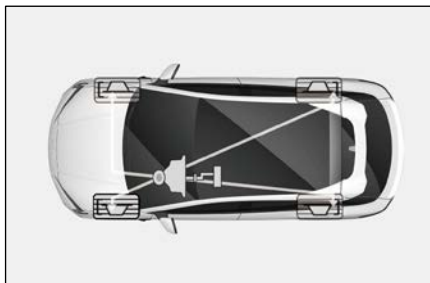
пайдалану қозғалыс қауіпсіздігі жүйелерінің жұмысына әсер етеді және олардың істен шығуына әкелуі мүмкін.

### Қайталама соқтығысудың алдын алуға арналған шұғыл тежеу жүйесі (МСВ)

- Егер жол-көлік оқиғасы салдарынан қауіпсіздік жастықтары іске қосылса, автокөлік автоматты тежеу функциясын қолданады.
- Жылдамдықты төмендету және көмекші жүйелердің (ESC және ABS) іске қосылуы автокөлікке бағыт тұрақтылығын және қозғалыс жолағындағы күйін сақтауға көмектеседі.
- Сондай-ақ, басқа көлік құралдарының жүргізушілерін ескерту және одан әрі соқтығысудың алдын алу үшін апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары мен стоп-сигналдар қосылады.
- Апаттық-құтқару қызметтерінің жұмысын және автокөлікті эвакуациялауды жеңілдету үшін жол-көлік оқиғасынан кейін тежегіштер өшіп, стоп-сигналдар сөнеді.
- Жүргізуші кез келген уақытта соқтығысу кезінде акселератор немесе тежегіш педалін басу арқылы шұғыл тежеу жүйесінің жұмысын тоқтата алады.

### Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

- ABS гидравликалық жүйесінің автокөлікте әрқайсысы диагональ бойынша өтетін (алдыңғы сол жақ дөңгелектің тежегіші артқы оң жақ дөңгелектің тежегішімен біріктірілген) екі бөлек контуры бар. Егер бір контур істен шықса, екі дөңгелек әлі де баяулауы мүмкін.



- ABS жүйесі күрт тежеу кезінде немесе тайғақ жолда дөңгелектердің бекітілуін немесе автокөліктің сырғанауын болдырмау арқылы автокөлікті басқаруға көмектеседі.
- Алдыңғы дөңгелектер бос айналғанда руль істемейді, яғни руль белгілі бір жаққа бұрылса да автокөлік алға жылжи береді. ABS бекітілудің алдын алуға көмектесіп, рульдің қызметін сақтап қалады, өйткені тебетін тежеу импульсі адам реакциясына қарағанда әлдеқайда тез.
- Тежегіш педалін тым қатты баспаңыз, әйтпесе ABS жұмысында ақау пайда болуы мүмкін. Кедегіні айналып өткенде, ABS жүйесі жұмысын жалғастыру үшін тежегіш педалін тірелгенше басып, ұстап тұру керек.
- ABS істегенде тежегіш педалі дірілдеп, шу шығарады. Бұл қалыпты жағдай, өйткені ABS тежегіштерді тез қосып, ажыратады.

### Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйесі (EBD)

- EBD жүйесі – ABS-тің көмекші функциясы. Артқы дөңгелектің бос айналу жылдамдығы жоғары болғанда ABS іске қосылар алдында ABS тежеу күшін дөңгелектердің арасында біркелкі ері мінсіз үлестіру үшін осы артқы дөңгелектің контурындағы тежеу қысымын реттейді.

### ЕСКЕРТУ!

- ABS жүйесі келесі жағдайларда тиімсіз жұмыс істеуі мүмкін:
  - Жолмен ілінісуі нашар шиналар қолданылуда (мысалы, қар басқан жолдарда шектен тыс тозған шиналар).
  - Автокөлік жоғары жылдамдықпен сырғанақ жолда қозғалған кезде бүйірге сырғиды.
- ABS жүйесі автокөліктің тежеу жолын қысқартуға арналмаған.

Өрқашан алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз:

### **ЕСКЕРТУ!**

- сырғанақ, батпақ, құм немесе қар басқан жолдармен жүргенде.
- ойықтары көп жолдармен немесе тегіс емес жолдармен жүргенде.
- Тегіс емес жолдармен жүру.

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Егер ABS ақаулығын білдіретін бақылау шамы жанып тұрса және тежеу жүйесінің бақылау шамы жанып тұрса, автокөлікті дереу қауіпсіз жерде тоқтатыңыз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн. Мұндай жағдайда тежегіш педалін басқан кезде ABS жүйесі жұмыс істемейді және автокөлік өте тұрақсыз болады.
- ABS жүйесі тежеу немесе тежеу жолының уақытын қысқартуға арналмаған. Бұл жүйе тежеу кезінде басқаруды сақтауға көмектеседі. Басқа көлік құралдарына дейін қауіпсіз қашықтықты сақтап отырыңыз.
- ABS қозғалыс бағытын күрт өзгертуден, мысалы, кілт бұрылғанда немесе жолақты күрт ауыстырғанда туындаған сырғулардың алдын алмайды. Жол және ауа-райы жағдайларына қарамастан қауіпсіз жылдамдықты таңдай отырып, әрқашан автокөлікті жүргізген кезде абай болыңыз.
- Сонымен қатар ABS жүйесі көліктің тұрақтылығын қамтамасыз етпейді. Шұғыл тежеу кезінде рульді бірқалыпты қозғалту керек. Қозғалыс кезінде рульді қатты немесе кілт бұру автокөліктің қарсы қозғалыс жолағына немесе жолдан шығып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Ылғал, борпылдақ немесе тегіс емес жолдармен (мысалы, су басқан бетон жолдар, битуммен жабылған жолдар, құмды жолдар, қарлы жолдар) жүргенде, ABS жүйесі бар автокөлік тоқтау үшін ABS жүйесі жоқ автокөлікке

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

қарағанда көбірек тежеу жолын қажет етуі мүмкін. Мұндай жағдайларда жылдамдықты төмендетіп, басқа автокөліктерден үлкен қашықтықты сақтау керек.

## **Айналдыру моментін бейімдеуді интеллектуалды басқару жүйесі (iTAC)\***

- Айналдыру моментін бейімдеуді интеллектуалды басқару жүйесі (iTAC) бірегей басқару сәулетін және рульдің бұрылу бұрышы мен қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі сияқты деректерді бағалайтын алгоритмді пайдаланады, осылайша, жүргізушінің автокөлікті басқарудағы қажеттілігі мен автокөлік күйін анықтайды. Жүйе шынайы уақыт режимінде алдыңғы және артқы оське берілетін айналдыру моментін үйлесімді үлестіреді. Соның арқасында автокөліктің нақты жағдайы жүргізушінің қажеттіліктеріне бейімделіп, күрделі жол жағдайларында жақсы басқарылу мен тұрақтылықты қамтамасыз етеді.
- Дөңгелектердің бос айналып кету белгілері пайда болғанда iTAC жүйесі айналдыру моментін тез үлестіріп, автокөліктің айналыру моментінің тұрақтылығын қамтамасыз етеді және автокөлік әртүрлі жол жағдайларында түсінікті басқарылатынына кепілдік береді.
- Бұл функцияны ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранының көмегімен қосуға не өшіруге болады. Ол үшін мынаны таңдаңыз: →  → **Энергия** → **iTAC**.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Бұл функция бейберекет жүруге арналмаған. Тежеу жүйесі келесі жағдайларда қалыпты жұмыс істейтінін тексеріңіз:
- Жолдағы бейберекет әрекет: дрифт, созылмалы бұрылыстарда бақылауда ұстап сырғу және т.б.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Батпақты, құмды немесе қар басқан жолдар.
- Ойықтары көп жолдар немесе тегіс емес жолдар.
- кедір-бұдыр жолдар.


### **ЕСКЕ САЛУ**

- Тежеуді анықтағанда, мейлі жүргізушінің тежегіш педалін басуы болсын немесе ESC жүйесінің іске қосылуы болсын, ITAC функциясы тежеуге басымдық береді.

## Баланың бар-жоғын анықтау (CPD)\*

Оталдыру жүйесін өшіріп, қайта қосқан соң, содан кейін жүргізуші есігін жауқпан немесе құлыптаған соң автокөлік ішінде бала қалып қоймағанын тексеру үшін көлікте баланың болуы тексеріледі (CDP). Баланың бар екені анықталғанда фаралар жыпылықтап, дыбыс сигналы беріліп дабыл сигналы ойнайды. Баланың отырғаны анықталған соң кондиционер қосылады. Дабыл сигналын өшіру үшін кез келген есіктің құлпын ағытып, есікті ашыңыз.

### Пайдалану реті

- CPD баптауларының интерфейсін ашу үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  **Көлік құралы** → **Салон ішіндегі қозғалысты тексеру**. Жүйенің төрт жұмыс режимі қарастырылған: ӨШІРУ, ҚОСУ, Стандарт және Кідіру.
- Өдепкі бойынша CPD жүйесі автокөліктің қуаты қосылған сайын стандартты хабарлау режимінде қосылады\*.
- Осы сапар үшін оятқыш сигналын 5 минутқа ұзарту үшін **Кідіріс** опциясын таңдаңыз.

### Жүйенің жауабы

- Егер CPD жүйесі стандартты хабарлау режимінде істеп тұрса, онда оталдыру

жүйесі өшіріліп, автокөлік құлыптанған соң адамның бар екенін анықтаған кезде алғашқы дабыл сигналы (жарық индикаторларының жыпылықтауы мен дыбыс сигналы) 10 секунд ішінде іске қосылып, 6 секундтай жалғасады.

- Егер CPD жүйесі стандартты хабарлау режимінде істеп тұрса, онда оталдыру жүйесі өшіріліп, автокөлік құлыптанбағанда адамның бар екенін анықтаған кезде алғашқы дабыл сигналы (жарық индикаторларының жыпылықтауы мен дыбыс сигналы) 5 минут ішінде іске қосылып, 6 секундтай жалғасады.
- Егер CPD жүйесі стандартты хабарлау режимінде істеп тұрса, онда оталдыру жүйесі өшіріліп, автокөлік есіктері құлыптанбаған, бірақ жабық тұрғанда адамның бар екенін анықтаса, алғашқы дабыл сигналы (жарық индикаторларының жыпылықтауы мен дыбыс сигналы) 5 минут ішінде іске қосылып, 6 секундтай жалғасады.
- Егер сигнал тоқтатылмаса, ол 90 секундтан кейін қайта қосылады (жарықтардың жыпылықтауы және дыбыс сигналы) да 25 минут бойы жалғасады.
- Кондиционер сигнал ойнағаннан кейін үш минуттан соң қосылады және шамамен 30 минут жұмыс істеп тұрады.
- Сигнал ойнауды тоқтату үшін, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы түймені басып, автокөлікті құлыптан шығарыңыз немесе кез келген есікті ашыңыз.
- BYD қолданбасына және электрондық поштаға әрбір алғашқы дабыл сигналы, қайталанған дабыл сигналы және жүйенің басқа да жауаптары туралы хабарлама келіп тұрады.

### **ЕСКЕРТУ!**

- Фаралардың жыпылықтауы, гуілдер, қолданбадағы хабарлар, электрондық поштаға келген хабарлар және кондиционерді қосу автокөлікте қалып қойған баланың (балалардың) денсаулығына зиян келу ықтималдығын төмендетеді,

## **ЕСКЕРТУ!**

олар оны толық жоя алмайды.

- Ескерту алған бойда балаға әрі қарай зиян келмеу үшін, автокөлікте бала құлыптанып қалмағанын дереу тексеріңіз.
- CPD тек көмекші жүйе және автокөлік салонында адамдардың бар екенін тиімді анықтай алмайды және барлық жағдайда дабыл көтере алмайды. Жүргізуші үнемі қырағы болып, автокөліктегі адамдардың өмірі үшін толық жауапкершілік көтеруге тиіс.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Жүйе ересектерді, үй жануарларын немесе бала сияқты басқа адамдарды қате анықтап, жалған дабыл сигналын беруі мүмкін.
- Автокөлік құлпын қолданба арқылы ашқанда сигналды тоқтату мүмкін емес.
- Батареяның заряд деңгейі төмен болғанда жүйе дабыл сигналын бермеуі немесе кондиционерді қоспауы мүмкін. Автокөліктің аккумулятор батареясының зарядын жоғары деңгейде сақтау керек.

# Басқа негізгі функциялар

## Бейнежазғыш\*


- Камера алдыңғы әйнектің жоғарғы орталық бөлігінде орналасқан.



## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Жад картасына қойылатын талаптар және оны орнату нұсқаулығын **165-беттен** қараңыз.
- Функциялар мен жауапкершіліктен бас тарту туралы толық ақпаратты бейнежазғыш қолданбасынан табуға болады.
- Автокөлік жинақтамасы әртүрлі болуына байланысты бейнежазғыштың нақты сипаттамалары мұнда берілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
- Сіз өзіңіздің еліңізде немесе аймағыңызда камераларды пайдалануға қатысты барлық заңдар мен ережелерді, атап айтқанда құпиялылықты қорғауға қатысты заңдар мен ережелерді сақтауға жауаптысыз.
- Қозғалыс кезінде бейнежазғыш автокөліктің айналасындағы жағдайдың бейнекадрларын жазады. Сіздің құпиялығыңызды қорғау мақсатында жазылған бейне автокөліктің ішкі жадында сақталады. BYD компаниясы сіздің бейнедеректеріңізді жинамайды және өңдемейді.

## Нақты уақыт режиміндегі көрініс

- Бейнежазғыш функциясын қосу немесе өшіру үшін ақпараттық ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз: →  → **Бейнежазғыш**.
- Автокөлікті оталдырған кезде жүйе әдепкі қалып бойынша алдыңғы баптауларды қалпына келтіреді.
- Бейнежазғыш интерфейстеріне бейнероликтер көруге және

бейнежазғышты баптауға мүмкіндік беретін «Шынайы уақыттағы кескін», «Ойнату тізімі» және «Баптаулар» кіреді.



: жазбаны бастау



: жазбаны уақытша тоқтату



: фото түсіру



: жазылып жатқан бейнені жауып, шұғыл жазуды бастау

### Жұмыс режимінің күйі



: жазылып жатыр



: бейнежазғышта ақау табылды



: TF жад картасы табылды, бірақ жазба емес



: TF жад картасы табылмады (карта салынбады немесе онда ақау бар)

### Ойнату тізімінің экраны:

- Ойнату тізіміне жүргізу кезіндегі бейнежазбалар, жабылған бейнежазбалар және фотосуреттер кіреді.

### Баптаулар экраны

- 40 секунд, 2 минут немесе 5 минут жазба ұзақтығын таңдау үшін **Жазба ұзақтығы** опциясын таңдаңыз.
- Бейнежазғыштағы жазбадан жүргізу туралы ақпаратты көрсету үшін **Жүргізу туралы ақпаратты бейнежазбаға қабаттастыру** опциясын таңдаңыз.
- Бейнежазғыштағы бейне файлдардың ортақ қалтасындағы барлық деректерді жою үшін **Деректерді жою** түймесін басыңыз.
- Барлық деректерді тазартып, картаны FAT32 пішімінде пішімдеу үшін **SD-картаны пішімдеу** опциясын таңдаңыз.



# 05

## САЛОН ЖАБДЫҒЫ

Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі .....	150
Климаттық қондырғы .....	155
ВҮД қолданбасы .....	160
Ұсақ-түйек бөлімдері .....	161
Өзге жабдықтар .....	163

# Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі

## Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны

Оталдыру жүйесін қосқан кезде бірнеше секундқа бастапқы экран көрсетіледі, осыдан кейін ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосылады. Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қолданбалар және Интернет арқылы қоңырау шалу секілді функцияларымен жұмыс істеуді жеңілдету үшін жүйені желіге қосылғаннан кейін қолданған жөн.

- 1 Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны
- 2 Айналдыру түймесі



- Дыбыс деңгейін арттыру үшін түймені жоғары бұраңыз немесе азайту үшін төмен бұраңыз. Дыбыс деңгейінің диапазоны: 0 мен 39 аралығы. Дыбыс деңгейі 8-ге тең болғанда, дыбыстың өшу белгісі көрсетіледі.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі қосулы кезде дыбысты өшіріп, экран қойындысының интерфейсіне кіру немесе экранды сөндіру үшін айналдыру түмесін басыңыз (экран қойындысын ақпараттық және ойын-сауық жүйесі арқылы баптаңыз. Ол үшін мынаны таңдаңыз: → → **Жүйе** → **Дисплей**). Айналдыру түймесін тағы бір рет басып, дыбыс пен экранды қосыңыз.
- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін өшіріп, қайта қосу үшін айналдыру түймесін үш секунд басып тұрыңыз.

## Зауыттық баптауларға дейін қалпына келтіру

- Бұл функция ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің зауыттық баптауларын қалпына келтіруге мүмкіндік береді.
- Бұл процесс кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің түймелеріне тимеңіз және қоректендіруді өшірмеңіз, әйтпесе қателер пайда болуы мүмкін.
- Бұл процесс екі минуттан бес минутқа дейін созылады.

## ЕСКЕРТУ!

- Автокөлікте қуаты жоғары инверторды пайдаланушы болмаңыз, себебі бұл ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны форматтамаңыз және оның жасырын баптауларына қолжетімділікті ашпаңыз, себебі бұл ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің немесе автокөліктің ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Қауіпсіздік мақсатында, қозғалыс кезінде ақпараттық және ойын-сауық жүйесін альбом режимінде пайдаланған жөн.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сенсор экранын зақымдамау үшін:
  - Экранды байыппен түртіңіз. Егер реакция болмаса, саусақтарыңызды экраннан алыңыз, содан кейін оны қайтадан түртіңіз.
  - Экранды жұмсақ матамен тазалаңыз. Ешқандай тазартқыш құралдар пайдаланбаңыз.
- Сенсор экранын пайдалану
  - Төмен температурада экрандағы кескін әдеттегімен салыстырғанда күңгірттеу болуы немесе жүйе баяуырақ жұмыс істеуі мүмкін.
  - Егер күннен қорғайтын көзілдірік таққан болсаңыз, экран күңгірт болып көрінуі немесе нашар ажыратылуы мүмкін. Мұндай жағдайда қарау бұрышын өзгертіңіз немесе күннен қорғайтын көзілдірікті





## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

шешіңіз.

- Сенсорлы экранның сұр түске боялған түймелерін қазіргі сәтте пайдалану мүмкін емес.
- Сенсорлы экран интерфейсі мұнда тек анықтама үшін көрсетілген.

## Навигация панелі

↶: алдыңғы бетке қайту немесе бағдарламадан шығу.

🏠: басты бетке қайту.

🚗: автокөлік баптауларының экранына өту.

☰: қолданбалар тізімінің экранына өту.

📱: қолданбалар қолдайтын болса, экранды бөлу.

🖼️: ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің альбом және портрет режимдері арасында ауысу.

🌤️: климаттық қондырғы баптауларының экранына өту.



## ЕСКЕ САЛУ

- Сіздің автокөлігіңіздегі жылдам өту мәзірі өзгеше болуы мүмкін.

## Ишаралар мен реакциялар

Ишаралар және жүйенің олармен байланысты реакциялары:

- Басу: қолданбаларды ашу, функцияларды таңдау, сенсорлы экрандағы белгішелерді басу немесе таңбаларды енгізу.
- Жылжыту: орнын өзгерту үшін белгішені немесе миниатюраны немесе межелі орынды бастапқы қарап көруді басыңыз да, жылжытыңыз.
- Сілтеу: бас экранда және қолданбалар экрандарында жұмыс істейді.

- Екі рет басу: кесінді үлкейтеді немесе кішірейтеді. Қайту үшін екі рет қайта басыңыз.
- Саусақтарды бір-бірінен алшақтату/бір-біріне жақындату: екі саусақпен кескінді үлкейту немесе кішірейту.
- Үш саусақпен солға/оңға сермеу: кондиционер желдеткішінің айналу жылдамдығын реттеу.
- Үш саусақпен жоғары/төмен сермеу: кондиционер температурасын реттеу.
- Сенсорлы экранның үстіңгі бөлігімен төмен қарай сермеу: жылдам өту мәзірін ашу.
- Сенсор экранының төменгі бөлігін жоғары сермеу: тапсырмаларды басқару орталығын ашу.
- Сенсорлы экран бетін саусақпен солға/оңға жүргізу: соңғы экранға оралу

## ОТА жаңартуы

- Автокөлік жаңартуларды ауамен алу тәсілін (OTA) қолдайды. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесін жаңарту үшін 🚗 → **Жүйе** → **Нұсқа** → **Көлік құралының нұсқасы** → **Жаңарту** түймесін басыңыз.
- Егер жаңартулар қолжетімді болса, олар ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында көрсетіледі. Көлік құралыңызды пайдалану ерекшелігіне қарай жүйені дереу жаңартуға, жаңартуды жоспарлауға немесе мобильді телефоннан (қолданылса) жаңартуға болады.



## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Жаңарту кезінде автокөлікті қозғамаңыз.
- Жаңартуды орындамас бұрын автокөліктің қозғалыссыз тұрғанына, тұрақ режимінің таңдалғанына, ал желілік қосылымның сәтті орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Жаңартуды бастамас бұрын автокөлік батареясының заряд деңгейінің жоғары екенінен көз жеткізіңіз.
- Жаңартудың алдында немесе



## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

жаңарту кезінде OBD интерфейсінің ағытпасына ешқандай бөтен құрылғыларды жалғамаңыз.

- Жаңартпай тұрып, автокөлік аккумуляторының заряды жеткілікті екенін тексеріп алыңыз, себебі жаңарту процесі жүріп жатқанда оны зарядтауға немесе зарядын тауысуға болмайды.
- Жаңарту кезінде автокөлік функциялары қолжетімді болмайды, келесі жағдайларды қоспағанда: автокөлікті смарт-кілт немесе микрожыратқыш көмегімен автокөлікті құлыптау/құлпын ашу, ішкі жарықты, апаттық сигналын беру жүйесін қосу/өшіру және айнекөтергіштерді басқару.
- Жаңарту мүмкін болмаса, әрекетті қайталаңыз. Қайталанған әрекет сәтсіз болса, BYD клиенттерді қолдау қызметіне немесе BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына көмек сұрап жүгініңіз.

## BYD Assistant көмекшісі

BYD Assistant — бұл бағдарды құрастыру сұрауы, музыка / радио ойнату, телефон қоңыраулары және автокөлік жүйелерін басқару секілді сіздің дауыстық пәрмендеріңізді орындайтын интеллектуалды дауыстық көмекші.

- BYD Assistant белсендіру:
  - Руль дөңгелегінде  түймесін басыңыз.
  - Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында  пернесін басыңыз.
  - Ояту сөзін айтыңыз: «Сәлем, BYD!».
- BYD Assistant іске қосылған соң ақпараттық және ойын-сауық жүйесіндегі дауыс пәрмендеріне қатысты нұсқауларды орындаңыз.

## Bluetooth арқылы шақыру

### Bluetooth-қосылыс


1. Қосылымды орнату үшін Bluetooth экранында **Bluetooth-ды қосыңыз** пернесін түртіңіз.
2. Құрылғыларды іздеу үшін **Қолжетімді құрылғылар** опциясын таңдаңыз.
3. Қолжетімді құрылғымен жұптастыру әрекетін орындаңыз және телефонда көрсетіліп тұрған жұптастыру кодының сенсорлы экрандағы кодқа сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
4. Қосылу аяқталғаннан кейін Bluetooth-ды қосыңыз.

### Bluetooth арқылы шақыру

Bluetooth қосылымы бар болған жағдайда нөмірді теру экранына өтіңіз.

- **Контактілер — Қоңыраулар журналы** және **Өткізіп алған қоңыраулар** пернесін басыңыз немесе нөмірді теру пернетақтасын пайдаланыңыз.
- Нөмір теру экранын қайру үшін қоңырау картасын жоғары ысырыңыз немесе кез келген бос аймақты түртіңіз.

## Динамиктер

- Автокөлік Dynaudio акустикалық жүйесімен жабдықталған, және Dynaudio дыбыс өрісінің шоғырлануын, Dynaudio дыбыс функцияларын және қозғалыс жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін баптай аласыз. Ол үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында мынаны таңдаңыз:  → Автокөлік → **Аудиожүйе**.

### Dynaudio дыбыс өрісін шоғырландыру

- Бұл функция дыбыс өрісінің шоғырлануын таңдауға мүмкіндік береді, соның ішінде бүкіл салон, жүргізуші орындығы, алдыңғы жолаушы орындығы, артқы орындықтар, қоршаған кеңістік немесе таңдау бойынша аймақ. Дыбысты шоғырландыру технологиясы жолаушылар үшін теңдестірілген дыбыс ортасын жасайды.

## Дynaudio дыбыс сипаттамалары

- Бұл функция бес режимді ұсынады: акустикалық, динамикалық, жұмсақ, тілдік және тыңдаушының әртүрлі қалауларына жауап беретін жеке режим.

### Дыбыс деңгейі қозғалыс жылдамдығына байланысты реттеледі.

- Функцияны қосқанда ол есту қабілетіне қарай бейімделеді және жолдың, шиналардың, желдің және т.б. келетін айналадағы шудың әсерін басады. Дыбыс деңгейін 0 мен 7 аралығындағы диапазонда орнатуға болады, мұндағы 0 өшіруді білдіреді, ал 1–7 — баптау деңгейлері. Мән жоғары болған сайын, дыбыстың шығу деңгейі күштірек. Әдепкі бойынша мән — 4.

## Файлдарды басқару

### Жаңа қалта

- Жаңа қалталар жасау үшін файлдарды басқару экранына өтіңіз. Әрекеттерді орындау үшін қалтаның атауын енгізуге және **OK** немесе **Cancel** пернелерін басуға болады.
- Файлдардың көздерін өзгерту үшін файлдарды басқару экранының үстіңгі бөлігін басыңыз.

### Іздеу

- Үстіңгі сол жақ бұрышта **Іздеу** түймесін басыңыз да қажетті файлдарды іздеуге арналған файлдардың атауларын енгізіңіз.

### Қиып алу/көшіру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, қажетті файлдарды белгілеңіз және операцияны таңдаңыз (көшіру, орнынан жылжыту немесе жою), содан кейін редакциялау режиміне өтіңіз.

### Атауын ауыстыру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, ашылған диалогтық терезеде «Басқаша атау» пернесін таңдаңыз, таңдалған файлдың атауын ауыстырыңыз, содан кейін **OK** пернесін басыңыз.

### Өшіру

- Кез келген файлды басып тұрыңыз, файлдарды таңдаңыз, содан кейін **Жою** пернесін басыңыз.

## Сұрыптау

- Әдепкі қалып бойынша файлдар атауы бойынша сұрыпталады. Оларды сондай-ақ өлшемі, типі және уақыты бойынша сұрыптауға болады.

## Сипаттамалар

- Кез келген файлды басып тұрып, файл сипаттамасын қарау үшін **Мәлеметтер** түймесін таңдаса.

## Телефонмен синхрондау

Телефонмен синхрондау функциясы смартфонды автокөлікке қосуға және ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында белгілі мобильді қолданбалармен іс-әрекет жүргізуге мүмкіндік береді.



### ЕСКЕРТУ!

- Жүргізу кезінде абай болыңыз. Назарыңызды жолдан басқа бұрмаңыз, себебі бұл ЖКО-ға алып келуі мүмкін.



### ЕСКЕ САЛУ

- Автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесі қосұлы күйде тұрақ режимінде тұрғанына көз жеткізіңіз, және қозғалысты бастамас бұрын телефоннан кескінді шығаруға арналған қолданбаның бапталуының аяқталуын күтіңіз.
- Телефонда бастапқы баптау процесі аяқталуы тиіс: онда қауіпсіздік туралы хабарламаларды растаңыз, құпиялылық саясатын қабылдаңыз және қажетті рұқсаттарды беріңіз.
- Бірінші рет сымсыз қосылған жағдайда телефонды Bluetooth арқылы автокөлікпен жұптастыру қажет. Функцияның ең жақсы нәтижелеріне қол жеткізу үшін телефондағы Bluetooth, Wi-Fi және орналасқан жерді анықтау қызметі баптау барысында қосұлы күйде болуы тиіс.
- Телефоныңыздың деректер тасымалдау мобильді желісінің әрекет ету аймағында тұрғанына

## ЕСКЕ САЛУ

және белсенді тарифтік жоспардың бар екеніне көз жеткізіңіз.

- Атаулары немесе логотиптері осы құжатта көрсетілген қызметтердің қолжетімділігі елге және тілге байланысты және қызметтерге жазылу қажет болуы мүмкін.

## Apple CarPlay

- Кабель көмегімен қосылу
  - iPhone-ды сертифицирталған USB кабелінің көмегімен автокөліктегі деректер тасымалына арналған USB ағытпасына жалғаңыз. Осыдан кейін Apple CarPlay қосылысы орындалады.
- Сымсыз қосылу
  1. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында → қолданбалар экранын таңдаңыз, Apple CarPlay  белгішесін түртіңіз және iPhone құрылғысын автокөлікпен жұптастыруды нұсқаулықтарға сәйкес орындаңыз.
  2. Осыдан кейін Apple CarPlay қосу үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
- Apple CarPlay және автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесін ауыстырып қосу
  - Apple CarPlay пайдаланушы интерфейсінен шығу үшін осы экрандағы BYD  белгішесін басыңыз немесе тез реттеу тақтасында  не  басыңыз.
  - Apple CarPlay экранын ашу үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің қолданбалар экранындағы Apple CarPlay  белгішесін түртіңіз.
- Apple CarPlay қолжетімді аймақтары туралы ақпаратты мына сайттан табуға болады:  
<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

## Android Auto

- Кабель көмегімен қосылу
  1. Смартфонды сертифицирталған USB кабелінің көмегімен автокөліктегі

деректер тасымалына арналған USB ағытпасына жалғаңыз.

2. Android Auto қолданбасын баптау үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
- Сымсыз қосылу
    1. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында → қолданбалар экранын таңдаңыз, Android Auto  белгішесін түртіңіз және смартфонды автокөлікпен жұптастыруды нұсқаулықтарға сәйкес орындаңыз.
    2. Осыдан кейін Android Auto қосу үшін экрандағы нұсқауларды орындаңыз.
  - Android Auto және автокөліктің ақпараттық-ойын-сауық жүйесін ауыстырып қосу
    - Android Auto экранынан шығу үшін осы экрандағы  басыңыз немесе тез реттеу тақтасында  не  басыңыз.
    - Android Auto пайдаланушы интерфейсіне кіру рұқсатын алу үшін ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің қолданбалар экранында Android Auto  белгішесін түртіңіз.
  - Android Auto-ны ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлық экранында пайдалану үшін Android жүйесімен басқарылатын үйлесімді смартфон қажет. Үйлесімді смартфондар тізімін келесі сайттан табуға болады [g.co/androidauto/requirements](https://g.co/androidauto/requirements) undefined.

## ЕСКЕ САЛУ

- Android Auto Android 10 және одан жоғары жүйесі бар телефондарға кіріктіріледі. Оны жүктеп алу қажет емес.
- Сыммен немесе сымсыз қосылған жағдайда телефоныңыз жұмысты жалғастырмас бұрын сізден Android Auto-ны жаңартуды сұрауы мүмкін.

Сауда маркалары туралы мәлімдеме

- Apple CarPlay — Apple Inc. компаниясының сауда маркасы болып табылады.

- Android және Android Auto — Google LLC сауда маркалары болып табылады.

## Климаттық қондырғы


### Кондиционер жүйесін басқару түймелері (A/C)

- ① Кондиционер жүйесінің автоматты режимі
- ② Кондиционер жүйесін қосу/өшіру
- ③ Алдыңғы әйнекті жылыту



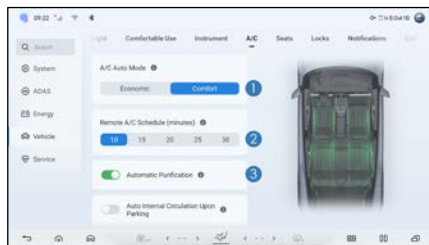
### Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі

#### Кондиционер жүйесінің баптаулар интерфейсі

- Кондиционер жүйесінің баптаулар экранын ашу үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында  → **Автокөлік** → **Кондиционер жүйесі** тармағын таңдаңыз.
- ① Кондиционер жүйесінің автоматты режимі
  - Екі түрлі нұсқа қолжетімді: «Үнемді» және «Жайлы».

- ② Кондиционер жүйесін қашықтан қосу кестесі

- Кондиционер жүйесінің жұмысын қашықтан бақару уақытын баптаңыз.
- ③ Автоматты түрде тазалау
  - Автоматты түрде тазалау функциясын қосу немесе өшіру.

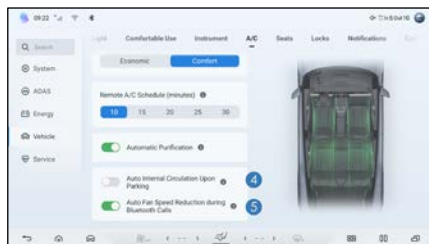


- ④ Тұраққа қою кезінде рециркуляция режимінің автоматты түрде қосылуы

- Тұраққа қою кезінде рециркуляция режимін қосу немесе өшіру.

- ⑤ Bluetooth арқылы телефонмен сөйлескен кезде желдеткіштің айналу жылдамдығын автоматты түрде төмендету

- Bluetooth-ды қосып телефон арқылы сөйлескен кезде желдеткіштің айналу жылдамдығын автоматты түрде төмендету функциясын қосу не өшіру.



## Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі



- |   |   |    |   |
|---|---|----|---|
| 1 | Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі | 10 | Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту       |
| 2 | Желдету/жылыту                          | 11 | Рециркуляция режимі                           |
| 3 | Ауаны тазарту                           | 12 | Желдету                                       |
| 4 | Кондиционер жүйесінің баптаулары        | 13 | Жүргізуші жағының температурасын реттеу       |
| 5 | Кондиционер жүйесін қосу/өшіру          | 14 | Ауа ағындарын үлестіру                        |
| 6 | Автоматты режим                         | 15 | Алдыңғы жолаушы жағының температурасын реттеу |
| 7 | Кондиционер жүйесінің түймесі (A/C)     | 16 | Екі аймақта істеу (DUAL)                      |
| 8 | Максималды салқындату                   | 17 | Желдеткіштің айналу жиілігін басқару          |
| 9 | Алдыңғы әйнекті жылыту                  |    |   |

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Кондиционер жүйесінен шығатын иіс:
  - Кондиционерді қосқаннан кейін бірден сыздың және көгерген иістің пайда болуы әбден ауадан терді. Кондиционер жүйесінің жұмысы кезінде буландырғышта жиі конденсат қалып қояды, және бұл ылғал салондағы ауадан терді, түтінді және т. б. сіңіріп алуы мүмкін. Жарықтың болмауы және кеппеген конденсатқа байланысты буландырғыштың ылғал беті зеңнің

### ЕСКЕ САЛУ

- пайда болуына қолайлы орта болып табылады, ал зеңнің жағымсыз иістердің пайда болуына алып келуі әбден ықтимал.
- Кондиционер жүйесінде иістердің пайда болуының қалай алдын алуға болады:
  - Тұраққа қояр алдында автокөлік ішіндегі ауа салыстырмалы түрде құрғақ болуы үшін кондиционер жүйесін өшіріңіз және автокөлікті



## ЕСКЕ САЛУ

табиғи жолмен желдетіп алыңыз.

- Салонның ауа сүзгісін тұрақты түрде тексеріп, тазалап немесе ауыстырып тұрыңыз.
- Салон ішінде тазалық пен балғындықты сақтауға тырысыңыз.
- Егер иістің шығуының алдын алу бойынша ұсыныстар сақталған жағдайда да иіс қалатын болса, жөндеу үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгінген жөн.

## Функциялардың сипаттамасы

### Кондиционер жүйесін қосу/өшіру

- Қосулы тұрған болса, кондиционер жүйесін өшіру үшін осы түймені басыңыз.
- Егер кондиционер өшіп тұрса, оны қосу үшін осы түймені басыңыз. Бұл кезде бұрын сақталған режимдерде істейтін болады: температура, желдеткіш жылдамдығы және ауа ағынын бөлу.

### Автоматты режим

- «Авто» түймесін басқанда алдыңғы кондиционер панелінде сәйкес индикатор жанады да автоматты режим қосылады, ол кезде желдеткіштің айналу жылдамдығы мен ауа ағынын бөлу мүмкіндігі автоматты түрде реттеледі.
- Егер жүргізуші желдеткіштің жылдамдығын немесе ауаның үлестірілуі реттейтін болса, автокөлік автоматты режимнен шығады, бұл ретте іске қосылғандарынан өзге қалған функциялар автоматты басқару режимінде қалады.

### A/C түймесі (салқындату/жылыту)

- Кондиционерді (салқындату/жылыту) қосу үшін осы түймені басқанда сәйкес индикатор жанып, салқындату немесе жылыту режимі қосылады. Кондиционер компрессорын өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз. Белгіше сөнеді

және компрессор жұмыс істеуін тоқтатады.

### Максималды салқындату

- Кондиционер жүйесін максималды салқындату режиміне ауыстыру үшін осы түймені басыңыз. Температура Lo (төмен) мәніне, ал желдеткіш жылдамдығы максималды мәнге қойылғанда да, рециркуляция режимі қосылады және ауа ағыны бет аймағына бағытталады. Автоматты режимге кіру үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

### Алдыңғы әйнекті жылыту

- Ауа алдыңғы әйнекке берілетін алдыңғы әйнекті жылыту режиміне кіру үшін осы түймені басыңыз. Кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панелінде сәйкес индикатор жанады.
- Алдыңғы әйнекті жылыту режимін өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз. Кондиционер жүйесінің алдыңғы басқару панеліндегі сәйкес индикатор өшеді.

### Артқы әйнек пен сыртқы айналарды жылыту

- Осы түймені басқандабүйір айналарды жылыту панелі айналарды қыраудан немесе буланудан тез тазартады. Сәйкес түйме басылмаған болса, бұл функция 15 минуттан кейін автоматты түрде өшеді.
- Функцияны өшіру үшін осы түймені және бір рет басыңыз.
- Бұл функцияны жауын-шашын тамшыларын кептіру немесе қарды еріту үшін пайдалануға болмайды.



### ЕСКЕРТУ!

- Жылыту функциясы қосулы кезде сыртқы айналарды ұстамаңыз, себебі олардың беті ыстық болады.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қыздыру элементтері істен шықпауы үшін жылыту функциясын ұзақ уақыт пайдаланбаңыз. Қажет болмаса, жылыту функциясын өшіріңіз.

## Желдету

- Желдеткішті басқаруды белсендіру қосу үшін осы түймені басыңыз. Әдепкі бойынша салқындатусыз немесе жылытусыз сырттан ауа келтіру режимі таңдалады және желдеткіш жылдамдығы бірінші деңгейге сай болады. Бұл режимнен шығу үшін осы түймені тағы бір рет басыңыз.

## Температураны басқару

- Жүргізуші жағының температурасын реттеу
  - Жеке режимде: жүргізуші үшін температураны реттеу.
  - Синхрондалған режим: жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін температураны реттеу.
  - Температураны жоғарылату/төмендету үшін экрандағы жоғарғы/төменгі меңзерді тұртіңіз немесе температураны көрсету аймағын тұртіңіз, содан кейін саусақпен төмен/жоғары жүргізіңіз.
- Алдыңғы жолаушы жағының температурасын реттеу
  - Жеке режим: алдыңғы жолаушы үшін температураны реттеу.
  - Синхрондалған режим: алдыңғы жолаушы үшін температура реттелгеннен кейін климаттық қондырғы автоматты түрде жеке режимге ауысады.
  - Температураны жоғарылату/төмендету үшін экрандағы жоғарғы/төменгі меңзерді тұртіңіз немесе температураны көрсету аймағын тұртіңіз, содан кейін саусақпен төмен/жоғары жүргізіңіз.
  - Минималды/максималды температура таңдалған жағдайда Lo/Hi көрсетіледі.



## Желдеткіштің айналу жиілігін басқару

- Ауа үрлеудің қажетті жылдамдығын белгілеу үшін желдеткіштің қажетті жылдамдығының түймесін басыңыз. Аса жоғары деңгей желдеткіштің аса жоғары жылдамдықпен айналатынын және ауаның күшті ағынмен берілетінін білдіреді.

## Екі аймақта істеу (DUAL)


- Жеке режимнен синхрондалған режимге ауысу үшін осы түймені басыңыз.
  - Жеке режим: жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін температураны бөлек баптауға болады. Жеке режим таңдалған соң түйме индикаторы жанады.
  - Синхрондалған режим: жүргізуші жақтағы температура реттегішінің көмегімен бір мезгілде жүргізуші жақтағы және алдыңғы жолаушы жақтағы температураны реттеу. Синхрондалған режимде түйме индикаторы сұр түсті.
- Алдыңғы жолаушы үшін температураны реттеу синхрондалған режимде жүзеге асады, климаттық қондырғы автоматты түрде жеке режимге ауысады.

## Рециркуляция режимі


- Осы түймені басыңыз.  белгіше пайда болып, рециркуляция режимі іске қосылады.
- Осы түймені тағы бір рет басыңыз.  белгіше пайда болып, сыртқы ауаны беру режимі іске қосылады.

## Ауа ағындарын үлестіру

- Ауа ағынының бөлетін сәйкес режимді таңдау үшін ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында климаттық қондырғының белгішесін басыңыз.
- Бір мезгілде ауаны үлестіру режимдерін (үшке дейін) қосуға болады.
- Реттеулерді ауаның берілу кескініне сәйкес орындауға болады.

Ауаны бет аймағына үрлеу : ауаны бет аймағына беру.

Ауаны аяқтарға үрлеу : ауаны аяқтар аймағына беру.

Жібіткіш : ауаны алдыңғы және бүйірлік әйнектерге беру.





### Кондиционер жүйесін қосудың интеллектуалды тәсілдері

#### Кондиционер жүйесін смарт-кілттің көмегімен қашықтан қосу

- Автокөлік салонында жайлы атмосфераны алдын ала жасау үшін автокөліктің маңында тұрып, смарт-кілт көмегімен кондиционерді қосыңыз.

#### Дауыспен басқару

- Руль дөңгелегіндегі дауыспен басқару түймесін басу немесе «Сәлем, BYD» сөзін дауыстап айту арқылы кондиционер жүйесінің баптауларын басқаруға болады.

#### Bluetooth арқылы қосу

- Салонда жайлы атмосфераны алдын ала жасау үшін автокөліктің маңында тұрып, BYD қолданбасы арқылы Bluetooth арнасының көмегімен кондиционерді қосыңыз.

#### Бұлт сервисінің көмегімен қосу

- Салонда жайлы атмосфераны алдын ала жасау үшін бұл сервисі арқылы BYD қолданбасының көмегімен кондиционерді қосыңыз.

#### Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Күннің көзінде ұзақ уақыт тұрақта тұрғаннан кейін салонды тез салқындату үшін ыстық ауаны сыртқа шығару және кондиционер жүйесінің салқындатуын тездету үшін жүрісті бастағаннан кейін бірнеше минутқа терезелерді ашып қойыңыз.
- Алдыңғы әйнек алдындағы ауа қармауыш торының, мысалы, жапырақтармен немесе қармен жабылып қалмағанын тексеріп алыңыз.

- Ылғал ауа райында алдыңғы әйнекке салқын ауа үрлеуден сақтаныңыз. Ішкі және сыртқы температуралардың айырмашылығы әйнектердің булануына алып келуі мүмкін.

- Ауа циркуляциясын жақсарту үшін алдыңғы орындықтардың астында заттар сақтамаңыз.

- Суық ауа райында ауа қармауыштан қарды немесе ылғалды кетіру және булануды азайту үшін желдеткішті жоғары жылдамдықпен бір минутқа қосып қойыңыз.

- Шаңды немесе желді аймақтарда жүргенде барлық терезені жауып қойыңыз. Егер шаң басқа көлік құралдарының артынан көтерілетін болса, ол терезелер жабық тұрса да, бәрібір автокөлік ішіне кіреді, сондықтан рециркуляция режимін орнату керек, ал желдеткіштің айналу жылдамдығының реттегішін «0» күйінен басқа кез келген күйге орнату керек.

- Салқындатуды тездету үшін температураны Lo мәніне қойыңыз және бірнеше минутқа рециркуляция режимін қосыңыз.

- Суық ауа райында тез жылыту үшін бірнеше минутқа рециркуляция режимін қосыңыз және салонды жылытып алғаннан кейін әйнектердің булануының алдын алу үшін сырттан ауа беру режиміне ауыстырыңыз.

- Жылыту режимінде компрессорды басқару түймесін басыңыз (түйменің индикаторы жанады). Бұл ауа ағынының ылғалдылығын төмендете алады.

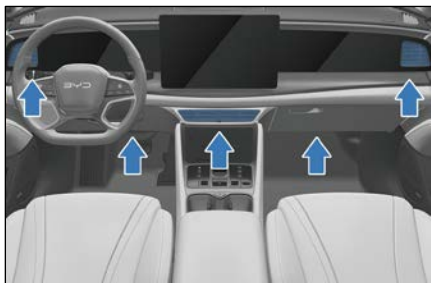
- Желдету режимінде жүйе табиғи сыртқы ауаны береді, бұл көктем мен күз мезгілдерінде пайдалануға сәйкес келеді.

### Желдету саңылаулары

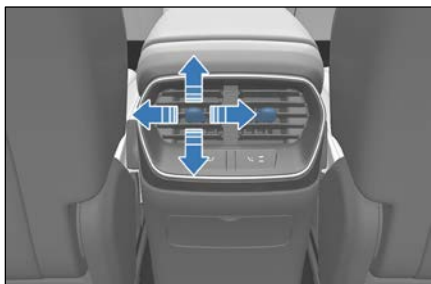
- Ауа ағынының шығу бұрышын реттеу үшін торды жоғары немесе төмен жылжытыңыз.
- Ауа ағынының шығу бұрышын реттеу немесе желдету саңылауын ашу/жабу

үшін торды солға немесе оңға ысырыңыз.

### Алдыңғы желдету саңылаулары



### Артқы желдету саңылаулары



## BYD қолданбасы

### BYD қолданбасы туралы

- BYD қолданбасы — бұл BYD компаниясының өзі әзірлеген көлік құралдарының Интернетіне арналған (IoV) мобильді қолданба. Ол IoV бұлтты сервисін қамтамасыз етіп, қашықтан автокөлікті басқаруға және оның күйін тексеруге мүмкіндік береді.
- BYD қолданбасын жүктеу және орнату үшін оны Google Play және App Store секілді қолданбалардың BYD сөзі арқылы табуға болады.

## Есептік жазбаны тіркеу

Қолданбаны орнатқаннан кейін тіркелу және жүйеге кіру үшін экрандағы нұсқауларды немесе төменде келтірілген тармақтарды орындаңыз.

1. Қолданбаны ашыңыз, содан кейін тіркелу экранына өту үшін **Тіркелу** пернесін басыңыз.
2. BYD ресми дилерінде тіркелген электронды пошта мекенжайын енгізіңіз де, тексеру кодын алу үшін **Хатты жіберу** пернесін басыңыз, содан кейін кодты қолданбаға енгізіңіз.
3. Тіркелуді аяқтау үшін құпия сөзді баптау экранында құпия сөзді беріңіз, осыдан кейін басты бет ашылады.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- BYD ресми дилерінде тіркелген электронды пошта мекенжайын ғана енгізіңіз, әйтпесе тіркелу орындалмайды.
- Қолданбада экранның оң жақ үстіңгі бұрышынан елді немесе аймақты таңдаңыз. Өдепкі қалып бойынша таңдалған нұсқа телефон баптауларына байланысты. Егер басқа аймақтан сатып алып жатсаңыз, сәйкес нұсқаны таңдаңыз, әйтпесе деректеріңіз қолжетімсіз болады.

## Автокөліктің күйі және басқару

BYD қолданбасының басты бетінде автокөлікті басқару туралы ақпарат пен элементтер бар.

1. Басты бетте қалған жүріс қоры, заряд деңгейі, автокөліктегі қателер туралы ақпарат, сондай-ақ қозғалыстың, зарядтың, климаттық қондырғының, орындықтар жылытқышының және шиналардағы қысымның күйі көрсетіледі.

2. Сәйкес функцияны іске қосу үшін құлыптау, құлыпты ашу түймесі, апаттық сигнал беру жүйесінің және дыбыс сигналының түймесін басыңыз.
3. Қолданбаның басты бетінде кондиционер жүйесін қосыңыз немесе өшіріңіз немесе басқа баптауларын өзгерту үшін кондиционер жүйесінің картасын басыңыз.
4. Сәйкес экранға өту және күйлерін тексеру үшін басты беттің астыңғы бөлігінде орындықтардың, есіктердің, терезелердің немесе шиналардың белгішесін басыңыз.
5. Егер сіздің есептік жазбаңызға бірнеше автокөлік байланыстырылған болса, автокөліктерді ауыстырып қосу үшін экранның сол жақ үстіңгі бұрышындағы автокөлік атауын басыңыз.



#### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қолданбадағы басқару функциясы негізінен қашықтан пайдалануға арналған. Бұл функцияны пайдалану үшін телефоныңыздың және автокөліктің Интернетке қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

## Дербес орталық және автокөлікті басқару

Дербес орталыққа өту үшін экранда **Менің есептік жазбам** пернесін басыңыз.

- Автокөліктің атауын және нөмірін өзгерту үшін автокөлік картасының оң жақ үстіңгі бұрышындағы белгішені басыңыз.
- **Есептік жазба және қауіпсіздік:** құпия сөзді қалпына келтіру немесе өзгерту.
- **Баптаулар:** хабарламаларды қабылдауды, жүйеге автоматты түрде кіруді және басқа параметрлерді баптау.
- **Біздің компания туралы:** құпиялылық саясатын және біздің компаниямызға қалай хабарласуға және пікір қалдыруға болатыны туралы ақпаратты қамтиды.

## Сақтау

### Мотор бөліміндегі ұсақ-түйек сақтау бөлімі

- Мотор бөліміндегі ұсақ-түйек сақтау орнын пайдалану үшін капотты ашыңыз.



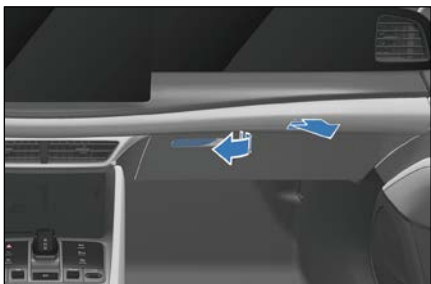
### Есіктердегі қалталар

- Әр есікте сусын құйылған бөтелкелерді немесе ұсақ заттарды сақтауға арналған қалта бар.



### Ұсақ-түйек тартпасы

- Ұсақ-түйек тартпасын ашу үшін қақпақты тартыңыз.
- Ұсақ-түйек тартпасын жабу үшін қақпақты көтеріңіз.



### ! ЕСКЕ САЛУ

- ЖКО немесе шұғыл тежеу жағдайында жарақат алу қаупін азайту үшін, қозғалыс кезінде ұсақ-түйек тартпасы жабық тұруы тиіс.



### ! ЕСКЕ САЛУ

- Қозғалыс кезінде ұсақ-түйек жәшігі жабық тұруы тиіс.

## Орталық консольдегі бөлім

- Орталық консольдегі ұсақ-түйек бөлімі ұсақ заттарды сақтау үшін пайдалануға болады.



## Ұсақ-түйек жәшігі

- Ұсақ-түйек жәшігінің алдыңғы бөлігін көтеріп, оны ашыңыз.

## Стақан қойғыштар

### Алдыңғы стақан қойғыштар

#### Алдыңғы көтерілетін стақанқойғыштар

- Түсіру: стақанқойғышты 98 мм түсіру үшін стақанды немесе стақанқойғыштың түбін басыңыз.
- Көтеру: стақанқойғышты бастапқы күйіне көтеру үшін бекітпеден шығару түймесін басыңыз.



### Артқы стақанқойғыштар

1. Артқы орындықтың шынтақтаянышын аударыңыз.
2. Стақанқойғыш қақпағын басып қалыңыз, осы кезде ол автоматты түрде ашылады.

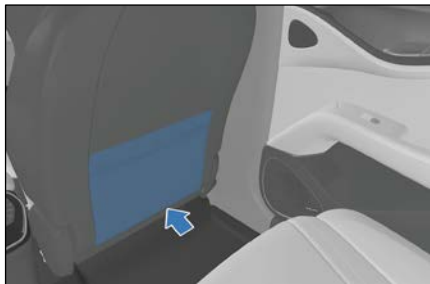


### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Стақанқойғыштарда стақандар тұрса күрт қозғалмаңыз және тоқтамаңыз, себебі сұйықтықтар төгіліп, күйік шалуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде және есікті ашып-жапқанда сұйықтықтың төгілуінен сақтану үшін ашық стақанды немесе сусыны бар жабылмаған бөтелкені стақанқойғышқа қоймаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында жүргізушіге қозғалыс кезінде стақан қойғыштан саптыаяқты алуға немесе оны салуға тыйым салынады.
- Стақанқойғыштың ішін таза ұстаңыз және оның ішіне құм, жапырақ және жаңғақ қабығы сияқты қоқыстың түсуіне жол бермеңіз.

## **Орындық арқалықтарындағы қалталар**

- Алдыңғы орындықтардың арқалықтарында журналдар, газеттер, телефондар арналған қалталар бар.

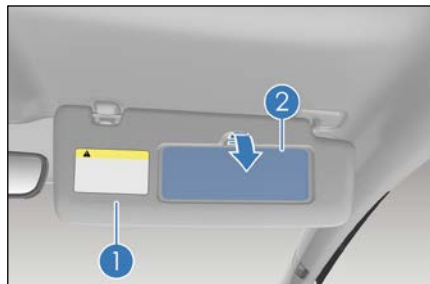


# **Басқа құрылғылар**

## **Күнқағар**

### **① Күнқағар**

- Алдыңғы жақтан түскен күн сәулесін жабу үшін күнқағарды түсіріңіз.
- Қапталдан түскен күн сәулесін жабу үшін топсалы төлкені қозғалмайтын тіреуден ажыратыңыз да, күнқағарды есік әйнегіне қарай бұрыңыз.



### **② Косметикалық айна**

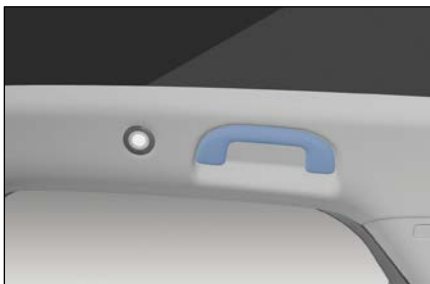
- Күнқағарды түсіріп, айна қақпағын ашу үшін оны жылжытыңыз.

### **! ЕСКЕ САЛУ**

- Күнқағарды дұрыс пайдалану көлік жүргізу кезіндегі қауіпсіздік пен жайлылықты арттырады.

## **Ұстағыштар**

- Тұтқаны пайдалану үшін оны төмен тартыңыз. Жіберген кезде ұстағыш бастапқы күйіне қайтып оралады.



### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Ұстағыштарға ауыр заттар ілмеңіз.

## **12 В электрмен қоректендіру розеткасы**

- Жұмыс кернеуі 12 В тұрақты тогы және 10 А номиналды тогы бар сақтық қуат көзін аксессуарларды қуаттау үшін пайдалануға болады.
- 12 В электрмен қоректендіру розеткасына кернеу оталдыру жүйесі қосулы тұрғанда ғана беріледі. Розетканы пайдалану үшін қақпағын көтеріңіз.



### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Сақтандырығыштар күйіп кетпеу үшін жалғанған аксессуардың тұтынатын қуаты көлік құралының жалпы жүктемесінен 12 В/120 Вт шамасынан аспауы керек.
- Кернеуі төмен аккумулятор батареясының заряды таусылмау үшін 12 В көмекші қуат көзін қозғалтқыш сөндірулі кезде ұзақ

### **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

пайдаланбаңыз.

- Егер 12 В көмекші қуат көзі пайдаланылмаса, розетка қақпағын жауып қойыңыз. 12 В сақтық қуат розеткасына сай келетін ашалардан басқа ешбір затты сұғушы олмаңыз және розеткаға сұйықтық кіріп кетпеуі керек, себебі электр сымы зақымдалуы мүмкін.

## **USB-ағытпалар**

### **Салонның алдыңғы бөлігіндегі USB-ағытпалар**

- Олар көмекші аспаптар тақтасының астындағы ойыққа орналасқан.
- ① Деректер алмасу порты, C типті
  - ② Деректер алмасу порты, A типті



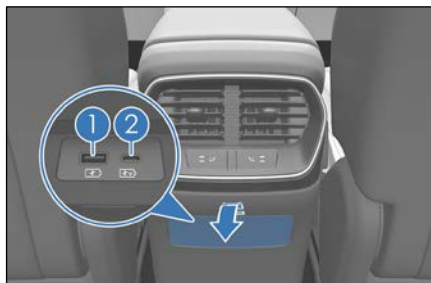
### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Сыйымдылығы 8-128 ГБ, FAT32, ExFAT және NTFS файл жүйесі үшін пішімделген USB-жинақтағышты пайдаланған жөн.
- Ақпараттық-ойын-сауық жүйесін немесе USB құрылғысындағы деректерді зақымдап алмау үшін арнайы USB-жинақтағыштарды қолданбаңыз.

### **Салонның артқы бөлігіндегі USB-ағытпалар**

- Артқы USB-порты ұсақ-түйек жәшігінің артында орналасқан және қорғаныш қақпақты басқанда ашылады.

- ① Зарядтау ағытпасы, А типті
- ② Тез зарядтау ағытпасы, С типті



- Зарядтау ағытпасын оталдыру жүйесі қосулы кезде ғана пайдалануға болады.

## SD жад картасына арналған ұяшық

- SD жад картасына арналған ұяшық көмекші аспаптар тақтасының астындағы ойықта орналасқан.



- Ақпараттық және ойын-сауық жүйесі жылдамдық классы 10 немесе одан жоғары көлемі 64-ден 128 ГБ-қа дейінгі TF-карталармен (олар Micro-SD карталар деп те аталады) үйлесімді.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Картаны дұрыс салыңыз.
- Карта дұрыс салынған жағдайда бейнежазғыш интерфейсіндегі жыпылықтап тұрған қызыл түсті индикатор\* картаның сәтті танылғанын және қалыпты жұмыс істеп тұрғанын білдіреді. Жад картасын танумен немесе бейне жазумен байланысты кез келген проблемалар кезінде ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

сенсорлы экранында сәйкес хабарлама көрсетіледі.

- Үйлеспейтін TF-карталарды қолдану бейнефайлдарды жазуды және сақтауды мүмкін емес ете алады.
- Қолданар алдында форматы FAT32-ден өзге жад карталарын форматтап алыңыз, әйтпесе жүйе оларды тани алмайды.
- TF-картаны шығарып алмас бұрын жазуды тоқтатыңыз немесе ақпараттық-ойын-сауық жүйесін өшіріңіз, әйтпесе бейнефайлдар зақымдануы мүмкін.

## Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі

- Телефондарды сымсыз зарядтау аймағы орталық консольдегі қуыстың алдыңғы бөлігінде орналасқан. Автокөліктің оталдыру жүйесін қосқаннан кейін телефонды экраны жоғары қаратып сымсыз зарядтау панеліне қойыңыз. Сымсыз зарядтау процесі автоматты түрде іске қосылады, ал ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында зарядтау белгішесі пайда болады.
- Сымсыз зарядтау жүйесін қосу не өшіру үшін, ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранындағы қалқыма мәзіріне өтіңіз де **Автокөлікті басқару** бағанында  басыңыз.



- Сымсыз зарядтау функциясы Qi стандарты бойынша сертификатталған телефондармен ғана жұмыс істейді.



- Телефонды сымсыз зарядтау үшін электр энергиясын телефонның аккумулятор батареясына электромагнитті толқындардың индукциясының көмегімен беретін шарғы қолданылады. Бұл телефонды кабель жалғамастан зарядтауға мүмкіндік береді.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сымсыз зарядтау жүйесі жұмыс істеп тұрғанда, смарт-кілттің сымсыз зарядтау панелінен 25 см-ден аса қашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сымсыз зарядтау құрылғысының жұмысындағы бұзылулардан немесе тіпті жазатайым жағдайлардан сақтану үшін сымсыз зарядтау панеліне телефонмен бірге тиындар, металл кілттер, сақиналар немесе басқа металл заттар қоймаңыз.
- Зарядтау панелін зақымдап алмай үшін оған ауыр заттар қоймаңыз.
- Егер сымсыз зарядтау жүйесінде ақау болса және ол дұрыс істемесе, BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.
- BYD компаниясы дұрыс пайдаланбау салдарынан туындаған кез келген проблемалар үшін жауапкершілік көтермейді. Бұйымды бөлшектемеңіз және оның конструкциясына өзгертулер енгізбеңіз, себебі бұл тегін кепілдіктің күшін жояды.
- Қауіпсіздік мақсатында автокөлік ішінде зарядталып жатқан телефонды қараусыз қалдырмаңыз.
- Қауіпсіздік мақсатында қозғалыс кезінде телефон зарядының күйін тексермеңіз.
- Егер зарядтау кезінде телефон мен зарядтау құрылғысының арасында металл зат тұрып қалса, дереу мобильді телефонды алып тастаңыз және күйіп қалмау үшін металл заттың суығанын күтіңіз.
- Телефон шарғысының ортасы

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

сымсыз зарядтау панелінің ортасымен (зарядтау панелінде жазумен белгіленген) сәйкестендірілген болуы тиіс, осы кезде зарядтау барынша тиімді жүреді.

- Зарядтау панелінің бетіне сұйықтық төгілмеуі керек, әйтпесе, зарядтау құрылғысы істен шығуы мүмкін.
- Жоғары температураларда зарядтау тоқтатылуы мүмкін, алайда температура төмендегеннен кейін қайта жалғастырылады.
- Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі Qi стандарты бойынша сертифицирталған телефондарды зарядтайды. Qi стандарты бойынша сертифицирталмаған телефондардың дұрыс заряд алуына кепілдік жоқ.
- BYD компаниясы сымсыз зарядтауға арналған сыртқы құрылғылардан туындаған проблемалар үшін ешқандай жауапкершілік көтермейді. Оларды сақтықпен пайдаланыңыз.
- Цифрлық кілттің NFC банк карталары секілді чиптері бар карталардың тұтануынан сақтану үшін зарядтау кезінде оларды сымсыз зарядтау панелі мен телефонның арасына қоймаңыз.



### ЕСКЕ САЛУ

- Бір уақытта тек бір телефонды зарядтауға болады.
- Телефонның тым қалың қабы зарядтауға кедергі келтіруі мүмкін.
- Зарядтауды ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны арқылы қосуға немесе өшіруге болады.
- Тегіс емес жолдарда сымсыз зарядтау мезгіл-мезгілімен үзілуі, содан кейін қайта жалғастырылуы мүмкін.
- Мобильді телефон жатқан бетті зарядтау модуліне параллель етіп



## ЕСКЕ САЛУ

қоюға тырысыңыз. Егер телефон сымсыз зарядтау панелінде орнынан жылжып кетсе және зарядталмай қалса, оны қайтадан орнына жылжытыңыз.

- Егер телефонды дұрыс зарядтау мүмкін болмаса, сымсыз зарядтау құрылғысының жұмыс істеу аймағында басқа заттардың жоқ екенін тексеріп алыңыз, немесе қайта байқап көрмес бұрын сымсыз зарядтау құрылғысының жұмыс істеу аймағының суығанын күтіңіз. Егер телефонды зарядтау сол күйінше мүмкін болмаса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласу керек.
- Егер қуат өшкеннен кейін телефон зарядтау панелінде қалатын болса және жүргізуші есігі ашық болса, онда аспаптар тақтасында бес секунд бойы «Мобильді телефонды алыңыз» хабарламасы көрсетіліп, дыбыс сигналы естіледі.



# 06 ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету туралы сақтық шаралары .....	170
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету.....	173
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету .....	178

# Техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

## Техникалық қызмет көрсетудің мерзімділігі мен операциялары

### Техникалық қызмет көрсету кестесі

- Техникалық қызмет көрсету кестесі үздіксіз пайдалануды қамтамасыз ету, ақаулықтардың санын азайту, қауіпсіз және үнемді жүргізу үшін құрастырылған.
- Техникалық қызмет көрсету кестесінде автокөлікті оңтайлы жұмыс күйінде ұстап отыруға қажетті барлық техникалық қызмет көрсету операциялары тізімделген.
- Техникалық қызмет көрсету кестесіндегі операциялар өте маңызды және белгіленген уақыт интервалдарымен орындалуы тиіс.
- Кез келген ескіру немесе зақымдалу белгісі бар құбыршектерді дереу ауыстыру қажет. Резеңке құбыршектерді (салқындату, жылыту және тежеу жүйесі секілді жүйелердің) техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес кәсіби техниктер тексеруі тиіс.

### Техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қайсысының бұрын орын алатынына қарай жүрілген жолға немесе пайдалану мерзіміне байланысты жүргізіледі.

Параметр	Қызмет көрсету мерзімділігі
Шасси болттары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш қыспақтары мен дискілері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш педалі және EPB ажыратқышы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіштің өткізгіш құбырлары мен құбыршектері	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш суппортының бағыттауыш сұққысы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін — 24 ай немесе 40 000 км сайын тексеру.
Руль дөңгелегі және руль	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан

### Техникалық қызмет көрсету нұсқаулары

Автокөлікке жоспарлы техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес қызмет көрсетілуі тиіс.

Егер автокөлік көбіне төменде келтірілген жағдайлардың бірінде немесе бірнешеуінде пайдаланылатын болса, кейбір техникалық қызмет көрсету операцияларын жиірек орындау қажет болуы мүмкін.

- Жолдардың ахуалы
  - Батпақты, құмды немесе қар басқан жолдар.
  - Шаң жолдар
- Пайдалану шарттары
  - Жүк немесе тұрғын тіркемені сүйреу, төбеде жүксалғыштың болуы\*.
  - Сыртқы ауа температурасы нөлден төмен болғанда 8 км-ден аспайтын қашықтыққа қайталап жол жүру.
  - Бос жүріспен ұзақ жұмыс істеу және/немесе төмен жылдамдықпен алыс қашықтықтарға жол жүру, мысалы, автокөлікті полиция автокөлігі, такси ретінде немесе жүк тасымалдау үшін қолдану.

<b>Параметр</b>	<b>Қызмет көрсету мерзімділігі</b>
тартқыштары	кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жетек білігінің тозаңдығы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шарлы тіреу және тозаңдық	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Алдыңғы және артқы аспа	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Алдыңғы және артқы дөңгелектердің орнатылу бұрыштары	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
TPMS жүйесін қоса алғанда шиналардың күйі және олардағы қысым	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шиналардың тозуы (шиналардың қысымы мен күйін кемінде айына бір рет тексеру)	Техникалық қызмет көрсету кезінде тексеру және қажет болса, ауыстыру. Ауыр пайдалану жағдайларында тексеруді жиірек орындау және қажет болса, ауыстыру.
Дөңгелектердің мойынтіректеріндегі люфт	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін әр 24 ай немесе 40 000 км сайын, немесе ауыр пайдалану жағдайларында әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS жермен тұйықтау нүктесінде бөтен материалдардың болуы немесе оның тозуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS ағытпасының босауы және ағытпа контактілерінің зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
EPS ЭББ коррозиясы	Бірінші рет 12 айдан немесе 20 000 км-ден кейін, содан кейін — 24 ай немесе 40 000 км сайын тексеру.
EPS ЭББ мен электрқозғалтқыш арасындағы қосылыстарда бөтен материалдар немесе коррозия	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Кеңейткіш бактегі салқындату сұйықтығының деңгейі	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тежегіш сұйықтығы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Автокөлік блогының DTC кодтары (жазудан кейін жойылуы тиіс)	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті батареяның түпқоймасы, қорғаныш арқалық, экран, апаттық клапан*, жылу	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.

<b>Параметр</b>	<b>Қызмет көрсету мерзімділігі</b>
оқшаулағыш материал* және бұрап қатыру сәттері	
Күштік агрегаттағы жылыстаулар немесе соққылардың іздері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті өткізгіш сымдар жүйесінің немесе ағытпалардың босап кетуі және ағытпалардың контактілерінің зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті модульдің деформациясы немесе ондағы май дақтары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Зарядтау ағытпасындағы бөтен материалдар немесе оның зақымдалуы	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Жоғары вольтті компоненттерге судың тиген іздері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Автокөлік блогының бағдарламалық құралын жаңарту (жаңартылым бар болған жағдайда)	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Шамдар және жарықдиодты жарық аспаптары	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Фаралардың жарықтығын реттеу	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Фаралардың таяу жарығының жарық шоғының бастапқы көлбеу бұрышы	10 000 км сайын реттеу.
НЕРА сүзгісі	12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру және қажет болса, ауыстыру. Ауыр пайдалану жағдайларында алты ай сайын тексеру және қажет болса, ауыстыру.
Есіктердің шектегіштерінің механизмдерін тексеріңіз. Иініректегі шаңды жұмсақ дымқыл матамен сүртіп алыңыз және иінірекке, тойтармалы қосылысқа және оське 0,3–0,8 грамм жағармай жағыңыз.	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Капот құлпы және бекіту элементтері	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Әйнектазартқыш иінірегін бекіту сомынының бұрап қатыру сәті	Әр 12 ай немесе 20 000 км сайын тексеру.
Тартқыш электрқозғалтқышының салқындату сұйықтығы	Органикалық қышқылдары бар жарамдылық мерзімі ұлғайтылған салқындату сұйықтығын төрт жыл немесе 100 000 км сайын ауыстыру.
Тежегіш сұйықтығы	Әр 24 ай немесе 40 000 км сайын ауыстыру.
Беріліс қорабындағы трансмиссия майы	Бірінші рет 24 айдан немесе 40 000 км-ден кейін, содан кейін — 24 ай немесе 48 000 км сайын ауыстыру.

Ескертпе: 1-пунктіні тексерген кезде қандай да бір сәйкессіздіктер немесе зақымдар анықталған болса, шасси бөлшектерін уақтылы ауыстырыңыз.

**!** ЕСКЕ САЛУ

- Жоғары вольтті батареяның оңтайлы күйін ұстап отыру үшін жүйелі түрде (қайсысының бұрын орын алуына қарай кемінде алты айда немесе 12 000 км-де бір рет) батареяның өздігінен калибрленуі үшін автокөлікті толықтай зарядтаңыз және разрядтаңыз. Сонымен бірге батареяның сыйымдылығын тексерту және калибрлеу үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгіне аласыз.

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- Автокөлікті шаң-тозаңы көп аудандарда жиі пайдалану немесе тұзы көп ауаның әсеріне жиі ұшырау.
- Тегіс емес немесе таулы жолдармен, шалшық сулары көп жолдармен жиі жүру.
- Көлікті суық ауа райында жүргізу.
- Жиі және күрт тежеу.
- Жиі тіркеме сүйреу.
- Такси ретінде пайдалану.
- 32 °C-тан жоғары температурада жалпы сапарлар уақытының 50 %-ынан көп бөлігінде қарқынды қозғалысы бар қала аудандарында пайдалану.
- 30 °C-тан жоғары температурада жалпы сапарлар уақытының 50 %-ынан көп бөлігінде 120 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен жүргізу.
- Максималды жүктемемен таза жүріп өту.

## Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

### Жоспарлы техникалық қызмет көрсету

- Автокөліктің максималды тиімділігін қамтамасыз ету және ақаулықтар санын азайту үшін міндетті түрде кестеге сәйкес автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүргізіңіз.
- Жүргізушілер техникалық қызмет көрсету кестесін қайсысының бұрын орын алғанына қарай одометр көрсеткіштеріне немесе пайдалану мерзіміне байланысты жоспарлы техникалық қызмет көрсету интервалдарын анықтау үшін қолдана алады.
- Мерзімі өтіп кеткен қызмет көрсету операциялары үшін дәл сондай интервалды қолдану қажет.
- Техникалық қызмет көрсетуді BYD Auto Co., Ltd. компаниясының стандарттары мен ерекшеліктеріне сәйкес BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталығында жүргізген жөн.
- Автокөлік жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған әдеттегі көлік құралы ретінде қолданылады және максималды жүктемеден жоғары жүктемемен пайдаланылмайды деген болжамға сүйеніп, техникалық қызмет көрсету кестесінде техникалық қызмет көрсету операциялары, олардың орындалу мерзімділігі немесе жүрілетін жол көрсетілген.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікке BYD кепілдік және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқаулығының талаптарына сәйкес автокөлікке жүйелі түрде қызмет көрсетіңіз.

## Автокөлікке қызмет көрсету

• Автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларының өзгеруін, қызмет көрсетудің қажеттілігін көрсететін шуылдың немесе көзге көрінетін белгілердің пайда болуын қадағалаңыз. Төменде келтірілген мән-жайлардың кез келгенінде автокөлікке тексеру немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу қажет болуы мүмкін және алғашқы мүмкіндік туған бойда BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгінген жөн:

- Электрқозғалтқышты іске қосқанда әдеттен тыс шуыл естіледі.
- Салқындату сұйықтығы қызып кетеді, айналмайды немесе ағып тұр.
- Электрқозғалтқыш шалыс істейді және әдеттен тыс шуыл шығарады.
- Электрқозғалтқыш жұмыс істегендегі күшті діріл.
- Электрқозғалтқыш іске қосылмайды.
- Электржетектен майдың жылыстауы.
- Электржетектен әдеттен тыс иістің шығуы.
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі.
- Автокөліктің астында сұйықтықтың жылыстауы (кондиционерден тамаған конденсат — бұл қалыпты жағдай).
- Шиналардағы қысымның төмендеуі; бұрылыстарда шиналардан күшті шуыл шығады; шиналардың әркелкі тозуы.
- Автокөлік тегіс жолмен тұзу жүрген кезде бір жаққа тартып кетеді.
- Аспа қозғалған кезде әдеттен тыс шуыл естіледі.
- Тежелу тиімділігінің төмендеуі; тежегіш педалінде серпімді кедергінің болмауы; басқан кезде педаль еденге дейін дерлік түсіп кетеді; тежеген кезде автокөлік бір жағына қарай тартып кетеді.
- Электрқозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары күйінде қалады.
- Аккумулятор батареясының сыйымдылығы айтарлықтай төмендейді.

- Батареяның жоғары температурасы сақталып қалады немесе қызып кетуден қорғау іске қосылады, немесе шығыс қуаты жоқ.



### ЕСКЕРТУ!

- Тексерістен өтпеген автокөлікті жүргізбеңіз, себебі бұл автокөліктің күрделі зақымдануына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

## Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу

### Автокөліктің коррозияға ұшырауының ең көп тараған себептері:

- Автокөліктің түбіндегі тұз, шаң және ылғал.
- Автокөлік немесе оның кейбір бөліктері ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық және жоғары температура жағдайларында тұр.
- Лак-бояу қабаты немесе грунт қабаты жеңіл соқтығысулардан немесе тастардың соғылуынан сызылған.

### Автокөліктің коррозияға ұшырауына жол бермеу үшін келесі ережелерді сақтау қажет:

- Автокөлікті үнемі жуып тұрыңыз.
- Егер қыстығүні жол тұзы қолданылатын жолдармен жүретін болсаңыз немесе жағалаудағы аймақтарда тұратын болсаңыз, автокөліктің түбін кемінде айына бір рет жуып тұрыңыз, сондай-ақ коррозия қаупін азайту үшін шассиді және күпшек қалпақтарын жоғары қысымды су арынымен немесе бумен тазалаңыз. Қыстан шыққаннан кейін шассиді мұқият жуыңыз.
- Автокөліктің лак-бояу жабыны мен әрлемесін тексеріп отырыңыз.
- Коррозияның алдын алу үшін лак-бояу жабынындағы кез келген сызатты немесе жарықты дереу жөндеу қажет. Егер металл панельден ЛБЖ фрагменттері қатпарланып тұрса немесе жарықтар бар болса, жөндету үшін BYD өкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгінген жөн.



- Автокөліктің салонын тексеріңіз.
    - Еден жабынының астында ылғалдың және шаңның жиналуы коррозия тудыруы мүмкін. Құрғақ екеніне көз жеткізу үшін еден жабынының астыңғы бөлігін жүйелі түрде тексеріп отырыңыз.
    - Химиялық және жуғыш құралдарды, тыңайтқыштарды, тұздарды және басқа да заттектерді тасымалдаған кезде ерекше абай болу қажет. Тасымалдаған кезде мұндай заттектер сәйкес контейнерлерде сақталуы тиіс. Төгілгені немесе аққаны байқалған жағдайда ластанған жерді дереу тазалап сүртіп құрғатыңыз.
  - Кірқалқандарды пайдаланыңыз.
    - Кірқалқандар тұзы бар немесе қыршық тасты жолмен жүрген кезде автокөлікті қорғайды. Кірқалқан неғұрлым үлкен және жерге жақын болса, соғұрлым жақсы.
  - Автокөлікті жақсы желдетілетін және құрғақ жерге тұраққа қойыңыз.
- Балауызды автокөлікке айына бір рет немесе оның су жұқтырмайтын қасиеті төмендегенде жағу, сондай-ақ үш айда бір рет ЛБЖ-ға күтім жасау бойынша техникалық қызмет көрсету өткізу қажет.
  - Сапасы жоғары жылтыратқыш құралдар мен балауызды пайдалану қажет. Егер шанақтың ЛБЖ қатты тозған болса, балауызға қосымша жылтырды қалпына келтіруге арналған жылтыратқыш құрал қолданыңыз. Өндірушінің нұсқаулары мен сақтық шараларын қатаң түрде орындаңыз. Хромдалған әрлемені де боялған элементтер тәрізді жылтырату және балауызбен өңдеу қажет.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер жоғары температураларда автокөлік қайта боялып немесе балауыз жағылып жатса, жоғары температуралардан туындайтын зақымдарға жол бермеу үшін автокөлік бамперінің пластик қаптауышын шешіп алу қажет.

## Лак-бояу жабынына (ЛБЖ) күтім жасау бойынша кеңестер

- Түстер түпнұсқа ЛБЖ-ға сәйкес болмай қалмау немесе үйлесімсіз болмау үшін ЛБЖ-да айқын сызаттар болмаса, қайта боямаңыз.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қолданылмайтын болса, оны гаражға немесе жақсы желдетілетін жерге қою, ал қыста шанаққа арналған арнайы тысқап қолдану қажет. Уақытша тұраққа қою үшін көлеңкелі орын таңдаңыз.
- ЛБЖ-ға қатты соққылар, сыдырулар немесе сызаттар тигізбеңіз. Егер ЛБЖ-да сызаттар, майысулар немесе қатпарланулар пайда болса, уақтылы жөндеу жүргізу қажет (кәсіби бояу автошеберханасында жасатқан жөн).
- Жағармай жағылған қолдарыңызды немесе шүберекті ЛБЖ-ға тигізбеңіз. Химиялық реакциялардан сақтану үшін автокөлік шанағына жағармай жағылған құралдарды қоймаңыз және оны органикалық еріткіштермен сүртпеңіз.

## Автокөлікті тазалау

- Автокөліктің ЛБЖ қатпарлануына немесе шанағы мен бөлшектерінің коррозиясына алып келуі мүмкін келесі мән-жайлар туындағанда автокөлікті уақтылы тазалап отыру қажет.
- Теңіз жағалауындағы аймақтардағы сапарлар.
- Көктайғаққа қарсы реагенттермен өңделген жолдармен жүру.
- Битум жағылған жолдармен жүру.
- Автокөліктің ЛБЖ-дағы шайыр, құс саңғырығы немесе жәндіктердің қалдықтары.
- Ауасында түтін, күйе, шаң, темір үгіндісі немесе химиялық заттар көп жерлерде жүру.
- Автокөліктің шаңмен немесе батпақпен қатты ластанған.
- Жаңбырдан кейін.

## Автокөлікті қолмен жуу

Автокөлікті жумас бұрын оны көлеңкеге қойып, жеткілікті деңгейге дейін суығанын күтіңіз.

1. Борпылдақ батпақты, соның ішінде автокөліктің түбінен және дөңгелек аркаларынан батпақты және жол тұзын жуып кетіріңіз.
2. Автокөлікті өндірушінің нұсқауларына сәйкес дайындалуы тиіс бейтарап құралдармен жуыңыз. Жұмсақ шүберекті тазартқыш ерітіндімен сулап, шанақты су ағынының бағытымен ұқыппен сүртіңіз. Айналымалы қозғалыстармен немесе көлденеңінен сүртпеңіз.
3. Шанақты жақсылап шайыңыз — кеуіп қалған жуғыш құрал іздер қалдырады. Автокөлікті ыстық ауа райында жуғаннан кейін барлық бөлшектерін шайыңыз.
4. Судың іздері қалмауы үшін автокөлікті таза, жұмсақ сүлгімен құрғатыңыз. ЛБЖ-ды сызып алмау үшін оны ысқыламаңыз және оған шектен тыс күш салмаңыз.

### ЕСКЕ САЛУ

- Сілтілі кір жуу ұнтағын, сабын ерітіндісін, жуғыш құралдар, балауызды кетіруге арналған құралдар немесе ұшқыр заттектер (бензин, керосин немесе еріткіш) қолданбаңыз.
- Фараларды тазалау үшін спирт сияқты құрамында спирті бар заттарды және алдыңғы әйнекті жуғыш сұйықтығын, лак еріткіштері сияқты кетондарды және жәндіктерді кетіретін құралдарды, сондай-ақ бензин, араластырылған және көміртек тетрахлориді сияқты басқа да химиялық еріткіштерді пайдаланбаңыз. Кері жағдайда фара корпусы жарылып кетуі мүмкін.
- Теңіз жағалауында немесе қатты ластанған аймақтарда қолданылатын автокөліктерді күнделікті жууға кеңес беріледі.
- Автокөлік шанағына жабысып кеуіп

## ЕСКЕ САЛУ

қалған батпақты кетіру үшін алмасты немесе бензинді қолданбаңыз. Пластик дөңгелек қалпақтары органикалық заттектерден оңай зақымдалады. Егер автокөлік әрлемесіне органикалық заттектер жұқса, оларды сумен жуыңыз және әрлеменің бүлінген не бүлінбегенін тексеріңіз. Дөңгелектердің күрделі зақымдалған барлық пластик қалпақтарын уақтылы ауыстырып тұрыңыз. Әйтпесе автокөліктің қозғалысы кезінде қалпақ дөңгелектен ажырап кетуі және ЖКО-ға алып келуі мүмкін.

- Бамперді немесе фараларды/шамдарды тазалау үшін абразивті тазартқыш құралдар қолданбаңыз.
- Жылтыратылған металл бөлшектерді қақ тазартқышпен тазалаңыз және қорғау үшін оларға жүйелі түрде балауыз жағыңыз.

## Автоматты жуу орнын пайдалану

Автоматты жуу алаңын таңдаған кезде кейбір щеткалардың түрлері, шаюға арналған сүзілмеген су немесе белгілі бір шаю рәсімдері ЛБЖ, әсіресе күңгірт түсті бояуларды сырып кетуі және оның жылтырауына және ұзаққа жарамдылығына әсер етуі мүмкін екенін есте сақтаңыз. Автокөлікті жумас бұрын ЛБЖ үшін қандай жуу процедуралары ең қауіпсіз екенін түсіну үшін көлік жуу қызметкерлерімен кеңесіп алған жөн.

## Салонды тазалау

### ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті жуу кезінде судың аспаптар тақтасына немесе еденге тиюіне жол бермеңіз, себебі бұл электрлік ақауларға алып келуі мүмкін.
- Коррозиядан сақтау үшін автокөліктің еденін сумен жумаңыз.

## Кілем

- Еден жабынын жақсы көбіктенетін сапалы жуғыш құралмен тазалаңыз.
- Шаңды мүмкіндігінше кетіру үшін шаңсорғышты пайдаланыңыз. Көбіктенетін жуғыш заттардың бірнеше түрін қолдануға болады. Олардың кейбіреуі аэрозоль баллон түрінде шығарылады, ал басқалары сумен араласқан кезде көбік түзетін ұнтақтар немесе сұйықтықтар түрінде болады. Еден жабынын көбікке малынған ысқыштың немесе щетканың көмегімен айналдыру қимылдарымен тазалаңыз.
- Тек суды ғана пайдаланбаңыз, еден жабыны барынша құрғақ күйінде қалуы тиіс.

## Қауіпсіздік белбеулері

- Қауіпсіздік белбеулерін бейтарап сабынды ерітіндімен немесе жылы сумен тазалауға болады.
- Қауіпсіздік белбеулерін губкамен немесе жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Қауіпсіздік белбеулерінде шамадан тыс тозу, жыртылу немесе кесілген жерлер бар-жоғын тексеріңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Қауіпсіздік белбеуін бояғыштары немесе ағартқыштары бар құралдардың көмегімен тазаламаңыз. Бұл заттектер қауіпсіздік белбеуінің беріктігін төмендетуі мүмкін.
- Қолданар алдында қауіпсіздік белбеулерінің толық кебуін күтіңіз.

## Есіктер мен әйнектер

- Есіктер мен әйнектерді тазалау үшін кәдімгі жуғыш құралдарды қолдануға болады.
- Есіктердің шектегіштерінің механизмдерін жүйелі түрде тексеріңіз. Егер есік шектегішінің тартқышында көзге көрінетіндей шаң жиналған болса, оны дымқыл, жұмсақ шүберекпен сүртіп тастаңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Артқы терезенің ішкі бетін тазалау кезінде электрлі қыздырғыштың сымдары мен қосылыстарын сызып немесе зақымдап алмас үшін абай болыңыз.

## Кондиционерді басқару тақтасы, динамиктер, аспаптар тақтасы, басқару тақтасы және ауыстырып қосқыштар

- Кондиционер жүйесінің басқару тақтасын, автокөлік динамиктерін, аспаптар тақтасын, басқару тақтасын және ауыстырып қосқыштарды дымқыл, жұмсақ шүберекпен тазалаңыз.
- Шаңды жылы суға малынған таза, жұмсақ шүберекпен ақырындап сүртіңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Органикалық заттектерді (мысалы, еріткіштер, керосин, спирт және бензин), сондай-ақ қышқылдар мен сілтілердің ерітінділерін қолданбаңыз. Бұл химиялық заттектер түссізденуге, бояудың оңып кетуіне немесе қабыршақтануына алып келуі мүмкін.
- Қолданылатын жуғыш немесе жылтыратқыш құралдың құрамында жоғарыда аталған заттектердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Жаңа құралды қолданар алдында оны алдымен салонның көзге түспейтін аймағына жағып көріңіз, себебі оның құрамында жоғарыда көрсетілген заттектер болуы мүмкін. Қандай да бір сұйықтық төгілген жағдайда оны мұқият сүртіп алыңыз.

## Былғары

- Былғары әрлемені жүнге арналған бейтарап жуғыш құралмен тазалауға болады.
- Шаңды бейтарап жуғыш құрал ерітіндісіне малынған жұмсақ шүберекпен сүртіңіз, содан кейін дымқыл шүберекпен жуғыш құралдың қалдықтарын мұқият сүртіп кетіріңіз.

- Егер былғары су болып қалса, оны таза, жұмсақ шүберекпен сүртіп, салқын, желдетілетін жерде ауада кептіріңіз.
- Автокөлікті тазалауға қатысты кез келген мәселелер бойынша, BYD уәкілеті дилерлік немесе сервистік орталыққа жүгініңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Егер ластағышты бейтарап жуғыш затпен кетіру мүмкін болмаса, құрамында органикалық еріткіштері жоқ жуғыш құрал пайдаланыңыз.
- Былғарыны ұшқыр майлар, спирт, бензин немесе қышқылды-негізді ерітінділер сияқты органикалық заттармен тазаламаңыз, себебі бұл былғарының түсінің өзгеруіне әкеледі.
- Былғарыны нейлон щеткамен немесе синтетикалық талшықты шүберекпен тазаламаңыз, себебі олар былғары бетіндегі ұсақ өрнектерді сызып тастауы мүмкін.
- Ластанған былғары әрлемеде зең түзілуі мүмкін. Майлы дақтарды кетіруге ерекше көңіл бөлу қажет. Әрлеме әрдайым таза болуы тиіс.
- Күн сәулесінің ұзақ түсуі былғарының кеуіп кетуіне немесе кішіреюіне әкеледі, сондықтан автокөлікті әсіресе жазда көлеңкелі және салқын жерге қою керек.
- Ыстық ауа райында автокөлік салонындағы температура тез жоғарылайды, сондықтан әрлеменің үстіне винил немесе балауыз заттар қалдырмаңыз, себебі олар жоғары температураның әсерінен былғарыға жабысып қалуы мүмкін.
- Былғары әрлеуді дұрыс тазаламау түсінің өзгеруіне немесе дақтардың пайда болуына әкелуі мүмкін.

## Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

### Өз бетінше техникалық қызмет көрсету

#### Өз бетінше техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

- Егер техникалық қызмет көрсетуді көлік иесі жүргізетін болса, осы бөлімде көрсетілген барлық әрекеттерді қатаң түрде сақтаңыз.
- Техникалық қызметті дұрыс және толық көрсетпеу салдары автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етеді.
- Бұл бөлімде көлік иесі орындай алатын қарапайым техникалық қызмет көрсету операциялары туралы нұсқаулар ғана берілген. Алайда арнайы құралдардың көмегімен білікті техниктер тарапынан орындалуы тиіс көптеген операциялар бар.
- Абайсыздар жарақат алудан сақтану үшін автокөлікке қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу қажет. Келесі ережелерді қатаң түрде сақтаңыз:



### ЕСКЕРТУ!

- Қозғалтқыш өте ыстық болып тұрғанда күйік шалмас үшін кеңейткіш бактің қақпағын ашпаңыз және босатпаңыз.
- Автокөлікке шоқ пен ашық жалын тигізбеу үшін, сәйкесінше өрт шықпау үшін оның ішінде немесе оның қасында шығым шекпеңіз.
- Төмен вольтті батареямен жұмыс істегенде сақ болыңыз, өйткені оның құрамында улы әрі күйдіретін күкірт қышқылы бар.
- Тек домкрат көтеріп тұрған автокөліктің астына кіруге тыйым салынады. Автокөлік астына кірмес бұрын, оның астына домкратты және тұғырды міндетті түрде қойыңыз.
- Автокөлік ішінде немесе оның астында жұмыс істегенде көздеріңізді ұшып шыққан немесе құлап түскен

## **ЕСКЕРТУ!**

заттардан немесе сұйықтықтардың шашырандыларынан қорғау үшін әрдайым қорғаныш көзілдірік тағыңыз.

- Тежегіш сұйықтығы теріні және көздерді зақымдауы мүмкін болғандықтан оны құйған кезде абай болыңыз. Егер тежегіш сұйықтығы теріге немесе көзге тиіп кетсе, оларды дереу таза сумен шайыңыз. Егер жағымсыз сезімдер мазалап тұрса, медициналық көмекке жүгінген жөн.

## **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз, себебі автокөліктің кейбір тізбектері мен компоненттері жоғары токпен немесе кернеумен жұмыс істейді.
- Егер салқындату сұйықтығы ернеуінен асып төгілсе, сұйықтық автокөліктің бөлшектерін немесе лак-бояу жабынын зақымдамауы үшін оны құрғақ шүберекпен немесе сүрткішпен сүртіп кетіріңіз.
- Егер тежегіш сұйықтығы ернеуінен асып төгілсе, сұйықтық автокөліктің бөлшектерін немесе лак-бояу жабынын зақымдамауы үшін оны сумен жуып кетіріңіз.
- Әйнектазартқыштардың щеткаларын ауыстырған кезде иінтіректердің әйнек бетін сызуына жол бермеңіз.
- Капотты жаппас бұрын мотор бөлімінде құралдардың немесе шүберектің қалып қоймағанын тексеріңіз.

## **Тексерістер**

Төменде келтірілген тармақтарды пайдалану жағдайларына немесе көрсетілген жүрілген жолға байланысты тексеру қажет:

- Жуу сұйықтығы: ай сайын бактегі жуу сұйықтығының қалған мөлшерін тексеріңіз. Егер жуу сұйықтығы жиі қолданылатын болса, оның қалдығын әрбір зарядтаған кезде тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнектазартқыш: әйнектазартқыштың күйін ай сайын

тексеріңіз. Егер тазартқыш жұмыс істемесе, оның тозуын, жарылуын немесе басқа зақымдануын тексеріңіз.

- Тежегіш сұйықтығының деңгейі: ай сайын деңгейді тексеріп отырыңыз.
- Тежегіш педалі: тежегіш педалінің дұрыс жұмыс істеп тұрғанын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің ажыратқышы: ажыратқыштың ақаусыздығын тексеріңіз.
- Төмен вольтті батарея: ай сайын батареяның күйін және шықпаларда коррозияның бар-жоғын тексеріңіз.
- Климаттық қондырғы: апта сайын жүйе блоктарының жұмысын тексеріңіз.
- Шиналар: ай сайын шиналардың қысымын тексеріңіз. Протектордың тозуын және бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз.
- Алдыңғы әйнекті жылыту жүйесі: ай сайын әйнекке ауа үрлейтін желдету саңылауларын тексеріңіз.
- Жарық аспаптары: ай сайын фаралардың, габарит шамдардың, артқы шамдардың, үстіңгі стоп-сигналдың, бұрылыс көрсеткіштерінің, артқы тұман шамдарының, стоп-сигналдардың және нөмір белгісін жарықтандыру шамының күйін тексеріңіз.
- Есіктер: жүксалғыш қаппағының және барлық есіктердің (артқыларын қоса алғанда) еркін ашылатынын және сенімді жабылатын тексеріңіз.
- Дыбыс сигналы: дыбыс сигналының ақаусыздығын тексеріңіз.

## **ЕСКЕ САЛУ**

- Тексерістен өтпеген автокөлікті жүргізбеңіз, себебі бұл автокөліктің күрделі зақымдануына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

## **Жарық аспаптары**

### **Блок-фаралар**

- Блок-фаралар зауытта автокөлікті жөнелтер алдында реттеледі. Егер автокөлік ауыр жүктерді жиі тасымалдайтын болса, блок-фараларды реттеу қажет болуы мүмкін. Фаралар блогын BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталықтарында реттеген жөн.

## Жарық аспаптарының булануы

- Блок-фаралар, артқы шамдар және сыртқы айналардағы бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштары нөсер жауыннан немесе көлікті жуғаннан кейін буланып кетуі мүмкін. Бұл құбылыс жаңбыр кезінде есіктердің өйнектерінің булануына ұқсас. Бұл автокөліктің ақаулығын көрсетпейді.
- Жарық аспаптарының ішінің кеңістігі салыстырмалы түрде тұйық және тар. Жұмыс істеген кезде олар шашыратқышты және шағылыстырғышты зақымдауы мүмкін жоғары температураларға дейін қыздады, сондықтан олардан жылуды бұрып әкету қажет. Жарық аспабының корпусында конвекцияға арналған желдету саңылаулары бар. Температуралар айырмашылығы неғұрлым жоғары болса, конвекция соғұрлым белсенді болады. Конвекция кезінде ауаның құрамындағы ылғал жарық аспабының ішіне сөзсіз кіреді. Күн жарығы, шамдардың конвекциясы және қызуы сияқты факторлар ауадағы ылғалдың төмен температураларда булану немесе жарық аспабының бетіндегі су тамшылары түріндегі конденсациялануына әкелуі мүмкін. Бұл жарық аспаптарының булануы деп аталады.

### ЕСКЕ САЛУ

- Егер булану блок-фаралардың және сыртқы айналардағы бұрылыс көрсеткіштерінің қайталағыштарының ішінде пайда болса, бұл ауаның жоғары ылғалдылығынан немесе автокөлік пен қоршаған ортаның арасындағы температуралардың елеулі айырмашылығынан туындауы мүмкін. Мұндай жағдайда қозғалыс кезінде блок-фараларды немесе бұрылыс көрсеткішін қосыңыз. Булану қозғалыс басталғаннан кейін біршама уақыт өткенде ұшып кетеді.
- Шамдардың корпустарын зақымдам алмау үшін оларды балауызбен сүртпеңіз.
- Егер жарық аспаптарының ішінде судың едәуір мөлшері жиналған болса, техникалық қызмет көрсету

### ЕСКЕ САЛУ

үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн.

## Төбедегі люкке техникалық қызмет көрсету

- Люктің тығыздау тиімділігін нашарлататын сызаттарды болдырмау үшін люктің сыртқы тығыздағыш жолақтарындағы шанды немесе құмды дымқыл шүберекпен алып тастаңыз.
- Люктің тығыздығын нашарлататын сызаттардың алдын алу үшін алдыңғы өйнектің молдингінің жиектеріндегі шанды немесе құмды дымқыл шүберекпен алып тастаңыз.
- Шаң, құм және жапырақтар сияқты бөгде материалдардың жиналуын болдырмау үшін, сондай-ақ люктің нашар дренажына әкелуі мүмкін мұндай қоқыстар дренаждық тесіктерді бітеп тастамау үшін бағыттағыштардың екі жағын және алдыңғы ойықтарды үнемі тазалап тұрыңыз.
- Автокөлікті жуған кезде деформациялануына немесе зақымдалуына, сондай-ақ автокөлік ішіне судың кіруіне жол бермеу үшін жоғары қысымды жуу аппаратының ұштығының автокөліктен жеткілікті қашықтықта орналасуын қадағалаңыз және су арынын люктің тығыздауыштарына тікелей бағыттамаңыз.

## Автокөлікті сақтау

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы (бір айдан көп) қолданылмайтын болса, келесідей дайындық жұмыстарын орындау қажет. Дұрыс дайындау автокөліктің техникалық күйінің нашарлауының алдын алуға және ары қарай пайдалану ыңғайлылығын қамтамасыз етуге көмектеседі. Мүмкіндігінше автокөлікті үй-жай ішіне тұраққа қойыңыз.
- Автокөлікті жүйелі түрде зарядтап отырыңыз.

- Шанақтың бетін мұқият тазалаңыз және құрғатыңыз.
- Автокөліктің салонын тазалаңыз және еден жабыны мен кілемшелердің толық кепкеніне көз жеткізіңіз.
- Тұрақ тежегішін өшіріңіз және берілісті ауыстыру тұтқасын тұрақ күйіне орнатыңыз.
- Бір терезені сәл түсіріп қойыңыз (егер автокөлік үй-жай ішінде сақталатын болса).
- Төмен вольтті батареяның теріс шықпасының сымын ажыратыңыз.
- Алдыңғы әйнектазартқыштың щеткалары алдыңғы әйнекке тимеуі үшін олардың астына орамал немесе басқа мата төсеңіз.
- Жабысуды азайту үшін барлық есік тығыздауыштарына силикон майлағышын және есік тығыздауыштарының жанасу жерлеріндегі боялған бетке шанақ балауызын жағыңыз.
- Автокөлік шанағын ауа өткізетін материалдан, мысалы, мақта матадан жасалған тысқаппен жабыңыз. Полиэтилен үлдір секілді су өткізбейтін материалдардың астында ылғал жиналуы мүмкін, бұл лак-бояу жабынының зақымдалуына алып келеді.
- Мүмкіндігінше автокөлікті жүйелі түрде (айына бір рет болғаны дұрыс) оталдырып тұрыңыз. Егер автокөлік тұрақта бір жыл немесе одан көп уақыт тұрған болса, кешенді техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгініңіз.

## Капот

### Капотты ашу

1. Аспаптар тақтасының астындағы тұтқаны екі рет тартыңыз. Капоттың құлпы ашылып, капот сәл көтеріледі.



2. Капотты қажетті биіктікке дейін көтеріңіз, содан кейін ол өзі ашық күйге автоматты түрде көтеріледі.



### Капотты жабу

1. Капотты жабу үшін, оны қажетті биіктікке дейін түсіріңіз де, ол ішінара бекітілгенше оның үстін сәл басыңыз. Содан кейін капот толық бекітілуі үшін суретте көрсетілгендей көк аймақты жаймен біркелкі басып қалыңыз. Қолдарыңызды бір-бірінен белгілі бір қашықтықта ұстаңыз және дөңес үстінен баспаңыз.



2. Капотты жапқаннан кейін оның құлпының сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

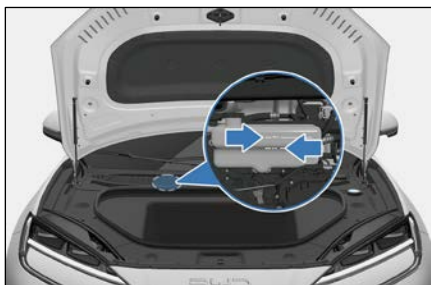


## ! ЕСКЕ САЛУ

- Капоттың жабық және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, қозғалыс кезінде капот кенеттен ашылып кетіп, апатқа әкелуі мүмкін.
- Капотты жабу үшін оған көп күш түсірмеңіз.
- Капотты бір қолмен жаппаңыз, себебі бір нүктеге шоғырланған күш, капотты зақымдауы мүмкін.
- Автокөлікті зақымдамас үшін, капоттың алдыңғы жиегін баспаңыз.

## Салқындату жүйесі

- Кеңейткіш бақтағы сұйықтық «Максимум» (MAX) және «Минимум» (MIN) белгілерінің арасында болуын қадағалаңыз.
- Автокөлік өндірушісінің ерекшеліктеріне сәйкес келетін салқындату сұйықтығын ғана ешқандай қосқыштар қоспай қолдану қажет. Маркалары мен типтері әртүрлі салқындату сұйықтықтарын араластыруға тыйым салынады.



- Егер деңгейі MIN белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын MAX белгісіне дейін қосымша құйыңыз. Салқындату жүйесінде жылыстаулардың бар-жоғын тексеріңіз.

## ! НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Салқындату жүйесіне коррозия ингибиторларын немесе басқа қосқыштар қоспаңыз, себебі олар қозғалтқыштың салқындату сұйықтығымен немесе компоненттерімен үйлесімсіз болуы

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

мүмкін.

- Бактың қақпағын ашпас бұрын электрқозғалтқыштың, жоғары вольтті жүйенің электронды басқару блогының, кеңейткіш бактың және радиатордың суығанына көз жеткізіңіз. Электрқозғалтқыш суымай тұрып салқындату сұйықтығының кеңейткіш бағын ашу салқындату сұйықтығының шашырауына алып келуі, мұның нәтижесінде ауыр күйік шалуы мүмкін.

## Тежеу жүйесі

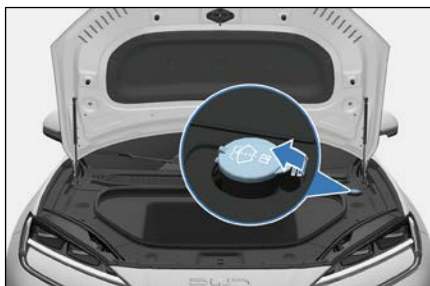
- Бақтағы сұйықтық деңгейін ай сайын тексеріңіз және техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген пайдалану уақыты мен жүріп өткен жолға сәйкес тежегіш сұйықтығын ауыстырыңыз.
- Әрдайым түпнұсқа тежегіш сұйықтығымен бірдей сипаттамалары бар тежегіш сұйықтығын пайдаланыңыз және тежегіш сұйықтығының әртүрлі типтерін араластырмаңыз.
- Бақтағы сұйықтықтың деңгейі «MAX» (максималды деңгей) және «MIN» (минималды деңгей) белгілерінің арасында болуы қажет.
- Егер сұйықтықтың деңгейі MIN белгісінен төмен болса, тежегіш жүйесінде жылыстаудың бар-жоғын тежегіш қыспақтарының тозған-тозбағанын тексеріңіз.





## Алдыңғы әйнекті жуғыш

- Қалыпты пайдалану кезінде айына кемінде бір рет әйнекжуғыш бағындағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Егер алдыңғы әйнектің жуғышы жиі қолданылатын болса, жуғыш бағындағы сұйықтықтың деңгейін жиірек тексеру қажет.
- Дақтарды тиімдірек тазалау және суық ауа райында қатып қалудың алдын алу үшін жоғары сапалы жуу сұйықтығын пайдалану қажет.



- Әйнекжуғыш сұйықтығын құйғанда әйнектазартқыш щеткаларын тазалау үшін әйнекжуғыш сұйықтығына малынған таза матаны пайдаланыңыз. Бұл әйнектазартқыш щеткаларының жиектерін жақсы күйде ұстауға көмектеседі.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Сірке суы ерітіндісін және суды әйнекжуғыш бағына құймаңыз.
- Әйнекжуғыш үшін тек сертификатталған сұйықтықты пайдаланған жөн.

## Климаттық қондырғы

- Климаттық қондырғы — тұйық жүйе. Техникалық қызмет көрсету бойынша барлық маңызды жұмыстарды BYD уәкілетті дилерлік және сервистік орталығындағы кәсіпқой мамандар жасауы керек.
- Келесі ұсыныстар климаттық қондырғының тиімді жұмысын қамтамасыз етуге көмектеседі.

- Радиатор мен кондиционер конденсаторын жүйелі түрде тексеріңіз.
- Кондиционер радиаторының алдыңғы бетінен жапырақтарды, жәндіктерді және шаң-тозаңды тазалап алыңыз. Бұл ластауыштар ауа ағынына кедергі келтіреді және салқындату әсерін төмендетеді.
- Салқындату агентінің компрессорындағы майлағыш майдың айналымын қамтамасыз ету үшін жылдың суық мезгілінде кондиционерді аптасына бір рет кемінде 10 минутқа қосып отырыңыз.
- Кондиционердің салқындату тиімділігі төмендеп кетсе, техникалық қызмет көрсету үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласыңыз.

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Кондиционерге техникалық қызмет көрсетілгенде техникалық қызмет көрсету станциясында арнайы қондырғы пайдаланылуы керек. Мұндай жүйе салқындату агентін атмосфераға төгу арқылы қоршаған ортаның ластануына жол бермеу үшін салқындату агентін қайталап қолдануға мүмкіндік береді.

## Әйнектазартқыш щеткалары

Алмас щеткасының синтетикалық каучуктен жасалған жиегі тозатын бөлік болып табылады. Автокөлікті пайдаланудың әртүрлі жағдайларына және жүргізушінің әрекеттеріне байланысты щеткалар зақымдануы мүмкін. Сондықтан щеткалардың ұзаққа жарамдылығын және көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі ұсыныстарды орындаңыз:


- Әйнектазартқыш щеткаларын алдыңғы әйнектің бетінен мұзды кетіруге қолданбаңыз. Арнайы мұз қырғышты пайдаланыңыз.
- Бетіне батпақ, майлағыш немесе балауыз жағылған болса, алдыңғы әйнектің бетін қырмаңыз.

- Алдыңғы әйнектің бетінің тазалығын қадағалаңыз. Алдыңғы әйнек бетіндегі шаңды, құмды, жәндіктерді және бөтен материалдарды сыпырмаңыз.
- Автокөлікті жуу және шанақтың лак-бояу жабынына күтім жасау кезінде алдыңғы әйнекке балауыздың жағылуына жол бермеңіз, өйткені балауыз қабаты нашар жарықта жарықты шағылыстырып, көру мүмкіндігін нашарлатады және көлік жүргізу қауіпсіздігін төмендетеді. Автокөлікті жуғаннан кейін әйнектазартқыш щеткаларын таза сумен шайыңыз және әйнектегі балауыз қабатын кетіру үшін алдыңғы әйнекке арналған арнайы балауыз тазартқыш құралды қолданыңыз.
- Зақымдап алмау үшін су арынын тікелей щеткаларға бағыттамаңыз.

### Техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

- Алдыңғы әйнек пен щеткаларды жүйелі түрде тазалап тұрыңыз (ең дұрысы аптасына бір рет немесе екі аптада бір рет).
- Әйнектазартқышты жүйелі түрде сүртіп тұрыңыз (ең дұрысы күнделікті немесе екі күнде бір рет). Әйнектазартқышты қосқан кезде алдыңғы әйнек толықтай ылғал болуы тиіс. (Егер жаңбыр жоқ болса, алдыңғы әйнекжуғышты қосыңыз).
- Алдыңғы әйнекті тазалау үшін арнайы жуу сұйықтығын пайдаланыңыз.
- Алдыңғы әйнектен батпақты және жәндіктердің қалдықтарын мүмкіндігінше тезірек шүберекпен сүртіп кетіруге тырысыңыз.
- Егер алдыңғы әйнекте тастардың соққыларынан сызаттар пайда болса, уақтылы техникалық қызмет көрсету өткізу қажет. (Алдыңғы әйнекті жөндеу үшін эпоксидті шайырды қолдануға немесе егер сызаттар тым үлкен немесе көп болса, алдыңғы әйнекті ауыстыруға кеңес беріледі).
- Әйнектазартқыш щеткаларын жүйелі түрде, дұрысы жарты жыл сайын ауыстырып отырыңыз.
- Алдыңғы әйнекті тазалаған кезде әйнектазартқыш иінтіректерін алдын ала көтеріп қойыңыз. Әйнектазартқышты

сервистік режимге ауыстыру үшін келесі әрекетті орындаңыз:

1. Ақпараттық және ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экранында Алдыңғы әйнектазартқыштарын тексеру опциясын қосу үшін →  → **Қызмет көрсету** → **Күрделі жөндеу** тармағын таңдаңыз. Бұл кезде әйнектазартқыш жоғарғы күйге бұрылады.
2. Әйнектазартқыш иінтірегінің үстіңгі ұшынан ұстап, щеткасымен бірге иінтіректі абайлап көтеріңіз.

## Шиналар

- Қауіпсіз жүргізу үшін шиналардың конструкциясы мен өлшемдері автокөлік параметрлеріне сәйкес болуы, сапалы протекторы және тиісті ауа қысымы болуы тиіс.
- Бұл бөлімде шиналардағы қысымды тексеру, шиналардың тозғанын анықтау, сондай-ақ шиналарды алмастырып салу реті туралы мәліметтер келтірілген.

### ЕСКЕРТУ!

- Шектен тыс тозған немесе жеткіліксіз/шектен тыс қысымы бар шиналарды қолдану апатқа, ауыр жарақаттарға немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін.
- Шиналарға ауа үрлеу және қызмет көрсету бойынша осы нұсқаулықтың барлық нұсқауларын орындаңыз.

### Қысқы шиналар

- Қысқы шиналар қарлы жолмен жақсы ілінисуді қамтамасыз етеді. Протектордың арнайы суреті мен құрамының арқасында мұндай шиналар төмен температураға аз әсер етеді және қозғалыс кезінде қауіпсіздікті арттыру үшін тамаша тежеу сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

### Пайдалану бойынша ұсыныстар

- Қысқы шиналарды қар немесе мұз жағдайында, сондай-ақ 7 °C-тан төмен температурада пайдалану ұсынылады. Температура 7 °C-тан жоғары көтерілгенде, қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету және пайдалану сипаттамаларын жақсарту

үшін жазғы немесе барлық маусымдық шиналарды орнатыңыз.

- Қысқы шиналардың өлшемі, жүк көтергіштігі мен жылдамдық индексі бастапқыда BYD зауытында орнатылған шиналардікімен бірдей болуы керек.
- Қысқы шиналардағы протектор тереңдігі жеткілікті болуы керек. Протектор тереңдігі 4 мм-ден аз шиналар қыста жақсы жұмыс істемейді.
- Қысқы немесе жазғы шиналар белгілі бір удеу жағдайларына арналған. Жолмен ілінісу немесе тежеу тиімділігі нашарламауы үшін оларды тиісті маусымдарда пайдаланыңыз.
- Салыстырмалы түрде төмен болып келетін қысқы шиналар жылдамдығының индексінен аспаңыз.
- Қысқы шиналарды орнатқаннан кейін оларды белгіленген қысымға дейін үрленіз.

### Шиналарды үрлеу

- Маневрліліктің, протектордың ұзаққа жарамдылығының және жүргізу жайлылығының ең жақсы үйлесімін қамтамасыз ету үшін шиналардағы ауаның дұрыс қысымын сақтаңыз.
- Шиналардағы қысымның жеткіліксіздігі олардың әркімкі тозуына алып келуі, басқарымдылыққа және энергия тұтынуға әсер етуі, сондай-ақ қызып кетуден ауаның жылыстауларына алып келуі мүмкін.
- Шектен тыс ауа үрленген шиналар қозғалыс кезіндегі жайлылықты төмендетеді және тегіс емес жолда көбірек зақымдануға бейім. Ең нашар жағдайларда шиналар жыртылуы мүмкін, бұл бүкіл автокөліктің қауіпсіздігіне күрделі нұқсан келтіреді. Шектен тыс қысым сондай-ақ шиналардың әркімкі тозуына алып келеді және олардың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Егер шиналар салқын болса, олардағы ауа қысымы және аспаптар тақтасындағы сәйкес мәндер төмен болуы мүмкін.
- Шиналардағы қысымды қоршаған орта температурасында өлшеу керек. Бұл оны тоқтатқаннан кейін кем дегенде үш сағаттан кейін өлшеу керектігін білдіреді. Егер шиналардағы қысымды өлшемес

бұрын автокөлікпен жол жүру қажет болса, жүрілген жолдың қашықтығы 1,6 км-ден аспайтын жағдайда шиналар қоршаған орта температурасында тұр деп есептеуге болады.

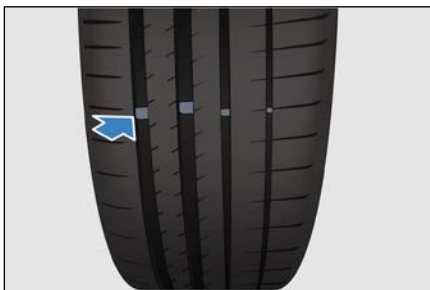
- Әдетте ыстық шиналарда өлшенген қысым (бірнеше километр жол жүргеннен кейін) салқын шиналармен салыстырғанда 30–40 кПа-ға (0,3–0,4 бар) жоғары болады. Мұндай жағдайларда шиналардағы қысымды номиналды мәнге дейін түсірмеңіз, әйтпесе шиналардағы қысым жеткіліксіз болып қалады.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Салқын шиналардағы ұсынылатын қысым жүргізуші есігінің ойығына бекітілген заттаңбада көрсетілген.
- Камерасыз шиналардың тесілген кезде өзін-өзі герметизациялау функциясына бар. Алайда, іс жүзінде әдетте ауаның өте баяу жылыстауы орын алатындықтан, қысымның төмендегенін байқаған сәтте шинадағы жылыстау орнын іздеу үшін оны мұқият қарап тексеріңіз.

### Тексерістер

- Шиналардағы қысымды тексеру кезінде оларда зақымдарының, тесілу және тозу белгілерінің бар-жоғын қарап шығыңыз.
  - Ісінулер, протекторының немесе қапталының зақымдалуы байқалған болса, шинаны ауыстырыңыз. Осы жағдайлардың кез келгенінде шиналар ауыстырылуы тиіс.
  - Егер шинаның бүйірінде жарықтар болса немесе оның матасы немесе сымсы көрініп тұрса, оны ауыстырыңыз.
  - Протекторы шектен тыс тозған шиналарды ауыстырыңыз.
- Шина протекторында тозу индикаторлары бар. Егер протектордың қалдық тереңдігі тозу индикаторымен бір деңгейде болса, ол 1,6 мм-ден кем болғаны. Мұндай дәрежеге дейін тозған шиналардың ылғал жолдағы ілінісуі өте төмен болады.
- Тозу индикаторлары жалаңаштанған шиналардың сипаттамалары едәуір төмендейді және сондықтан ауыстырылуы тиіс.



### Техникалық қызмет көрсету

- Протектордың тозуын азайту үшін ауаның дұрыс қысымын ұстап отырудан бөлек дөңгелектердің дұрыс орнатылу бұрышын қамтамасыз ету қажет.
- Егер шиналардың әркелкі тозуы байқалса, дөңгелектердің орнатылу бұрыштарын тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
- Автокөліктің дөңгелектерінің орнатылу бұрыштары өндіруші зауытта реттелетініне қарамастан, пайдалану кезінде біршама уақыт өткеннен кейін оларды қайтадан реттеу қажет болады.
- Егер жоғары жылдамдықтарда (әдетте 80 км/сағ-тан жоғары), алайда төмен жылдамдықта емес, үнемі діріл сезілетін болса, шиналарды тексерту үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгініңіз.
- Егер шинаға жөндеу жүргізілсе, оны қайтадан теңгеру қажет.
- Жаңа шинаны немесе жаңа дөңгелек дискісін орнатқаннан кейін әрқашан шиналарды теңгеру әрекетін орындаңыз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Дұрыс таңдалмаған теңгеру жүктері ажырап кетуі және түсіп қалуы мүмкін, бұл қозғалыс кезінде автокөліктің немесе айналадағы заттардың зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Сәйкес емес теңгергіш білдектерді қолдану автокөліктің алюминий дөңгелек дискілерін зақымдауы мүмкін. Сол себепті

### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

түпнұсқа теңгергіш білдектерді пайдалану керек.

### Дөңгелектердің орнын ауыстыру

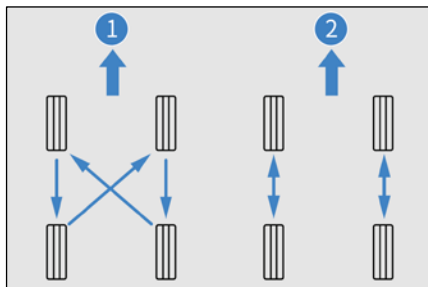
- Шиналардың тозуы біркелкі болуы және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін дөңгелектердің протекторларыны тозуын ішінен және сыртынан тұрақты түрде (10 000 км сайын) тексеру керек, сондай-ақ қажет болғанда дөңгелектерді алмастырып салып, барлық дөңгелектерді реттеу керек.
- Егер автокөлікте қосалқы дөңгелек қолданылса, шиналардың орындарын ауыстырып салмаңыз\*.
- Шиналарды ауыстырғаннан кейін шиналардағы қысымды реттеу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгініңіз.

### Протекторының бағытталған бедері бар шиналар орнатылған дөңгелектер

- Қосалқы шиналар сатып алғанда, кейбір шиналар протекторының бағытталған бедерінің бар екенін байқауыңыз мүмкін, яғни олар тек бір бағытта айналуы тиіс. Егер протекторының бағытталған бедері бар шиналар қолданылса, шиналарды ауыстырғанда тек алдыңғы және артқы дөңгелектерді орындарын ауыстырып салуға болады.
- Толықжетекті автокөліктердің дөңгелектері төмендегідей тәсілмен алмастырып салынады:

① Протекторының бедері бағытталмаған шиналар.

② Протекторының бедері бағытталған шиналар



## **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Артқы жетекті автокөліктерде артқы дөңгелектері енділеу болып келетіндіктен, дөңгелектерді бір остің бір жағынан екінші жағына ғана ауыстырып салуға болады. Егер артқыжетекті автокөліктерде протектор бедері бағытталған шиналар пайдаланылып тұрса, шиналарды алмастырып салу мүмкін болмайды.

## **Шиналарды және дөңгелек дискілерін ауыстыру**

- Түпнұсқа шиналардың максималды пайдаланушылық сипаттамалары бар және олар маневрліктің, жүргізу жайлылығының және қызмет ету мерзімінің ең жақсы үйлесімін қамтамасыз етеді.
- Шиналарды BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталықтарында түпнұсқа шиналарға ауыстыртқан жөн.
- Өлшемдері, арналған мақсаты, жылдамдық индекстері және салқын күйдегі максималды қысымы (шинаның қапталындағы таңбалама) әртүрлі шиналарды орнату немесе радиалды және диагоналды шиналарды бірге қолдану тежелу тиімділігінің, жетек күшінің (жолмен ілінсудің) және басқару дәлдігінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.
- Сәйкес келмейтін шиналар автокөліктің маневрлілігіне және тұрақтылығына әсер етеді және ЖКО-ға алып келуі мүмкін.
- Тек бір шинаны ауыстырмаңыз, себебі бұл автокөліктің маневрлілігін айтарлықтай нашарлатуы мүмкін.
- ABS жүйесінің жұмысы дөңгелектердің айналу жиілігін салыстыруға негізделген. Шинаны ауыстырған кезде түпнұсқа шинаның өлшемімен бірдей шинаны пайдаланыңыз. Шинаның өлшемі мен конструкциясы дөңгелектің айналу жиілігіне әсер етеді және жүйенің сәйкес жұмыс істемеуіне алып келуі мүмкін.
- Егер дөңгелек дискісін ауыстыру қажет болса, жаңа дискінің сипаттамаларының түпнұсқа дискінің сипаттамаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Жаңа дискілерді BYD уәкілетті дилерлік

немесе сервистік орталығынан сатып алуға болады. Дискілерді ауыстырмас бұрын, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығының мамандарымен кеңесіп алыңыз.

## **! ЕСКЕ САЛУ**

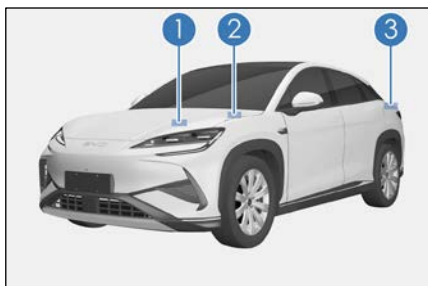
Автокөліктің тиісті маневрлілігін және басқарымдылығын қамтамасыз ету үшін келесі сақтық шаралар орындаңыз.

- Автокөлікке радиалды және диагоналды қорды бар шиналарды бірге орнатпаңыз.
- Өндіруші ұсынған өлшемдерден өзгеше өлшемдері бар шиналарды қолданбаңыз.

## **Балқымалы сақтандырғыштар**

Автокөліктің барлық электр тізбектері қысқа тұйықталудан немесе шамадан тыс жүктемеден қорғау үшін сақтандырғыштармен жабдықталған. Сақтандырғыштар капот астындағы қуатты үлестіру блоктарында (PDB), аспаптар тақтасында және артқы бөлікте орнатылған. Осы PDB блоктарында сақтандырғыштардың электр компоненттерге сәйкестігін көрсететін сақтандырғыштар белгісі бар затбелгілер қамтылған.

- ① Капотасты PDB
- ② Аспаптар тақтасындағы PDB
- ③ Артқы бөліктегі PDB



- Капотасты PDB мотор бөлімінің сол жақ артқы бөлігінде орналасқан. Оны ашу үшін алдымен әрлемені шешіп, ысырманы басыңыз.

- Аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш жүргізуші жақта есікке жақын орналасқан. Сақтандырғышты тексеру үшін аспаптар тақтасының төменгі бөлігін шешіңіз.
- Күйіп кеткен сақтандырғыштарды қуаты көбірек сақтандырғыштарға ауыстыру электр жүйесіне зақым келтіру қаупін айтарлықтай жоғарылатады.
- Егер дәл осындай номиналды ток күші бар қосалқы сақтандырғыш болмаса, оның орнына номиналы кіші сақтандырғышты қолданыңыз.

#### ЕСКЕ САЛУ

- Номиналды мәннен асатын ток күші бар сақтандырғыштарды немесе сақтандырғыштарды ауыстыруға арналған кез келген басқа шешімдерді қолданбаңыз, себебі бұл күрделі зақымдарға немесе тіпті өртке алып келуі мүмкін.
- Сақтандырғыш күйіп кетсе оны BYD ресми дилерінде тексерткен немесе ауыстыртқан жөн немесе сервис орталығына жүгіну керек.

# 07 АҚАУЛАРДЫ ЖОЮ

Ақауларды жою..... 190

06

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

# Ақауларды жою

## Жарық шағылысатын кеудеше

- Жарық шағылысатын кеудеше құралдар жинағында орналасқан.
- Өз қауіпсіздігіңді қамтамасыз ету үшін апаттық жағдайда ақаулықты іздемес және жөндеуге әрекет жасамас бұрын әрдайым жарық шағылысатын кеудешені киіп алыңыз.

## Смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған

Егер смарт-кілттің индикаторы жыпылықтамаса және автокөлікті оталдыру функциясының көмегімен іске қосу мүмкін болмаса, смарт-кілттің қоректендіру элементі разрядталған болуы мүмкін. Қуат элементін ауыстырту үшін алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына жүгінген жөн. Мұндай жағдайда автокөлікті разрядталған қоректендіру элементі режимінде оталдыруға болады.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Смарт-кілтті қатты қызуы мүмкін жерлерге қоймаңыз.
- Жақын маңда орналасқа радиостанциялар, қосалқы станциялар немесе әуежайлардың радиотарақыштары тудыратын магниттік өрістер электрондық смарт-кілттің қалыпты жұмысына кедергі болуы мүмкін.
- Автокөлікті құлыптағаннан және айдап әкетуден қорғау сигнал беру жүйесінің күзетіне қойғаннан кейін жол жүретін ойыңыз болмаса, кілтті автокөліктен алысқа қойыңыз. Әйтпесе автокөліктің автоматты түрде іздеу функциясы төмен вольтті батарея мен смарт-кілттің энергиясын шығындай беретін болады.

Электрондық смарт-кілт батареясының заряды таусылғанда автокөлікті оталдыру:

1. Автокөлік механикалық кілттің көмегімен ашылады.
2. Смарт-кілтті ұсақ-түйек жөшігіндегі қуаты таусылған белгінің қасына қойыңыз.
3. START/STOP түймесі мен тежегіш педалін басып, автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз.



## Апаттық өшіру жүйесі

- Жоғары вольтті жүйені апаттық өшіру жүйесінің іске қосылуы төмендегі жағдайларда орын алады:
  - Бетпе-бет соқтығысудан кейін қауіпсіздік жастықтары іске қосылмайды.
  - Арттан соққы тиді.
  - Автокөлік жүйесі ақаулы.
- «OK» индикаторы жоғарыда сипатталған жағдайлардың кез келгені туындағанда сөнеді.
- Көрсетілген соқтығысулар түрлеріндегі апаттық өшіру жүйесінің іске қосылуы жарақат алу және келеңсіз оқиғалардың орын алу қаупін барынша азайтады.
- Апаттық өшіру жүйесі іске қосылғаннан кейін автокөлік жүйесін «OK» күйіне ауыстырып қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласқан жөн. Жүйе тіпті оталдыру жүйесі қосылуы тұрса да, бірден өшіріледі. BYD өкілетті



дилерлік және сервистік орталығына дереу хабарласыңыз.

## Автокөліктің өртенуі

Автокөліктің өртенген жағдайда шынайы жағдайға байланысты мынадай әрекеттер жасаңыз:

1. Оталдыру жүйесін өшіріп, автокөліктен шығыңыз.
2. Жеке қауіпсіздігіңізді бірінші кезекке қойып, егер өрттің көлемі шағын болса және от баяу таралып бара жатса, өртті сөндіру үшін ұнтақты өрт сөндіргішті қолданыңыз және дереу көмек шақырыңыз.
3. Егер өрттің көлемі үлкен болса және тез өршіп бара жатса, автокөліктен алыс жерге тұрыңыз және өрт сөндіру қызметін күтіңіз.



### НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Автокөлікті бөлшектеу кезінде оқшауланған қолғап киіңіз. Өрт сөндіргіштердің тиісті типтерін қолданыңыз. Сүмен немесе тигі сәйкес келмейтін өрт сөндіргішпен өшіру электр тогының соғуына алып келуі мүмкін.
- Өртүрлі заттар (мысалы, салон әрлемесінің және әйнектің бөлшектері) ұшып шығып жатқан басқа ерекше жағдайларда автокөлікке жақындамаңыз және жұмыстар жүргізу үшін BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығының өкілінен оқиға орнына келуін кідірместен сұраңыз.

## Жоғары вольтті батареяның жылыстауы

Егер соқтығысудан кейін батареядан электролиттің жылыстап тұрғаны, автокөліктің ішінде күйдіргіш иістің бар екені, автокөлік сыртында қышқылдың көзге көрініп ағып тұрғаны немесе

аккумулятор блогынан түтін шығып тұрғаны байқалса:

1. Егер қауіпсіз болса, оталдыру жүйесін өшіріңіз және төмен вольтті батареяны ажыратыңыз.
2. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына, өрт сөндіру тобына қоңырау шалып, автокөлік жоғары вольтті аккумулятор батареясымен жабдықталғанын айтып, құтқарушылардың келуін күтіңіз.

### Соқтығысудан кейінгі әрекеттер

Автокөлік соқтығысқан жағдайда шынайы жағдайға сәйкес төменде сипатталған әрекеттерді орындаңыз:

1. Егер қауіпсіз болса, оталдыру жүйесін өшіріңіз және төмен вольтті батареяны ажыратыңыз.
  2. Автокөлікті эвакуациялау үшін дереу BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласыңыз.
  3. Мүмкіндік болса, қарапайым қарап тексеру әрекетін жүргізіңіз: жоғары вольтті батареяның түпқоймасының жиектерінде жарықтардың бар-жоғын және одан ағып тұрған сұйықтықтың бар-жоғын тексеріңіз.
- Жоғары вольтті компоненттердің зақымдалуын барлық жағдайларда бірдей байқау мүмкін емес. Зақымдалған компоненттерге қолдарыңызды, зергерлік бұйымдарыңызды немесе басқа металл заттарды тигізбеңіз.
  - Тегілген сұйықтық теріге тиген жағдайда, оны 10–15 минут бойы судың көп мөлшерімен жуып кетіріңіз. Егер жағымсыз сезімдер тыйылмай тұрса, 2,5 % кальций глюконатының жақпамайын жағыңыз немесе зақымдалған аймақты 2-2,5 % кальций глюконатының ерітіндісімен шылаңыз. Егер жағдай жақсармаса немесе жағымсыз сезімдер тыйылмаса, дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
  - Қызғылт сары түсті жоғары вольтті кабельдерді немесе басқа жоғары вольтті компоненттерді ұстамаңыз. Жоғары вольтті жүйелермен жұмыс

істеуге тек өкілеттігі бар жөндеу персоналына ғана рұқсат етіледі.

- Қызғылт сары түсті жоғары вольтті кабельдерді зақымдамаңыз, конструкциясын өзгертпеңіз, бөлшектемеңіз және оларды жоғары вольтті желіден ажыратпаңыз.
- Өрт сөндірушілер мен құтқарушыларға автокөліктің жоғары вольтті аккумулятор батареясымен жабдықталғанын хабарлаңыз.

### **⚠ ЕСКЕРТУ!**

- Төгілген сұйықтықты ұстамаңыз және сұйықтығы ағып жатқан автокөліктен немесе жоғары вольтті батареядан қауіпсіз қашықтықта тұрыңыз.
- Ағып шыққан сұйықтықты суға, топыраққа немесе басқа ортаға төкпеңіз.
- Автокөліктің электр жүйесінде жоғары кернеулі тұрақты ток қолданылады. Бұл жүйе автокөлікті аталдырғанға дейін және одан кейін, сондай-ақ оны өшіргеннен кейін көп мөлшерде жылу бөледі. Жоғары қысым мен жоғары температуралардан сақ болыңыз.
- Жоғары вольтті батареяны бөлшектемеңіз, орнынан жылжытпаңыз және компоненттеріне өзгертулер енгізбеңіз, себебі олардың ағытпаларынан ұстау ауыр күйік шалуға немесе электр тогының соғуына алып келуі және жарақаттар келтіруі немесе кісі өліміне алып келуі мүмкін. Қызғылт сары түсті кабельдер жоғары вольтті өткізгіш сымдар жгутының бір бөлігі болып табылады. Пайдаланушыларға автокөліктің жоғары вольтті жүйесін өз бетінше жөндеуге тыйым салынады. Жөндеу қажет болса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласу керек.
- Автокөліктің смарт-кілті және жоғары вольтті компоненттері медициналық құралдарды қолданатын бар адамдарға әсер етуі және оларға зиян келтіруі мүмкін.

## Автокөлікті сүйреу

Егер автокөлікті сүйреу қажет болса, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына, кәсіби сүйреу қызметіне немесе жолда көмек көрсетуге шарт жасасқан ұйымға хабарласу керек.

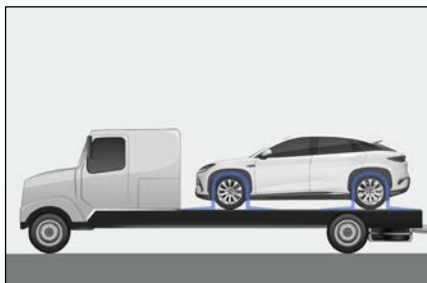
### **⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!**

- Автокөлікті тек сымарқандар немесе шынжырлар қолдану арқылы басқа көлік құралдарымен сүйреуге тыйым салынады.

Дұрыс сүйреу тәсілі:

#### Эвакуатор

- Егер автокөлік істен шықса және оны сүйреу қажет болса, эвакуаторды пайдалануға кеңес беріледі. Сүйреген кезде автокөліктің барлық дөңгелектері жерге тіреліп тұруы тиіс. Автокөлікті тек алдыңғы немесе артқы дөңгелектеріне тіреп сүйреу жоғары вольтті компоненттердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.



### **ⓘ ЕСКЕСАЛУ**

- Автокөлікті эвакуатормен тасымалдаған жағдайда құлап кетуінің алдын алу үшін автокөліктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Кәсіби кергіш белбеулер мен кергіштер қолдануға, сондай-ақ дөңгелектің үстінен бекіту тәсілін қолдануға кеңес беріледі.
- Автокөлікті бекіткенде бекіткіш белбеулердің, сымарқанның немесе басқа да бекіту құрылғыларының дөңгелектер арқылы өтіп тұруына

## ! ЕСКЕ САЛУ

немесе оларды шассиге, жүріс бөлігіне немесе көлік құралы шанағының, кез келген басқа бөлігіне бекітуге жол бермеңіз, өйткені олар зақымдалады.

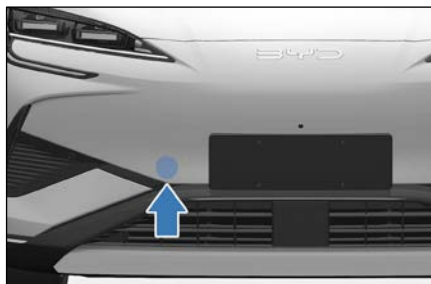
- Үқтимал зақымданудың алдын алу үшін автокөліктің барлық дөңгелектерінің тасымалдау кезінде қозғалыссыз күйге келтірілгеніне көз жеткізіңіз.

## Сүйреу құлақшасы

Автокөлік алдынан және артынан сүйреу құлақшасы орнатылатын саңылаулармен жабдықталған. Сүйреу құлақшасын мынадай ретпен орнатыңыз:

1. Қақпақты ашыңыз.
2. Сүйреу құлақшасын сүйреу құлақшасының саңылауына орнатыңыз.

Алдығы бекіту нүктесі суретте көрсетілген.



Артқы бекіту нүктесі суретте көрсетілген.



- Автокөлікті эвакуациялау жөнінде кәсіпқой құтқару қызметіне немесе клиенттерге қолдау көрсету қызметінің нөміріне хабарласыңыз.

- Автокөлікті сүйреу қажет болатын төтенше жағдайларда төменде келтірілген сақтық шараларын орындаңыз. Егер бұл сақтық шаралары қолданыстағы қауіпсіздік нормаларына қайшы келсе, автокөлікті зақымдаудан немесе жарақаттардан сақтану үшін әрдайым қолданыстағы нормаларды орындаңыз.
- Сүйретуші автокөлік жарамды күйде болуы керек, ал сүйретілетін автокөлікте бейтарап беріліс қосылып тұруға тиіс. Сүйрету кезінде қозғалыс жылдамдығы 5 км/с шамасынан аспауы керек.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқу әрекеттеріне жол бермеңіз.
- Сүйретілетін автокөлікте жүргізушіден басқа ешкім отырмауы керек, сондай-ақ сүйретілетін автокөлікке тіркеме жалғанып тұрмауы керек.
- Сүйрейтін автокөлікте де, сүйрелетін автокөлікте де апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосұлы болуы тиіс.
- Автокөліктің зақымдалуына жол бермеу үшін тек автокөліктің жиынтығында бар сүйреу құлақшасын ғана пайдалануға болады.
- Сүйретуші және сүйрелетін автокөліктердің арақашықтығы кемінде 4 метр болуы, алайда 10 метрден аспауы тиіс.
- Сүйрелетін автокөліктің ені мен салмағы сүйрейтін автокөліктің ені мен салмағынан аспауы тиіс.
- Автокөлікті сүйреген кезде оның айналасында кедергілердің жоқ екеніне және орынның жеткілікті екеніне, ал сүйреуші автокөліктің жанында адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті босатқан кезде оның түсірілген сүйреу күшінің бағытына қарай қозғалуын қадағалаңыз. Автокөлікті бүйірге қарай немесе тік бағытта көтеріп жылжытуға тыйым салынады.
- Сүйрелетін автокөлікті салон ішінде отырған жүргізуші басқаруы тиіс, бұл ретте сүйрелетін автокөліктің рульмен басқару жүйесі және тежеу жүйесі ақаусыз болуы тиіс.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ешбір жағдайда батып қалған немесе асты жерге тиіп қалған автокөлікті сүйреу құлақшасы арқылы шығарушы болмаңыз. Кәсіби құтқару қызметіне немесе клиенттерге қолдау көрсету қызметінің нөміріне қоңырау шалыңыз.
- Егер сүйрелетін автокөліктің рульмен басқару жүйесі немесе тежеу жүйесі ақаулы болса, эвакуациялау қызметіне немесе клиенттерді қолдау қызметіне жүгініңіз. Автокөлікті қатты тіркегішпен сүйремеңіз.

## Шинадағы қысымның төмендеуі

- Қозғалыс жолағын сақтай отырып, автокөлік жылдамдығын біртіндеп төмендетіңіз. Автокөлікті қарбалас жолдан қауіпсіз жерге әкетіңіз. Автокөлікті қатты тегіс жер бетіне тоқтатыңыз және тасжолдардағы жолайрықтарға тоқтаушы болмаңыз.



- Тұраққа қойғанда мын ережелерді сақтаңыз:
1. Автокөлікті жаймен тоқтату үшін тежегіш педалін басыңыз; содан кейін тұрақ тежегішін қосу үшін P түймесін басыңыз. Бұл жағдайда аспаптар тақтасында тұрақ тежегішінің индикаторы жанады.
  2. START/ START түймесін басыңыз.
- Автокөліктің қоректендіру жүйесін өшіріңіз және апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз.

- Міндетті түрде барлық жолаушыларды көліктен түсіріңіз және жүріс бөлігінен алыс қауіпсіз орынға шығуын өтініңіз.
- Автокөліктің жылжып кетуіне жол бермеу үшін шинасының ауасы шығып кеткен дөңгелекке диагональ бойынша орналасқан дөңгелектің астына тіреу қойыңыз.

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ауасы шығып кеткен шинамен қозғалысты жалғастырмаңыз. Шинадағы төмен қысыммен тіпті қысқа қашықтыққа қозғалудың өзі түзеуге келмейтін зақымдануларға алып келуі мүмкін.

## Құралдар жинағы

- Автокөлік жинақтамасында болатын құралдар жинағында сақталады.

- ① Апаттық аялдау белгісі
- ② Жарық шағылысатын кеудеше
- ③ Сомын қақпағын алуға арналған қысқыш
- ④ Шиналарды жөндеу жиынтығы
- ⑤ Сүйреу құлақшасы



- Автокөлікке өзіңіз қызмет көрсетуіңіз қажет болатын апаттық жағдайда бұл автокөлік құралдарын пайдалану жолдарын және олардың орналасқан жерін білуге тиіссіз.

## Апаттық аялдау белгісін орнату

Апаттық аялдау белгісі артқы жақтан жақындап келе жатқан автокөліктерге ескерту және жоғары жылдамдыққа немесе кеш тежелуге байланысты соқтығысулардың алдын алу үшін қолданылады.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Автокөлікті жөндеу үшін тұраққа қою кезінде апаттық аялдау белгісін жергілікті жол қозғалысы ережелеріне сай дұрыс орналастырыңыз. Апаттық аялдау белгісінің қызыл жағы басқа көлік жүргізушілеріне ескерту үшін жолай көлік құралдарына қаратылғанын тексеріңіз.
- Апаттық аялдау белгісін қолданып болған соң, оны алдағы уақытта пайдалану үшін орнына салып қойыңыз.

Апаттық аялдау белгісін қолдану:

1. Апаттық аялдау белгісін жәшіктен шығарып алыңыз.
2. Үшбұрыш пайда болатындай етіп ұштарын біріктіріңіз.
3. Суретте көрсетілгендей етіп тіреулерін орнатыңыз.



### Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолдану

- Шиналарды жөндеу жиынтығы кішкентай тіліктерді, әсіресе протектор суретіндегі тіліктерді желімдеу үшін қолданылады. Тіпті шинадағы қысым төмендемесе де бұл тек жақын жердегі сервис орталығына дейін жетіп алуға мүмкіндік беретін және тек қысқа төтенше

сапарларға арналған төтенше шешім болып табылады

### ! ЕСКЕРТУ!

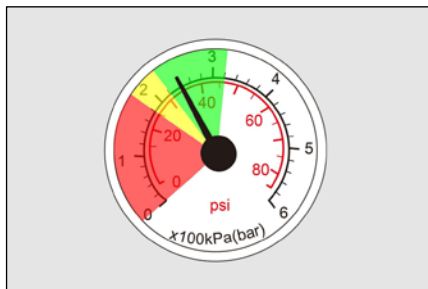
- Шина жөндеу жиынтығы тек шиналардың кішкентай зақымдарын жөндеуге жарамды. Егер дөңгелек қатты зақымдалса, шина жөндеу жиынтығын пайдаланбаңыз.
- Шина герметигі жеңіл тұтанады және денсаулыққа зиянды. Тұтанудың алдын алу үшін қажетті сақтық шараларын қолданыңыз және герметиктің теріге, көздерге және киімге тиюінен сақтаныңыз; оны балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз; оның буымен дем алмаңыз.

### Шина герметигі тиген жағдайда:

- Егер шина герметигі теріге немесе көзге тисе, кідірместен дененің зақымдалған бөлігін таза судың көп мөлшерімен мұқият жуыңыз.
- Ластанған киімді дереу шешіңіз.
- Аллергиялық реакция болған жағдайда дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Шина герметигін абайсызда жұтып қойсаңыз, аузыңызды жақсылап шайыңыз да, дереу көп мөлшерде су ішіңіз. Өзіңізді лоқсытып, құстырмаңыз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.

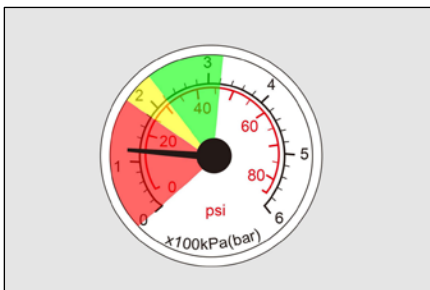
### Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолдану

- Жиынтықты қолдану үшін сорғыдағы және шина герметигіндегі заттаңбалармен танысыңыз.
- Егер сорғыны қуат көзіне қосу қажет болса, оны автокөліктегі 12В розеткаға жалғаңыз, автокөліктің қоректендіру жүйесін қосыңыз және сорғыны қосыңыз. Осыдан кейін герметикті ауамен бірге сорғының құбыршегі арқылы шинаға құйыңыз.



### ! ЕСКЕ САЛУ

- Қоректендіру блогын автокөліктегі 12 В розеткаға қосар кезде сорғының ажыратқышының өшірулі тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Сорғыны тек 10 минуттан аспайтын уақытқа қосуға болады.
- Сорғы манометрінен шиналардағы қысымның көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Егер 10 минут ішінде шиналардағы қысым 180 кПа-ға (1,8 бар) (суреттегі қызыл түсті аймақ) жетпесе, сорғыны өшіріңіз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласқан жөн.



- Егер шинадағы қысым 180–320 кПа-ға (1,8–3,2 бар) (суреттегі жасыл және сары түсті аймақтар) жетсе, герметик шина ішінде біркелкі таралуы үшін барынша тездетіп жиынтықты ажыратыңыз да, бір минут бойы 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жол жүріңіз, бұл ретте жүрілетін қашықтық 10 км-ден аспауы тиіс.

- Жөнделген шинаны және сорғы манометріндегі көрсеткіштерді тексеру үшін тоқтаңыз.
- Егер шиналардағы қысым 220 кПа-дан асатын болса, жақын жердегі сервис орталығына 80 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен жетіп алыңыз.
- Егер шинаның қысымы 130–220 кПа болса, шинаға герметик құю процесін қайталаңыз және сорғыдағы манометрдің көрсеткіштерін қадағалаңыз.
- Шиналардағы қысым 130 кПа шамасына жетпесе, BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталығына хабарласу керек.

### ! ЕСКЕ САЛУ

- Зақымдалған шиналарда шина герметигін қолдану — бұл тек төтенше шешім ғана. Алғашқы мүмкіндік туындаған сәтте шиналарды кәсіби жөндеу орталығында ауыстыртып алыңыз. BYD уәкілетті дилерлік немесе сервистік орталыққа хабарласып, техникалық қызмет көрсету жөніндегі маманға шиналарға арналған герметиктің қолданылғаны туралы хабарлау керек.
- Шиналарды жөндеуге арналған жинақты қолданғаннан кейін BYD жаңа шина герметигін және шиналарды үрлеуге арналған шлангілерді BYD уәкілетті дилерлік және сервистік орталығынан сатып алған жөн.
- Күрт үдеу әрекеттерінен мен бұрылыстардан жоғары

### ЕСКЕ САЛУ

жылдамдықпен өтуден аулақ болыңыз.

- Максималды жылдамдықты 80 км/с шамасынан асырмаңыз және ауасы шыққан шиналарды тезірек ауыстырыңыз. Егер автокөлік қатты дірілдесе, жұлқып жүрсе немесе қатты шу шығарса, қозғалысты тоқтатыңыз.
- Егер шина герметигінің жарамдылық мерзімі өтіп кеткен болса (дәл күні баллонның заттаңбасында көрсетілген), оны жаңасына ауыстырыңыз.





# 08 ТЕХНИКАЛЫҚ ДЕРЕКТЕР

Автокөлік туралы деректер .....	200
Ақпарат .....	204
Сәйкестік туралы декларация.....	206

# Автокөлік туралы мәліметтер

## Техникалық сипаттамалар

### Өлшемдері

Параметр	Мағынасы
Ұзындығы( мм)	4830
Ені, (мм, сыртқы айналарсыз)	1925
Биіктігі (мм)	1620
Дөңгелек базасы (мм)	2930
Алдыңғы дөңгелек жолтабаны (мм)	1660
Артқы дөңгелек жолтабаны (мм)	1660
Алдыңғы асылма (мм)	900
Артқы асылма (мм)	1000
Жолға кіру бұрышы (°)	16
Жолдан шығу бұрышы (°)	19

### Автокөлік массасы

Параметр	Мағынасы	
	А	В
Жинақтамасы	А	В
Жарақталған массасы (кг)	2225	2340
Алдыңғы оське түсетін жүктеме (кг)	1042	1151
Артқы оське түсетін жүктеме (кг)	1183	1189
Максималды рұқсат етілген толық массасы (кг)	2635	2750
Максималды рұқсат етілген толық масса кезінде алдыңғы оське түсетін жүктеме (кг)	1159	1271
Максималды рұқсат етілген толық салмақ кезінде артқы оське түсетін жүктеме (кг)	1476	1479
Жолаушылар саны (адам)	5	5

**Тартқыш электрқозғалтқышы**

Параметр	Мағынасы	
	А	В
Жинақтамасы		
Моделі	Артқы жетек: TZ200XYT	Алдыңғы жетек: YS210XYA Артқы жетек: TZ200XYT
Түрі	Артқы ось жетегі: тұрақты магниттері бар синхронды қозғалтқыш	Алдыңғы ось жетегі: айнымалы тоқты асинхронды қозғалтқыш Артқы ось жетегі: тұрақты магниттері бар синхронды қозғалтқыш
Жетек түрі	Артқы дөңгелектегі жетек	Толық жетек
Номиналды қуаты / айналу жиілігі / айналдыру моменті (кВт/айн/мин/Нм)	Артқы ось: 70/4456/150	Алдыңғы ось: 75/7958/90 Артқы ось: 70/4456/150
Шыңдық қуаты / айналу жиілігі / айналдыру моменті (кВт/айн/мин/Н·м)	Артқы ось: 230/23000/380	Алдыңғы ось: 160/20500/310 Артқы ось: 230/23000/380

**Автокөлік қуатының және үнемділігінің сипаттамалары**

Параметр	Мағынасы	
	А	В
Жинақтамасы		
Максималды есептік жылдамдығы (км/сағ)	215	215
Максималды еңсерілетін еңіс (%)	30	50
Аралас пайдалану режиміндегі 100 км-ге электр энергиясының шығыны (кВт·сағ/100 км)	17,0	17,9

**Жоғары вольтті батарея**

Параметр	Мағынасы	
	Литий-темір-фосфатты батарея	
Түрі		
Жоғары вольтті батареяның номиналды сыйымдылығы ( А сағ)	150	

## Дөңгелек дискілері мен шиналары

Параметр	Мағынасы	
Жинақтамасы	A	B
Шиналардың техникалық сипаттамалары	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 (R20)
Шиналардағы қысым (кПа)	Алдыңғы/артқы: 290/290 Алдыңғы/артқы (тіркем сүйрегенде): 290/310	
Дөңгелектің рұқсат етілген динамикалық теңгерімсіздігі (г)	< 10	

## Дөңгелектердің түйісу мәндері (жарақталған массасымен)

Параметр	Мағынасы
Алдыңғы дөңгелектердің құлауы (°)	-0,5 ± 0,75
Алдыңғы дөңгелектердің жалпы түйісуі (°)	0,2 ± 0,16
Шүберіннің көлденең еңкею бұрышы (°)	8,33 ± 0,75
Шүберіннің бойлық көлбеу бұрышы (°)	6,09 ± 0,75
Артқы дөңгелектердің құлауы (°)	-1 ± 0,5
Артқы дөңгелектердің жалпы түйісуі (°)	0,4 ± 0,16

## Тежеу жүйесі

Параметр	Мағынасы
Тежегіш педалінің еркін жүрісі (мм)	1–5
Алдыңғы тежегіш дискісінің стандартты қалыңдығы (мм)	32
Алдыңғы тежегіш дискісінің минималды қалыңдығы (мм)	30
Артқы тежегіш дискісінің стандартты қалыңдығы (мм)	20
Артқы тежегіш дискісінің минималды қалыңдығы (мм)	18
Алдыңғы тежегіш қыспақтарының стандартты қалыңдығы (мм)	12
Алдыңғы фрикциондық дискінің минималды қалыңдығы (мм)	2
Артқы фрикциондық дискінің стандартты қалыңдығы (мм)	6,5
Артқы тежегіш қыспақтарының минималды қалыңдығы (мм)	2,5

## Орындықтар

Параметр	Мағынасы
Алдыңғы орындықтардың ілгері-кейін жылжу диапазоны (орындық көпшігінің өлшенген тереңдігі)	бағыттағыш жолының шетінен алға қарай 260 мм
Алдыңғы орындықтардың арқалығының еңкею бұрышы (орындық көпшігінің өлшенген тереңдігі)	23°
Алдыңғы орындықтардың арқалықтарының еңкею диапазоны	стандартты қалыптан 16° алға және 50° артқа; бағыттағыш: 200 мм алға және 60 мм артқа; бағыттағыштың қисаюы: 4,5°
Артқы орындықтар үшін алға және артқа жылжу диапазоны (орындық көпшігінің өлшенген тереңдігі)	Реттелмейді
Артқы орындықтардың арқалығының еңкею бұрышы (орындық көпшігінің өлшенген тереңдігі)	27°
Артқы орындықтардың арқалықтарының қалыпты жұмыстық көлбеу бұрышы	Стандартты қалыптан 6° артқа және 14° алға. Орындық арқалықтарын алға 14° артық еңкейтуге болады.

## Майдың ұсынылатын типі және мөлшері

Параметр	Мағынасы	
Жинақтамасы	A	B
Алдыңғы білдек үшін трансмиссия майының түрі	-	В0Т-383
Алдыңғы білдек үшін трансмиссия майының құю көлемі (л)	-	1,6 ± 0,05
Артқы білдек үшін трансмиссия майының түрі	Castrol В0Т-383	
Артқы білдек үшін трансмиссия майының құю көлемі (л)	1,55 ± 0,05	
Тежегіш сұйықтығының типі	HZY6/DOT4	
Тежегіш сұйықтығының құйылатын көлемі (л)	1,15 ± 0,05	
Қозғалтқыш контроллерінің салқындату сұйықтығының түрі	Гликоль органикалық қышқылы негізіндегі ұзақ қызмет ететін антифриз	
Электрқозғалтқыштың салқындату сұйықтығының мөлшері (л)	6,05 ± 0,2	6,65 ± 0,2

## НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

- Ұсынылған майлардың типтері BYD компаниясы тарапынан сыналған және мақұлданған. Майдың басқа типтерін қолдану автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына нашарлатып жіберуі және ақаулықтарға немесе жекелеген компоненттердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

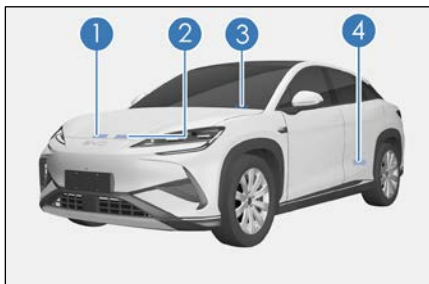
## Ақпарат

### Автокөлікті сәйкестендіру

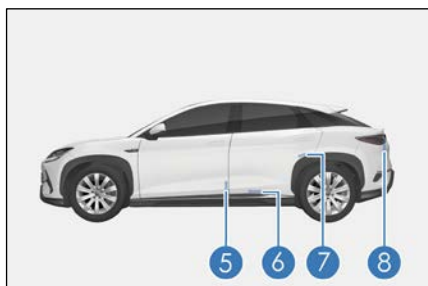
#### Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

##### VIN көрсетілген тақтайшаларды орналасуы:

- ① Алдыңғы бампер арқалығының сол жағында
- ② Капот құлпы шеңберінің сол жағында
- ③ Алдыңғы әйнектің көлденең табалдырығының сол жағында
- ④ Артқы қозғалтқышта

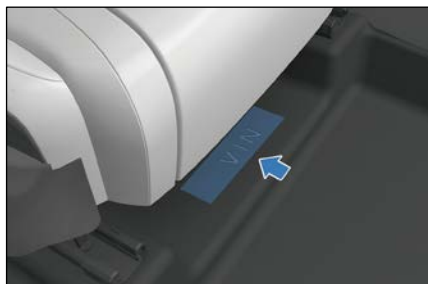


- ⑤ Алдыңғы сол жақ есіктің астыңғы бұрышындағы металл панелінің бетінде
- ⑥ Сол жақ артқы есіктің табалдырығында
- ⑦ Сол жақ артқы дөңгелек аркасында
- ⑧ Жүксалғыш қақпағының сол жағында



##### Ойып басылған VIN нөмірлерінің орналасуы:

VIN алдыңғы оң жақ орындықтың төменгі білеуіне ойып жазылған. VDS қосқаннан кейін сәйкес модельдің VIN-нөмірін экранның оң жақ жоғарғы бұрышынан табуға болады. Толық ақпаратты VDS пайдалану нұсқаулығынан қараңыз.



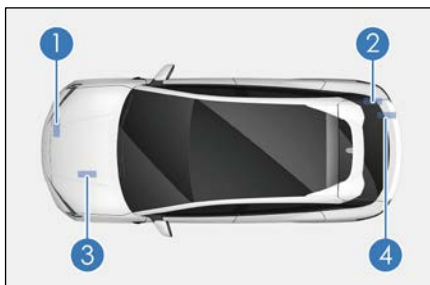
##### Зауыттық тақтайша

Автокөліктің зауыттық тақтайшасы оң жақ В бағанының астыңғы бөлігінде орналасқан.



## Тартқыш электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі

- ① Алдыңғы тартқыш электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі\* капоттың ішкі панелінің жоғарғы бөлігінде көрсетілген.
- ② Артқы тартқыш электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі\* жүксалғыш қақпағының металл табағының оң жақ бетінде көрсетілген.
- ③ Алдыңғы тартқыш электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі\* оның корпусына ойып жазылған.
- ④ Артқы электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі оның корпусына ойып жазылған.



## Ескерту жапсырмалары

- ① Кондиционер мен салқындату желдеткіші туралы ақпараты бар жапсырма
- ② Аккумулятор батареясының орналасқан жері көрсетілген жапсырма



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарына ескерту жапсырмалары шаңақтың оң және сол жақ

ортаңғы және артқы тіреулерінің төменгі жағына жапсырылған.



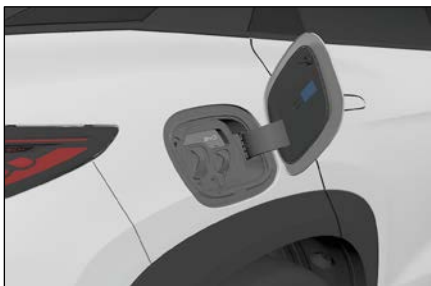
Қауіпсіздік жастығы туралы ескертуі бар жапсырма алдыңғы жолаушының оң жақ күнқағарында орналасқан.



Шиналардағы қысым туралы деректері бар жапсырма жүргізуші жақтағы ортаңғы тіреудің астында орналасқан.



Зарядтау туралы ескерту жапсырмасы зарядтау порты қақпағының ішкі дағына жапсырылған.



## Сәйкестік туралы декларациялар

### Сәйкестік туралы декларациялар

#### Радиожиліктер туралы мәлімет

---



Автокөлікте әртүрлі радиожабдық орнатылған. Радиожабдық өндірушілері радиожилік модульдері 2014/53/ЕО Директивасына сәйкес келеді. ЕО сәйкестігі туралы декларацияның толық мәтіні Интернетте келесі мекенжай бойынша қолжетімді: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

---

#### Смарт-кілт туралы мәлімдеме

---



Өзбекстан  
Моделі: Д1-92

---



ЕО елдері  
Моделі: Д1-92

---



Бразилия  
Моделі: Д1-92  
Бұл жабдық зиянды кедергілерден қорғанышты қажет етпейді және тиісті түрде сертификатталған жүйелерге кедергілер тудыра алмайды.

---

FCC сәйкестендіргіші: 2A5DHD1-315

АҚШ  
Моделі: Д1-315

---





Жапония  
Моделі: Д1-315

---

#### MmWave радарлары туралы ақпарат

---



ЕО елдері  
Сертификат идентификаторы: Т.2021.08.0001

---



Жапония  
Сертификат идентификаторы: 219-210015

---



Бразилия  
Сертификат идентификаторы: 15210-21-03745  
Бұл жабдық зиянды кедергілерден қорғанышты қажет етпейді және тиісті түрде сертифицирталған жүйелерге кедергілер тудыра алмайды.

---



## Көрсеткіш

12 В электр қуатының розеткасы .....	164
Mode 2 зарядтау кабелін пайдалану.....	82
USB-ағытпалар .....	164

## А

Автокөлік коррозиясының алдын алу .	174
Автокөлікке қызмет көрсету .....	174
Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AVH) .....	112
Автокөлікті механикалық кілттің көмегімен апаттық құлыптау .....	56
Автокөлікті оталдыру .....	106
Автокөлікті пайдалану жөніндегі ұсыныстар .....	100
Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....	180
Автокөлікті сүйреу .....	192
Автокөлікті тазалау .....	175
Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі (AVAS).....	135
Автокөліктің зауыттық тақтайшасы .....	204
Автокөліктің өртенуі .....	191
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) .....	204
Автоматты шағылыстырмайтын ішкі артқы көрініс айнасы .....	68
Айдап әкетуге қарсы жүйе.....	26
Айналдыру моментін бейімдеуді интеллектуалды басқару жүйесі (iTAC)* .....	144
Айнымалы ток зарядтау станцияларын пайдалану.....	85
Ақпараттық-ойын-сауық жүйесінің сенсорлы экраны .....	150
Алдағы жол қиылысындағы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (FCTA) және алдағы жол қиылысындағы қозғалыс кезінде тежеу жүйесі (FCTB) .....	123
Алдыңғы әйнек жуғышы .....	183
Алдыңғы стақанқойғыштар .....	162
Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің ажыратқышы .....	75
Апаттық өшіру жүйесі .....	190
Аспаптар тақтасының СК дисплейі .....	32

## Б

Бала бекіту жүйесі .....	21
Баланың болуын анықтау (CPD)* .....	145

Басты жарықтың бейімделетін жүйесі (AFL) .....	126
Бейімделетін круиз-контроль (ACC).....	114
Берілістерді ауыстырып қосатын басқару органдары .....	108
Бетпе-бет соғысу туралы ескерту жүйесі (FCW) және автоматты түрде төтенше тежеу жүйесі (AEB) .....	120

## Д

Дербес деректерді билік органдарына жария ету .....	29
Деректерді жинау және өңдеу .....	26

## Е

Есіктегі бала бекітпесі .....	58
Есіктердегі қалталар .....	161
Ескерту жапсырмалары .....	205

## Ә

Әйнектазартқыш щеткалары .....	183
Әйнектазартқыштарды пайдалану нұсқаулығы .....	67
Әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышы .....	66

## Ж

Жалпы зарядтау ақаулықтарын іздеу және жою .....	81
Жарық ажыратқыштары .....	70
Жоғары вольтті батарея .....	93
Жоғары вольтті батареядан жылыстау .....	191
Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) .....	124
Жоспарлы техникалық қызмет көрсету .....	173
Жүк тасымалдау .....	102
Жүргізушінің көмекші жүйелерінің ауыстырып қосқыштары .....	74
Жылдамдық шектеуін (ISLC) интеллектуалды бақылау .....	125

## З

Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары .....	79
Зарядтау кезіндегі сақтық шаралары .....	78

Зарядтау портын құлыптау жүйесі.....	91
Зарядтау режимі .....	81

## И

Индикаторлар мен бақылау шамдары ..	33
Интеллектуалды зарядтағыш .....	87
Интеллектуалды кіру және оталдыру жүйесі .....	56
Интеллектуалды круиз-контроль (ICC).....	118

## К

Капот.....	181
Климаттық қондырғыны басқару интерфейсі .....	156
Кондиционер баптауының интерфейсі.....	155
Кондиционер түймелері .....	155
Кондиционерге қызмет көрсету.....	183
Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі (BSA).....	130
Көлік жүргізу кезіндегі сақтық шаралары .....	99
Күнқағар .....	163
Күнқағар қалқалардың ауыстырып қосқыштары .....	75
Қауіпсіз жүргізуге арналған жүйелер ..	140
Қауіпсіздік белбеулерін пайдалану.....	12
Қауіпсіздік жастықтарын шолу.....	15
Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмекші жүйе (LDA).....	127

## Л

Лак-бояу жабынына күтім жасау бойынша кеңестер .....	175
--	-----

## М

Механикалық кілттің көмегімен құлыптау/құлыпты ашу .....	48
--	----

## О

Одометр ауыстырып қосқышы .....	74
Орталық құлып .....	73
Орындық арқалықтарындағы қалталар.....	163

Орындықтарды пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....	58
Өз бетінше техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары ....	178
Өрттің алдын алу .....	104

## П

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары .....	113
Панорамалық көрініс (AVM) .....	135
Проекциялық дисплей (HUD)* .....	132

## Р

Режимдердің ауыстырып қосқыштары .	74
Рульдегі ауыстырып қосқыштар .....	63
Рульді басқару жүйесі.....	66

## С

Сақтандырғыштар .....	187
Салқындату сұйықтығы .....	182
Салон жарығы плафондарын ажыратқыш.....	76
Салонды тазалау .....	176
Сәйкестік декларациясы.....	206
Смарт-кілт .....	44
Смарт-кілттің қуат элементі разрядталған .....	190
Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі.....	165
Су кедергілерін кешіп өту.....	103
Сынап жүргізу кезеңі .....	98
Сырғытпайтын шынжырлар .....	105
Сыртқы тұтыну көздерін қуаттау .....	90
Сыртқы тұтыну көздеріне қуат беру жөніндегі нұсқаулық .....	90

## Т

Тартқыш электрқозғалтқыштың моделі және сериялық нөмірі .....	205
Тежегіш сұйықтығы .....	182
Тежегішті блоктау жүйесі (АБС).....	143
Техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтар .....	170
Техникалық қызмет көрсету кестесі ....	170
Төбедегі люкке қызмет көрсету .....	180
Төмен вольтті батарея .....	96
Төтенше жағдайларда қозғалыс жолағында ұстау жүйесі (ELKA) .....	129

Тұрақты ток зарядтау станцияларын пайдалану .....	86
Тұтқалар .....	163

## Ұ

Ұсақ-түйек жәшігі .....	162
Ұсақ-түйек тартпасы.....	161

## Ф

Функциялардың сипаттамасы.....	157
--------------------------------	-----

## Ш

Шина қысымын тікелей бақылау жүйесі.....	133
Шинадағы қысымның төмендеуі.....	194
Шиналар .....	184

## Э

Электр әйнеккөтергіштердің ауыстырып қосқыштары.....	72
Электрондық тұрақ тежегіші (ЕРВ).....	109
Энергияны үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту .....	101



# ҚЫСҚАРҒАН СӨЗДЕР

## Қысқарған сөздер

Қысқартулар	Толық атауы	Қысқартулар	Толық атауы
ELR	Инерциялық шарғының бұғаттағыш құрылғысы	ЭББ	Электронды басқару блогы
ISOFIX	Халықаралық бекіткіштерді стандарттау жөніндегі ұйым	EDR	Оқиғалар тіркегіші
E-Call	Төтенше жағдайда қоңырау шалу	EPB	Электронды тұрақ тежегіші
AVH	Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы	SOC	Заряд деңгейі
ACC	Бейімделетін круиз-контроль	ICC	Интеллектуалды круиз-контроль
FCW	Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту	AEB	Автоматты шұғыл тежеу
FCTA	Алдағы көлденең қозғалыс туралы ескерту	FCTB	Жол қиылысындағы көлік құралына соқтығысудың алын алу үшін төтенше жағдайда тежеу
TCP	Жол белгілерін тану жүйесі	ISLC	Жылдамдық шектеуінің интеллектуалды жүйесі
AFL	Басты жарықтың бейімделетін жүйесі	LDA	Қозғалыс жолағын ауыстыру кезіндегі көмекші жүйе
LDP	Қозғалыс жолағында ұстауға көмектесетін жүйе	LDW	Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту
ELKA	Қозғалыс жолағында ұстауға төтенше көмектесу	BSA	Көзден таса аймақтарды бақылау жүйесі
AVAS	Автокөліктің жақындауы туралы дыбыстық ескерту жүйесі	HUD	Проекциялық дисплей
BSD	Көзден таса аймақтарды анықтау жүйесі	RCTA	Арттағы көлденең қозғалыс туралы ескерту жүйесі
RCTB	Арттағы көлденең қозғалысты анықтаған кезде тежеу жүйесі	RCW	Арттан соқтығысу туралы ескерту
DOW	Ашық есік туралы ескерту	В тұрақты ток	Автокөлік динамикасын басқару жүйесі
TCS	Тарту күшін басқару	ННС	Ылдиға қарай түсу көмекші жүйесі
HBA	Тежеген кездегі гидравликалық көмек жүйесі	CDP	Тұрақ тежегішінің көмегімен басқарылатын баяулау
CST	Ыңғайлы тұрақ	ESC	Электронды бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
MCB	Екіншілік соқтығысулардың алдын алу үшін шұғыл тежеу жүйесі	DMS	Жүргізушінің ахуалын бақылау жүйесі
TPMS	Шина қысымын бақылау жүйесі	ВИН	Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
МАКС.	Максимум	МИН.	Минимум





**BUILD YOUR DREAMS**

Шығарылған күні: 05.2025 EN\_V0